

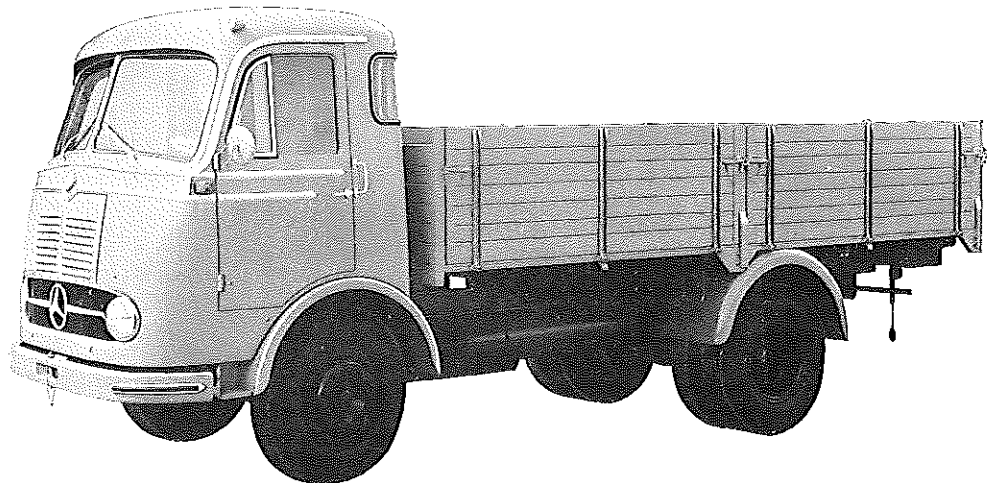
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 329

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200 a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 172 PS bei 2200 U/min.

Nutzlast: 6,43 t

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz/OM 326.IV
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment.....58 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung.....172 PS bei 2200 U/min
(190 gr. HP nach SAE)
Literleistung.....15,9 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,75 kg/cm² bei 1300 U/min.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....20,5
Kurbelverhältnis.....4,14
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung mit
Öltemperaturregler
Kühlung.....Wasser/durch Steuer-Thermostat
geregelt
Gewicht (trocken).....ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....128 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....10809 cm³
Zylinderkopf.....6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....140 l
Kraftstofffilter.....Filterrohrfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....max. 12 l^{*)}/min. 9 l^{*)}
Ölfilter.....Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger.....1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frischluft-
ansaugung
Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen .41 l (mit Heizung)
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch PES 6A 90B 410 RS 283/7z
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....135 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe.....4 Dichtungsringe, davon 1. Ring
verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager/Stahlstützschale mit
Bleibronze
Kurbelwelle.....geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse.....geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....31° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....69° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....33° nach OT
Ventilspiel (kalt).....Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr für alle
Zylinderköpfe/Leichtmetall
gegossen

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BPD 6/24 AR 9
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 17,1
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn.....bei 660 U/min der KW
Art der Regelung.....Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine...2 Keilriemen/Größe 12,5x1600
DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers.....1 Keilriemen 12,5x1600
DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung...Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55 liegende Bauart
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang

Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Fernschaltung/mech.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11,9 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 4,93$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten .2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten .9,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .6,5 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten .7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer 2 hydr. Stoßd. an Vorderachse
 Radsturz $1^{\circ} 43'$
 Spreizung 0°
 Vorspur 3-6 mm (unbelastet gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Vorderräder/Schnecke/Rolle/
 ZF-Gemmer/Typ GD 68
 Lenkübersetzung $i = 29,8$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen $34^{\circ} 10'$
 (bei 4,0 m Rdstd. außen $35^{\circ} 17'$)
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbrems- \varnothing ca. 13 m (bei 4,0 m Rdst. ca. 14,4 m)

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche .3740 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremstrommel- \varnothing vorn und hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .mechanisch mit Ratsche/Hinter-
 räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3500 mm	4000 mm
Spurweite, vorn	1887 mm	1887 mm
Spurweite, hinten	1763 mm	1763 mm
Fahrgestellgewicht	4310 kg	4390 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	ca. 2645/1665	ca. 2725 kg/1665 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7690 kg	7610 kg
Bodenfreiheit	ca. 313 mm	ca. 313 mm

Bauchfreiheit ca. 200 mm für beide Radstände)
 Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit
 Querträgern vernietet
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Bolzenkupplung
 Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Radstand	3500 mm	4000 mm
Zulässige Achslast, vorn	4000 kg	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg	12000 kg
Leergewicht	5570 kg	5770 kg
Nutzlast (ohne Verdeck)	6430 kg	6230 kg
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	12000/1500 kg (16000/1500 kg)	
Zulässiges Lastzuggewicht	24000 kg (28000 kg)	

(...) Klammerwerte gelten nur für Anhänger, die vor dem
1. 1. 57 in den Verkehr kamen

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 82 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 19,9 l/100 km (gemessen bei
 Ölverbrauch ca. 0,3 l/100 km 61,5 km/h)
 Spezifische Motordrehzahl 1600

Maße

Radstand	3500 mm	4000 mm
Länge über alles	ca. 7050 mm	8045 mm
Breite über alles	2500 mm	2500 mm
Höhe über alles, unbelastet über Führerhaus	ca. 2740 mm	2740 mm
Überhang, vorn	1360 mm	1360 mm
Überhang, hinten	ca. 2190 mm	2680 mm
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	ca. 1800 mm	2250 mm
Wendekreis- \varnothing	ca. 14 m	15,5 m
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	5000 mm	6000 mm
Breite	2350 mm	2350 mm
Höhe	500 mm	500 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030