

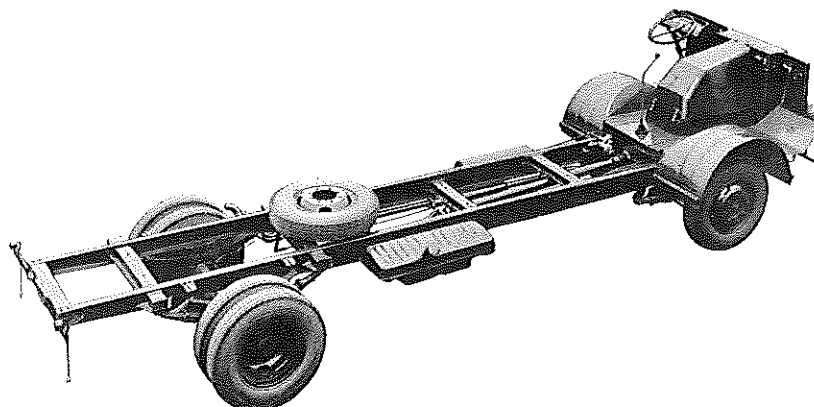
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LP 312**  
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**

Daimler-Benz

810b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min**

Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach  
5600 / 5500 / 5400 kg Radstand)

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung	90 PS bei 2800 U/min (100 HP nach SAE)
Literleistung	19,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,5
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	367 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe)
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleueflager	Bleibronze-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitlg. mit Stahlstützschalen/ 6Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe	Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l	Reglerausführung	Fliehkraftregler
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter	Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Ölpumpe	Zahnradpumpe	Glühkerze-Heizleistung	36 W
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l	Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Ölfilter	Hauptstromfilter	Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Ölkühler	mit Temperaturregler	Anlasser-Spannung	12 V
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer v. d. Kühler	Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:14$
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe	Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge	Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Kühlerbauart	Röhrenkühler	Lichtmaschine-Leistung	160 W
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung	Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7	Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211	Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/20x11x1265
Einspritzdruck	115 atü	Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,6$
		Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
		Batterie	12 V/1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe Februar 1955

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen (Getriebe) .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$  7,15  
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit  
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29)  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 m.Klauen-schaltung (a.Wunsch:  
 Synchrongetriebe 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge ..... (nur auf Wunsch: 1. bis 5. Gang,  
 vollsynchronisiert)  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 6,83$

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25-20 Truck u. Bus  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 5,0 atü/5,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

## Fahrwerk

Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $9^\circ 30'$   
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf .....  $3^\circ$   
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlau-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $38^\circ$ /außen  $32^\circ$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/mit Druckluftbrems-  
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		
	3600	4200	4830
Radstand ..... mm	3600	4200	4830
Spurweite, vorn ..... mm	1700	1700	1700
Spurweite, hinten ..... mm	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht ..... kg	2495*	2550*	2640*
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hint. kg	1405/1090	1480/1070	1575/1065
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	5605	5550	5460
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255
Bauchfreiheit ..... ca. mm	265	200	50
Kleinster Spurbereich-Ø ..... mm	13,8	16,1	17,6

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 \*Mehrgewicht bei Synchrongetr. 30 kg

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung für Anhänger-  
 bremsen

## Allgemeines

	Ausführung		
	3600	4200	4830
Radstand ..... mm	3600	4200	4830
<b>Achslasten und Gewichte</b>			
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2800	2800	2800
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	5800	5800	5800
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	8100	8100	8100
Leergewicht ..... kg	je nach Aufbau		
Nutzlast ..... kg			
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	8000	8000	8000
<b>Maße</b>			
Länge über alles (Fahrgest.) ..... mm	6500	7435	8730
Breite über alles (Fahrgest.) ..... mm	2230	2230	2230
Höhe über alles ..... mm	je nach Aufbau		
Überhang, vorn ..... mm	1400	1400	1400
Überhang, hinten (Fahrgest.) ..... mm	1500	1835	2500
Ausladung d. Anhängerkupplung ..... mm	1670	2005	2670
Kleinster Wendekreis-Ø ..... ca. m	je nach Aufbau		
Innenmaße des Laderaumes			
Länge ..... mm	je nach Aufbau		
Breite ..... mm			
Höhe ..... mm			

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 75 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch ..... 14,3 l/100 km = 12,1 kg/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2350

## Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtausrüst  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußumschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... liefert Aufbauhersteller  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 1500