

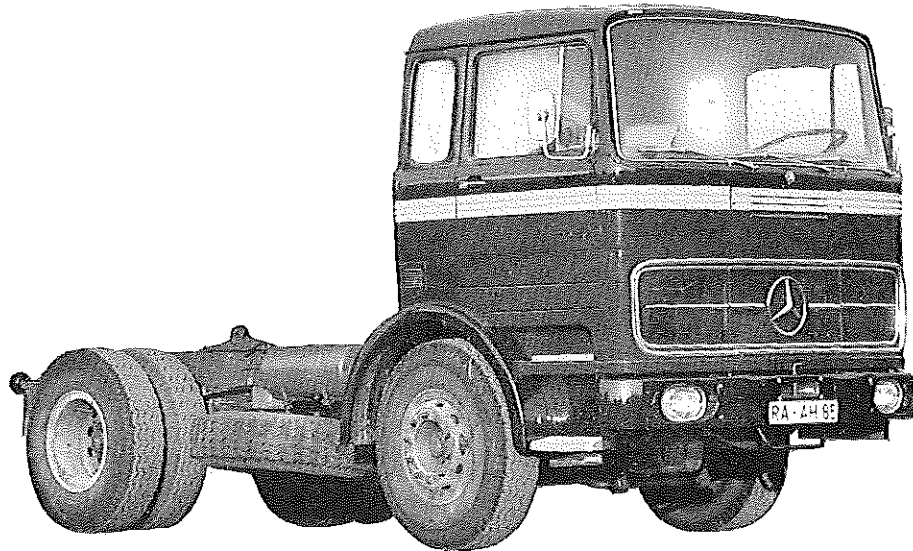
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LPS 1418

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1450



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 185 PS bei 2200 U/min

Auflagelast einschl.  
Sattel und Res.-Rd.: max. 9,230 t

## Triebwerk

### Motor

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Hersteller und Typ           | Daimler-Benz OM 346 II  |
| Einspritzverfahren           | } Diesel Direkteinspritzung<br>in Kolbenmulde                     |
| Verbrennungsraum             |   |
| Höchstes Drehmoment          | 64 mkp bei 1300 U/min   |
| Größte Nutzleistung          | 185 PS bei 2200 U/min   |
| Hubraumleistung              | 16,65 PS/l  |
| Mittl. Arbeitsdruck          | 7,25 kp/cm <sup>2</sup>   |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 10,3 m/s  |
| Verdichtungsverhältnis       | 17  |
| Kurbelverhältnis             | 4,14  |
| Lage im Fahrzeug             | vorn  |
| Aufhängung                   | 4-Punkt in Gummi pendelnd   |
| Schmiersystem                | Druckumlaufschmierung mit<br>temperaturregelndem<br>Wärmetauscher |
| Kühlung                      | Wasser/durch Thermostat<br>geregelt                               |
| Gewicht                      | 810 kg  |
| Zylinderzahl                 | 6   |
| Zylinderanordnung            | stehend/in Reihe  |
| Zylindergußform              | Block/mit Kurbelgehäuse<br>vergossen                              |
| Zylinderwerkstoff            | Grauguß   |
| Zylinderbohrung              | 128 mm  |
| Kolbenhub                    | 140 mm  |
| Gesamthubraum                | 10,81 dm <sup>3</sup>   |

### Motor-Zubehör

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Kraftstoffförderung         | Bosch-Förderpumpe                   |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 200 l                               |
| Kraftstofffilter            | Filterrohr und Papierfilter         |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe                        |
| Ölwannen-Füllmenge          | 12/9 l                              |
| Ölfilter                    | Hauptstrom u. Nebenstrom-<br>filter |
| Luftreiniger                | Ölbadfilter Mann u. Hummel          |
| Kühlwasser-Förderung        | Kreiselpumpe                        |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge                    |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 38 l                                |
| Kühlerbauart                | Röhrenkühler                        |
| Kühlerwärme-Abführung       | Ventilator                          |
| Einspritzpumpe              | Bosch PE 6 P 100/720 RS 15          |
| Einspritzdüse               | Bosch DLLA 150 S 186                |
| Einspritzdruck              | 175-185 atü                         |
| Förderbeginn                | 18° vor OT m. Spritzsteller         |
| Zündfolge                   | 1-5-3-6-2-4                         |
| Reglerausführung            | Bosch Fliehkraftregler              |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Zylinderkopf                          | 6 Einzelköpfe abnehmbar                          |
| Abdichtung Zylinder/Zylinder-<br>kopf | Asbest   |
| Laufbuchsen                           | keine  |
| Ventilsitzringe                       | für Ein- und Auslaß                              |
| Kolbenhersteller                      | Mahle  |
| Kolbenwerkstoff                       | Leichtmetall geschmiedet                         |
| Kolbenringe                           | 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring                |
| Pleuel                                | Doppel-T-Schaftquerschnitt                       |
| Pleuellager                           | Gleitlager/Mehrstoff                             |
| Kurbelwelle                           | 7 Dreistofflager mit<br>Stahlstützschalen        |
| Kurbelgehäuse                         | zusammen mit Zylinder<br>gegossen                |
| Schmieröl-Leitungen                   | Bohrungen im Kurbelgehäuse<br>(bei 4-Takt-Motor) |
| Anzahl der Ventile je Zylinder        | 4/2 Einlaß; 2 Auslaß                             |
| Anordnung der Ventile                 | hängend  |
| Einlaßventil öffnet bei               | 31° vor OT                                       |
| Einlaßventil schließt bei             | 60° nach UT                                      |
| Auslaßventil öffnet bei               | 62° vor UT                                       |
| Auslaßventil schließt bei             | 25° nach OT                                      |
| Ventilspiel (kalt)                    | Einlaß 0,25 mm; Auslaß 0,40 mm                   |
| Ventilsteuerung erfolgt über          | Stößel/Stößstange/Kipphebel                      |
| Nockenwelle                           | im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager                    |
| Nockenwellen-Antrieb                  | schrägverzahnte Stirnräder                       |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Anlasser                  | Bosch AL/FKB 6/24 ARI „SR“  |
| Anlasser-Ausführung       | Schubanker  |
| Anlasser-Spannung         | 24 V  |
| Übersetzungen             |   |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 17,1:1  |
| Anlasserbetätigung        | elektromagnetisch   |
| Lichtmaschine             | Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35                                     |
| Lichtmaschine-Spannung    | 12 V  |
| Lichtmaschine-Leistung    | 300 W   |
| Ladebeginn bei            | 960 U/min der Kurbelwelle   |
| Antrieb der Lichtmaschine | 2 Keilriemen 12,5 x 1475<br>(Abmessungen d. Keilriemens) DIN 7753 |
| Antrieb des Luftpressers  | 1 Keilriemen 12,5/1600<br>(Abmessung d. Keilriemens) DIN 7753     |
| Übersetzungsverhältnis    |   |
| Kurbelwelle/Lichtm.-Welle | i = 1,62  |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm  |
| Spannung der Batterie     | 12 V  |
| Batterie                  | 2 Stück, je 88 Ah   |

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 350 KR  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz G 60  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe\*  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i=6,106/3,24/2,19/1,467/1,0$   
 Rg.  $i = 5,64$

Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5.  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5.  
 Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben Fahrersitz  
 \* auf Wunsch mit zentralem Stufengetriebe für 1,075 oder  
 1,505fache Motordrehzahl

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselemente ..... einteilige Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder .....  $i=$  ohne Planetenrieb  $i=4,88$   
 (5,63 und 614)  
 mit Planetenrieb  $i=6,84$   
 (7,9 und 8,63)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße ..... 10,00-20/16 PR  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/7,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgenreöße, vorn/hinten ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blattfedern, längs  
 Federung, hinten ..... Blattfedern, längs/Zusatzfedern  
 Stoßdämpfer ..... vorn: 2 Teleskop-Stoßdämpfer/  
 Stabilisatoren vorn u. hinten

Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $9^\circ 30'$   
 Vorspur .....  $0 \pm 1$  mm  
 Nachlauf .....  $2^\circ 20'$   
 Art der Lenkung ..... ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung  
 Typ 8062  
 Lenkübersetzung .....  $i = 20,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $46^\circ$ , außen  $32^\circ 20'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 11,2 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Teves/  
 Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 bremsen (Fußbremse) ..... hydraul. Zweikreis-Zwei-  
 leitungsbremse m. Druckluft-  
 unterstützung, Hinterachse  
 lastabhängig geregelt  
 Wirksame Gesamtbremsfläche 4486 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch mit Druckluft-  
 unterstützung  
 Bremstrommel-/Scheiben- $\varnothing$  ..... vorn u. hinten 418 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mechan. Ratschenhandbremse/  
 Hinterräder  
 3. Bremse ..... druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3000 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1930 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1793 mm  
 Bodenhöhe ..... 240 mm  
 Bauchhöhe ..... 200 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 4480 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 10020 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.  
 vorn/hinten ..... 2840 kg/1640 kg  
 Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... —  
 Anhängerbremsanschluß ..... ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 5000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 9800 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 14500 kg  
 Leergewicht  
 ohne Sattel u. Res.-Rad ..... 5270 kg  
 Brutto-Sattellast, einschl. .... 9230 kg  
 Sattel u. Res.-Rad  
 Anhängerlast, gebremst ..... 25230 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 86,3 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... —  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km

**Maße**

Länge über alles ..... 5650 mm  
 Breite über alles ..... 2410 mm  
 Höhe über alles ..... 2835 mm  
 Überhang, vorn ..... 1500 mm  
 Überhang, hinten ..... 1150 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 12,5 m  
 Innenmaße des Laderraums  
 Länge ..... —  
 Breite ..... —  
 Höhe ..... —

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 55/50 W/285 x 154 mm oval  
 Abblenden ..... Blink-Abblendschalter  
 an Lenksäule  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf 0 bis 90 km/h  
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030