

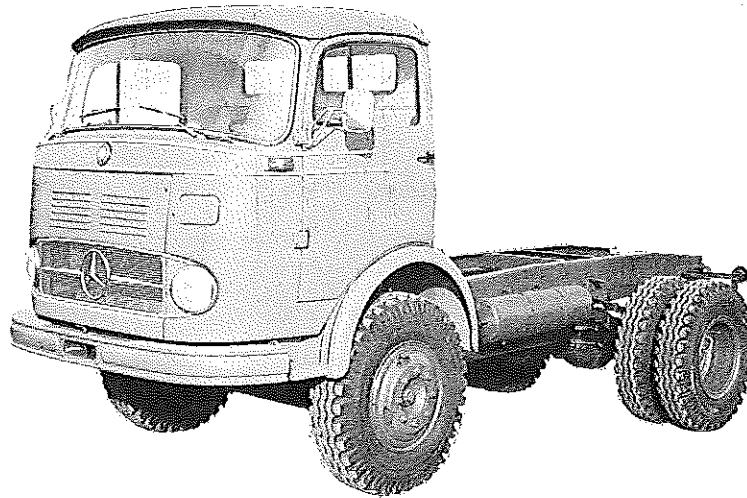
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LPS 1413

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1300 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

Auflage­last: max. 9115 kg

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	} Diesel in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	molybdän-chrom-legiertes Sondergußeisen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	molybdän-chrom-legiertes Sondergußeisen in einem Block

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l
ÖlfILTER	Hauptstromfilter u. Nebensstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23+8° v. OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Auslaß/Einlaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompress.-, 2 Öl­abstreifringe
Pleuel	schräg geteilt/Schmiedestahl, vergütet
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet/Schwingungs­dämpfer/7 Dreistofflager m. Stahlstützschale
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergütungsstahl/4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägerverzahnt

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch 0 001 401 049
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	einfacher Keilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 12,5 x 1450 mm DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 143 Ah.

