

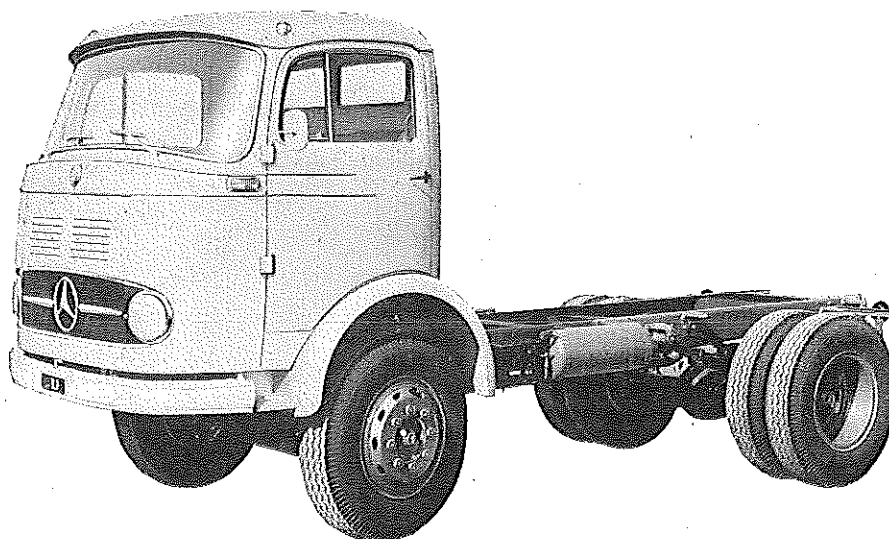
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LP 327**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1350c



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min  
oder 126 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast: 8,87 t**

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz OM 321 [OM 322]  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 30,5 [36] mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 110 [126] PS  
bei 3000 [2800] U/min  
120 groß HP bei 3000 U/min  
nach SAE [138 groß HP bei  
2800 U/min nach SAE]  
Hubraumleistung ..... 21,6 [22,2] PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,5 [8] kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12 m/sek.  
Verdichtungsverhältnis ..... 20,8 [22,7]  
Kurbelverhältnis ..... 3,83 [3,59]  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmieresystem ..... Druckumlauf  
Kühlung ..... Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht ..... 385 [410] kg  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... Reihe  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinderwerkstoff ..... Grauguß chromlegiert  
Zylinderbohrung ..... 95 [97] mm  
Kolbenhub ..... 120 [128] mm  
Gesamthubraum ..... 5103 [5675] cm<sup>3</sup>

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... durch Kolbenpumpe an  
E-Pumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 100 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7—9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... Luftfilter mit Papiereinsatz  
Kühlwasserförderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Laufbahn-Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 22 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohr-Kühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Bosch-Einspritzpumpe ..... PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
[PES 6 A 80 410 RS 174/7]  
Bosch-Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 130-140 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraft

### Triebwerk

Zylinderkopf ..... Grauguß chromlegiert/Block  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe/2 Öl-ab-  
streifringe  
Pleuel ..... T-Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager ..... Dreistofflager/Stahlstützschalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/Lagerstellen ge-  
härtert/Gegengewichte/  
Schwingungsdämpfer  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile ..... 1 Einlaß/1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 29° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 55,9° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 57,4° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 24,3° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,25  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
Haube

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/21 Beru 348 GK  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 240 W  
Ladebeginn bei ..... 750 U/min der Kurbelwelle [928]  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,34 [1,94]  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück, je 135 [143] Ah.

[—] Klammerwerte gelten für 126-PS-Motor OM 322

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs Typ H 32 [Typ HV 280]	Schalthebel-Anordnung	rechts vom Fahrersitz
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schalgetriebe	Daimler-Benz G 32/327	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Schalgetriebeart	mechan. Stufengetriebe	Kraftübertragungselement	2 Gelenkwellen
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	11,75 l
Überetzungen	$i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1;$ Rg. 8,29	Antrieb der Halbachsen	durch Steckwellen
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang	Treibende Räder	Hypoid-Kegelräder
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang	Übertragung	Schalgetr./Hinterräder*) $i = 8,17$ [ $i = 7,17$ ]
		Schubübertragung	durch Hinterfedern

\*) auf Wunsch Zweigang-Achse mit  $i = 7,17$  und  $10,0$ **Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Radsturz	1°
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung	9° 30'
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4	Vorspur	0—3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Reifengröße, vorn/hinten	10,00—20 verstärkt	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,25/6,25 atü	Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- Lenkung
Felgenart	Schrägschulter	Lenkübersetzung (mittl. Winkel- übersetzung)	31,8
Reifengröße, vorn/hinten	7,5—20	Größter Radeinschlag	innen 46°, außen 36° 24'
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Kleinster Spurkreis- $\varnothing$	ca. 15,05 m
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satzfedern/progr. Wirkung		
Stoßdämpfer	2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer an Vorderachse		

**Bremsen**

Bremsanlage	Teves/Westinghouse/Daimler-B.	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch mit Druckluftunter- stützung
Wirkungsweise der Fußbremse	hydr./m. Einkammer-Druckluft- Bremshilfe/4 Räder/Innen- backen	Bremstrommel- $\varnothing$	vorn 408 mm/hinten 408 mm
Wirksame Bremsfläche	vorn: 1122 cm <sup>2</sup> , hinten: 1744 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Ratsche/auf Hinter- räder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4400 mm	Bodenfreiheit	ca. 266 mm
Spurweite, vorn	1930 mm	Bauchfreiheit	ca. 160 mm
Spurweite, hinten	1793 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Fahrgestellgewicht	3130 kg	Anhänger-Kupplung	Bolzenkupplung
Achslast aus Fahrgest.-Gewicht		Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
vorn/hinten	1700/1430	Anhängerbremsventil	luftgesteuert/Voreileinstellung für Anhängerbremse
Fahrgestell-Tragfähigkeit	10370 kg		

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	bis 4500 kg
Zul. Achslast, hinten	bis 9200 kg
Zul. Gesamtgewicht	13500 kg
Leergewicht	4630 kg
Nutzlast je nach Aufbau	bis 8870 kg
Brutto-Anhängelast*)	
gebremst/ungebr.	4800/1500 [7500/1500] kg

\*) soweit gesetzlich zulässig ... 8500/1500

\*\*) nur als Fahrgestell lieferbar

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	70 [74,5] km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	[17,3 l/100 km bei 55,9 km/h]
Ölverbrauch	ca. 0,25 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	2565 [2250]

[—]-Klammerwerte gelten für Ausführung mit  
126-PS-Motor OM 322**Maße**

Länge über alles (Fahrgest.)	7595 mm
Breite über alles (Fahrgest.)	2400 mm
Höhe über alles (über Fahrerhs. unbeladen)	ca. 2590 mm
Überhang, vorn	1320 mm
Überhang, hinten (ohne Anh.-K.)	1640 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	ca. 1742 mm
Wendekreis- $\varnothing$	ca. 16,4 m
Innenmaße des Laderaums**)	
Länge	6000 mm
Breite	2250 mm
Höhe	500 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußumschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030