

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LP 608

Gruppe **14**

Daimler-Benz

599



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: max. 3,275 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz /OM 314
Einspritzverfahren } Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum } Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment 23 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 80 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 21,16 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis 17:1
Kurbelverhältnis 3,59
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt in Gummi gel.
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasser
Gewicht 300 kg trocken
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 12,1 l
Zylinderzahl 4
Zylinderanordnung in Reihe stehend
Zylindergußform legiertes Sondergußeisen
Zylinderwerkstoff Grauguß/legiert
Zylinderbohrung 97 mm
Kolbenhub 128 mm
Gesamthubraum 3780 cm³

Zylinderkopf 1
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf . Asbest
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe Einlaß, Auslaß
Kolbenhersteller Mahle und Nüral
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 3 Verd./2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Dreistofflager mit Stahlstützsch.
Kurbelwelle Schmiedestahl vergütet
Kurbelgehäuse legiertes Sondergußeisen
Schmieröl-Leitungen Bohrung im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder . Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 54° vor OT
Auslaßventil schließt bei 20,8° nach UT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle obenliegend
Nockenwellen-Antrieb Stirnräder schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge 70 l auf Wunsch 100 l
Kraftstofffilter Bosch FJ/AF 11/3
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 6 l
Ölfilter Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 14 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe 1/Bosch PES 4 A 80 C 410 RS
Einspritzdüse Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck 200—210 atü
Förderbeginn 21+8 vor OT
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung Fliehkraft-Verstellregler
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201

Anlasser-Ausführung 4 PS elektromagnetisch
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine an Zylinderkurbelgehäuse
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 400 W
Ladebeginn bei mit Drehbeginn
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers Nockenwellenluftpresser
(Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 1,94
Lichtmaschine-Befestigung Spannschraube am Motor
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück, je 110 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs	Schalthebel-Anordnung	.....neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	.....Einscheiben-Trockenkupplung	Schaltungsart	.....Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	.....Daimler-Benz-Synchron G 20	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....3,4 l
Schaltgetriebe-Art	.....mech. Stufengetriebe	Kraftübertragungselemente	.....DB-Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt	Treibende Räder	.....Hinterräder
Anzahl der Gänge	.....5 V / 1 R	Ausgleichgetriebe	.....Kegelradantrieb
Übersetzungen	.....7,31/4,23/2,53/1,55/1/R.-Gg. 7,14	Antrieb der Halbachsen	.....Hypoidräder
Geräuscharme Gänge	.....1 bis 5	Übersetzung Schaltgetriebe/	
Synchronisierte Gänge	.....1 bis 5	Antriebsräder	.....i = 4,30

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	.....Scheibenräder	Radsturz	.....1°
Anzahl der Räder	.....4 / hinten Zwillingreifen	Spreizung	.....9°30'
Anzahl der Reifen	.....v 2, h 4, 1 Ersatzrad	Vorspur	.....0—3 mm
Reifengröße	.....7,00—16 x C	Nachlauf	.....3°30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....4,5/4,75 atü	Art der Lenkung	.....Kugelumlauf Lenkung
Felgenart	.....Schrägschulterfelgen	Lenkübersetzung	.....23,56
Felgengröße, vorn/hinten	.....6,00 G—16	Größter Radeinschlag	.....52°
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	.....links
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse	Spurstange	.....ungeteilt
Federung, vorn	.....Blattfeder	Kleinster Spurkreis-ø	.....10,3 m bei Radstand 3200 mm
Federung, hinten	.....Blattfeder		.....11,5 m bei Radstand 3600 mm
Stoßdämpfer	.....hinten Radstand 3200+3600 mm		.....13,1 m bei Radstand 4200 mm

Bremsen

Bremsanlage	.....Daimler-Benz/Teves/Bosch	Wirksame Gesamtbremsfläche	.....1542 cm ²
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	.....ölydr. m. Einkammer-Druckluft-Bremsverst. auf Vorder- u. Hinterräder	Bremskraft-Übertragung	.....hydraulisch
		Bremstrommel-ø	.....vorn und hinten 300 mm
		Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	.....Hebelhandbremse auf Hinterr.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	..... mm	3200	3600	4200	Rahmenausführung	.....Preßstahlrahmen
Spurweite, vorn	..... mm	1675	1675	1675	Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Spurweite, hinten	..... mm	1640	1640	1640	Anhängerkupplung	.....auf Wunsch
Bodenfreiheit	..... mm	162	162	162	Anhängerbremsanschluß	.....auf Wunsch
Bauchfreiheit	..... mm	142	108	70		
Fahrgestellgewicht	..... kg	2050	2060	2115		
Fahrgestelltragfähigkeit	..... kg	3940	3930	3875		
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	..... kg	1210/840	1235/825	1260/855		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	..... kg	2100	2100	2100
Zulässige Achslast, hinten	..... kg	4200	4200	4200
Zulässiges Gesamtgewicht	..... kg	5990	5990	5990
Leergewicht	..... kg	2715	2735	2890
Nutzlast	..... kg	3275	3255	3150
Anhängelast, gebremst/ungebremst	..... kg	5990	b. H. A. i = 5,125	

Maße

Länge über alles	..... mm	5450	6150	7150
Breite über alles	..... mm	2250	2250	2250
Höhe über alles	..... mm	2375	2375	2375
Überhang, vorn	..... mm	730	730	730
Überhang, hinten	..... mm	1520	1820	2220
Kleinster Wendekreis-ø	..... m	11,3	12,5	14,1
Innemaße des Laderaums				
Länge	..... mm	3800	4500	5500
Breite	..... mm	2100	2100	2100
Höhe	..... mm	400	400	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	..... km/h	93,8
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	..... l/100 km	13,2
Ölverbrauch	..... l/100 km	0,25

Zubehör

Scheinwerfer	..... 45 W, 144 x 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	..... 40 W Blinkerschalter im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	..... Blinkleuchten seitl. am Fahrerh.
Öldruckanzeiger	..... im Kombi-Instrument
Ladestromanzeiger	..... im Kombi-Instrument
Geschwindigkeitsmesser	..... 0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030