

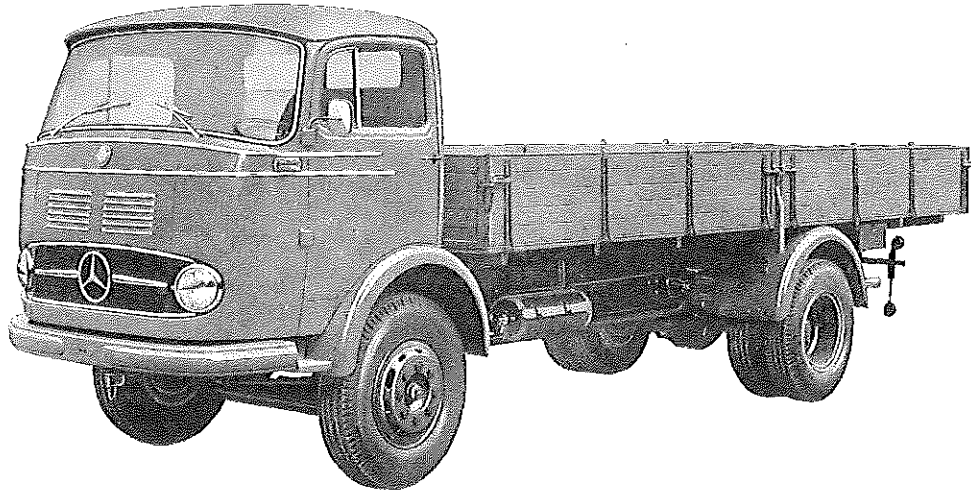
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 337

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 172 PS bei 2200 U/min.

Nutzlast: max. 7,26 t

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/ OM 326.IV
Einspritzverfahren Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 58 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 172 PS bei 2200 U/min
(190 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,75 kg/cm² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis 20,5
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit
Öltemperaturregler
Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermo-
stat geregelt
Gewicht (trocken) ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10809 cm³
Zylinderkopf 6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
Kraftstoff-Filter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frisch-
luftansaugung
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Lauf-
bahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l (mit Heizung)
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

Triebwerk

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe, davon 1.
Ring verchromt/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel I-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämp-
fer
Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 34° vor OT
Einlaßventil schließt bei 62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei 31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohransaugung gemeinsames Rohr für alle Zyl.-
Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze Bosch KE/GA 1/20 oder
Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 660 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/
DB-Norm N 275

Antrieb des Luftpressers 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600
DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/ 1 R
 Übersetzungen i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schallthebelanordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung/
 mechanisch
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zweiteilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenrieb: i = 4,88
 mit Planetenrieb: i = 6,83
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder, Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 9,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer 2 hydraul. Teleskop-Stoß-
 dämpfer an Vorderachse

Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 3-6 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag innen 46°/außen:
 bei 3700 mm Radstd. 36° 2'
 bei 4200 mm Radstd. 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-Ø ca. bei 3700 mm Radstd. ca. 13,1 m
 bei 4200 mm Radstd. ca. 14,5 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler
 Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraul./mit Einkammer-Druck-
 luftbremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2830 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremsstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3700	4200
Spurweite, vorn	mm	1906	1906
Spurweite, hinten	mm	1788	1788
Bodenfreiheit	ca. mm	252	252
Bauchfreiheit	ca. mm	250	180
Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020)	kg	3520	3630
Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach DIN 70020)	kg	8480	8370

Rahmenausführung Leiterrahmen
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch Bolzenkupplung
 Anhängerbremsanschluß seriengültig
 Anhängerbremsventil luftgesteuert/Voreileinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Radstand LP 337	
	3700 mm	4200 mm
Zulässige Achslast, vorn	kg 4000	4000
Zulässige Achslast, hinten	kg 8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 12000	12000
Leergewicht	kg 4740	4950
Nutzlast (ohne Verdeck)	kg 7260	7050
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	kg 12000/1500 [16000/1500]	12000/1500 [16000/1500]
Achslast aus Fahrgestell- gewicht (nach DIN 70020)		
vorn	ca. kg 2110	2200
hinten	ca. kg 1410	1430
Zulässiges Lastzuggewicht	kg 24000 [28000]	24000 [28000]

[] Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60 für Anhänger, die vor
 1. 1. 57 erstmals in den Verkehr gekommen sind

Maße

	Radstand LP 337	
	3700 mm	4200 mm
Länge über alles	ca. mm 6960	7920
Breite über alles	ca. mm 2400	2400
Höhe über Fahrerhaus		
unbelastet	ca. mm 2560	2560
Überhang, vorn	mm 1300	1300
Überhang, hinten	ca. mm 1960	1960
Wendekreis-Ø	ca. m 14,5	15,9
Ausladung der Anh.- Kupplung	mm 1622	1997
Innenmaße des Laderaums		
Länge	mm 5000	6000
Breite	mm 2250	2250
Höhe	mm 500	500
Pritschenhöhe		
belastet/unbelastet	ca. mm 1205/1400	1205/1410

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 83,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 }
 Ölverbrauch }
 Spezifische Motordrehzahl ohne Planetenrieb 1580
 mit Planetenrieb 2215

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: LP 337/42 2238
 LP 337/37 beantragt