

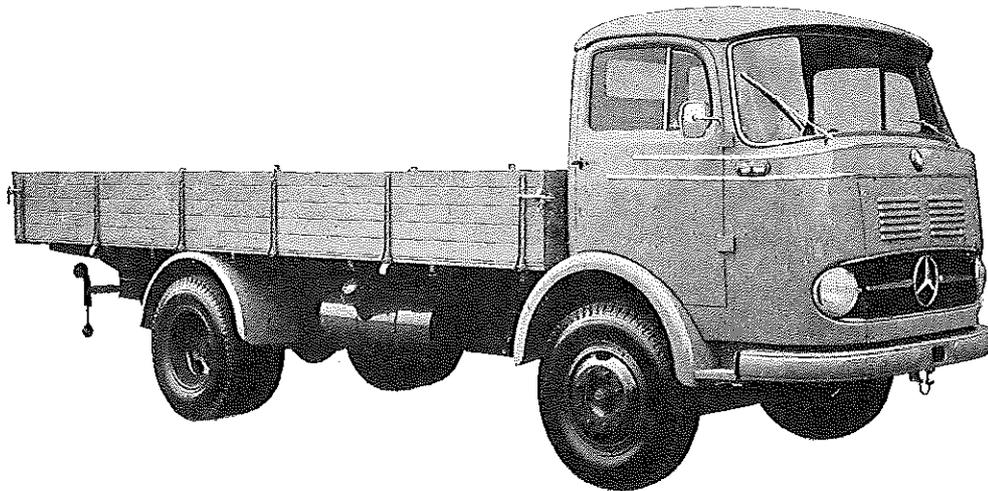
DAIMLER-BENZ AG.  
Werk Mannheim

TYP LP 322

Gruppe 14

Daimler-Benz

1050b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

Nutzlast: max. 6800 kg

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz OM 321  
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum.....unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment.....30,5 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung.....110 PS bei 3000 U/min  
(120 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung.....21,6 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck.....7,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbenschwwindigkeit.....12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....20,8  
Kurbelverhältnis.....3,83  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/im Gummi pendelnd  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht.....385 kg  
Zylinderanzahl.....6  
Zylinderanordnung.....stehend in Reihe  
Zylindergußform.....Block m. Kurbelgehäuse ver-  
gossen  
Zylinderwerkstoff.....Grauguß mit Chrom legiert  
Zylinderbohrung.....95 mm  
Kolbenhub.....120 mm  
Gesamthubraum.....5103 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Grauguß chromlegiert/Block  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf.....Asbest-Dichtung

Laufbuchsen.....keine  
Ventilsitzringe.....keine  
Kolbenhersteller.....Mahle  
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall geschmiedet  
Kolbenringe.....4 Verdichtungsringe/2 Öl-  
streifringe  
Pleuel.....I Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager.....(Dreistofflager) mit Stahlstütz-  
schalen  
Kurbelwelle.....geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse.....Grauguß/geteilt  
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile.....1 Einlaß/ 1 Auslaß  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....29° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....55,9° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....57,4° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....24,3° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,25  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder schrägverzahnt  
Saugrohransführung.....von oben durch Zylinderkopf-  
haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....100 l  
Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....7-9 l  
Ölfilter.....Hauptstromfilter  
Luftreiniger.....Luftfilter mit Papiereinsatz  
Kühlwasserförderung.....Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....24 l  
Kühlerbauart.....Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator m. saugseitiger Luft-  
filtrierung  
Einspritzpumpe.....PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck.....135 atü  
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung.....36 W  
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung.....12 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritzel/Schwungrad.....i = 13,9  
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....240 W  
Ladebeginn bei.....750 U/min d. Kurbelwelle  
Art der Regelung.....Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle.....i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....1 Stück/135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1.-5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. - 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoldräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgefr./Hinterräder .....  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8,25-20 eHD Super  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreife ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... Innen 48°/außen 37° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-Ø ..... 11,4/12,4/14,0/15,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremshilfe/4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2560 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 408 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung			
	LP 322/32	LP 322/36	LP 322/42	LP 322/48
Radstand ..... mm	3200	3600	4200	4830
Spurweite, vorn ..... mm	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht ..... kg	2735	2790	2805	2925
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten ..... kg	1680/1055	1650/1140	1705/1100	1720/1205
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	7765	7710	7695	7575
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

	Ausführung			
	LP 322/32	LP 322/36	LP 322/42	LP 322/48
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	10500	10500	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3700	3865	3980	4145
Nutzlast ..... kg	6800	6275	6510	6355
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	7800	7800	7800	7800
<b>Maße</b>				
Länge über alles ..... mm	6310	7310	8060	8810
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) ..... mm	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles (entlastet) ..... mm	2440	2440	2440	2440
Überhang, vorn ..... mm	1300	1300	1300	1300
Überhang, hinten ..... mm	1810	2410	2560	2560
Ausladung der Anhängerkupplung ..... mm	1450	2050	2200	2670
Wendekreis-Ø ..... m	12,6	13,6	15,2	16,9
<b>Innenmaße des Laderaumes</b>				
Länge ..... mm	4500	5500	6250	7000
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	500
<b>Sonstige Daten</b>				
Höchstgeschwindigkeit ..... km/h	77	77	77	77
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... l/100 km	15,2	15,2	15,2	15,2
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,25	0,25	0,25	0,25

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußbumschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 2244