

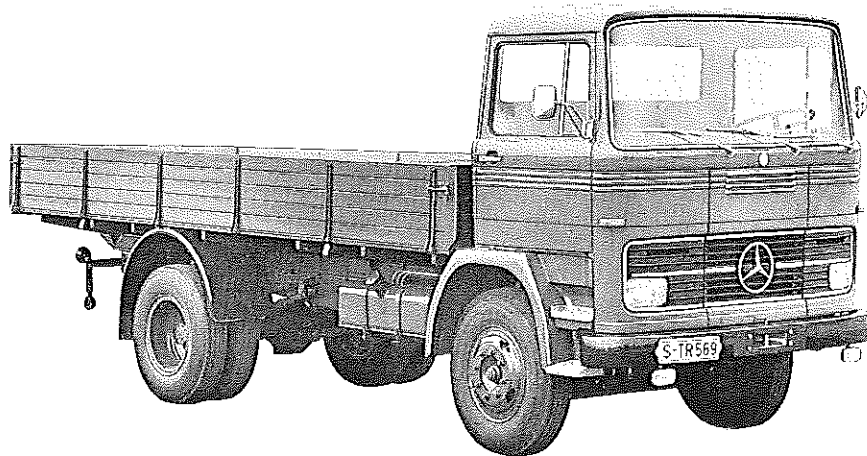
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LPK 1216

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1250 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 160 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: max. 6940 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 327
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	53,5 mkp bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung	160 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	20 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,45 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,75
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt gummigelagert
Schmiersystem	Ölumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	615 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	leg. Sondergußeisen
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	7980 cm ³

Zylinderkopf	Sondergußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichts-, 1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Mehrstofflager mit Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet
Kurbelgehäuse	leg. Sondergußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	36° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57° vor UT
Auslaßventil schließt bei	27° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	flammergehärteter Vergütungsst.
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	17 l max / 12 l min
Ölfilter	3,3 l
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	23 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 C 410 RS 2124
Einspritzdüse	Bosch DLLA 79 S 246
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23°+8° v. OT m. Spritzverst.
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	4 PS
Anlasser-Ausführung	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:15,8
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Drehstromlichtmaschine
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine	12,5 × 1325 mm
(Abmessungen des Keilriemens)	
Antrieb des Luftpressers	12,5 × 1500 mm
(Abmessungen des Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 2,02
Lichtmaschine-Befestigung	Spannschrauben am Motor
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs	Schaltungsart	Knüppelschaltung
Kupplungs-Art	Einscheiben Trockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7
Schaltgetriebe	Daimler-Benz AG G 60	Kraftübertragungselemente	2teilige Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Art	Synchrongetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeflanscht	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Übersetzungen	6,106/3,242/2,192/1,467; R 5,636	Zusatzgetriebe	2-Gang-Achse
Geräuscharme Gänge	1.—5.	Übersetzung Schaltgetriebe/	
Synchronisierte Gänge	1.—5.	Antriebsräder	$i = 6,143/2$, Gang = 6,845
Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrersitz	Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahl	Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	9°30'
Reifengröße	9.00—20 Super	Vorspur	0 ± 1,5 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,25 atü	Nachlauf	2°30'
Felgenart	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	Kugelumlauf Lenkung
Felgengröße, vorn/hinten	7,0—20	Lenkübersetzung	27,3
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 48° außen 36°20'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links; auf Wunsch rechts
Federung, vorn	2 Halbelliptik-Blattfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptik-Blattfedern	Kleinster Spurbereich- \varnothing	11,2 m

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Bosch/Teves	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Zweikreis-Öldruck mit Druckluftunterstützung	Bremstrommel-/Scheiben- \varnothing	418 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	3844 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Spurweite, vorn	1950 mm	vorn/hinten	2540/1500 kg
Spurweite, hinten	1770 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Bodenfreiheit	277 mm	Schmiersystem	Einzeleinschmierung
Bauchfreiheit	210 mm	Anhängerkupplung	auf Wunsch
Fahrgestellgewicht	4040 kg	Anhängerbremisanschluß	serienmäßig eingebaut
Fahrgestelltragfähigkeit	8460 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4500 kg
Zulässige Achslast, hinten	8200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12500 kg
Leergewicht	5560 kg
Nutzlast	6940 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	14100/1500 kg

Maße

Länge über alles	5820 mm
Breite über alles	2450 mm
Höhe über alles	2700 mm
Überhang, vorn	1200 mm
Überhang, hinten	1420 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	12,8 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	3800 mm
Breite	2240 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	69,3 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	15,3 l/100 km
Ölverbrauch	0,25 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	35 W 148 × 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Meßbereich 0—90 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: