

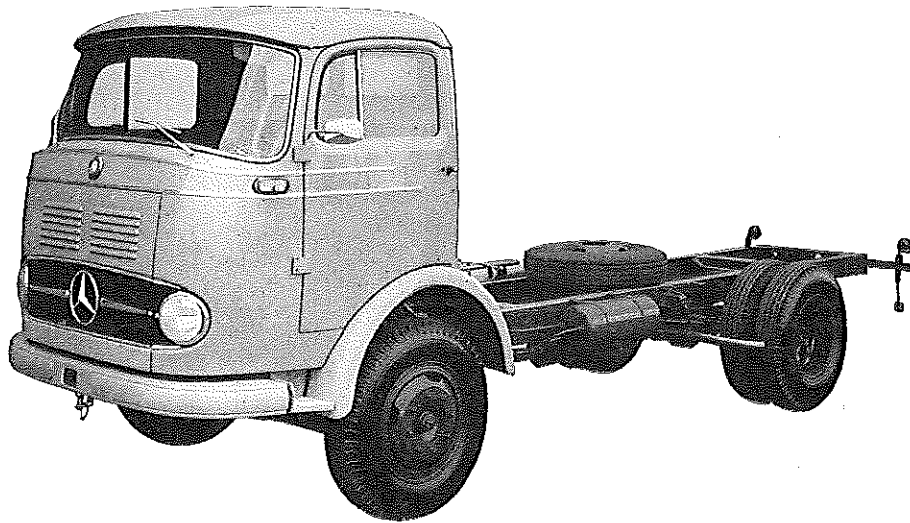
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LPS 322**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1050 b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min**

**Auflagelast: max. 7335 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz, OM 321
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß mit Chrom legiert
Zylinderbohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß/chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl- streifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	Grauguß/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Luftfilter mit Papiereinsatz
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugseitiger Luft- filtration
Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antr.-Ritzel/Schwungrad ... i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	750 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1.-5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8.25-20 eHD Super  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $9^\circ 30'$   
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf .....  $3^\circ$   
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlaufl-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $48^\circ$  außen  $37^\circ 30'$   
 Lenksäulen-anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 11,4/12,4 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremshilfe/4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2560 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 408 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung	
	LPS 322/32	LPS 322/36
Radstand ..... mm	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1905	1905
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725
Fahrgestellgewicht ..... kg	2720	2775
Achsl. aus Fahrgestellgew. vorn/hinten ..... kg	1685/1035	1655/1120
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	7780	7725
Bodenfreiheit ..... mm	255	255

Rahmenausführung ..... offene □-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Aufliegerbremsventil ..... Voreinstellung für Auf-  
 liegerbremse

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	Ausführung	
	LPS 322/32	LPS 322/36
Zulässige Achslast, vorn ... kg	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten . kg	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht . kg	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3165	3220
Zulässige Auflast ..... kg	7335	7280
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattelzuges ..... kg	18300	18300

**Sonstige Daten**

	Ausführung	
	LPS 322/32	LPS 322/36
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	77	77
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... l/100 km	je nach Auflieger	
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,25	0,25

**Maße**

	Ausführung	
	LPS 322/32	LPS 322/36
Länge über alles ..... mm	5635	6035
Breite über alles ..... mm	2500	2500
Höhe über alles (entlastet) mm	2440	2440
Überhang, vorn ..... mm	1300	1300
Überhang, hinten ..... mm	1135	1135
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	12,6	13,6

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zähler-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030