

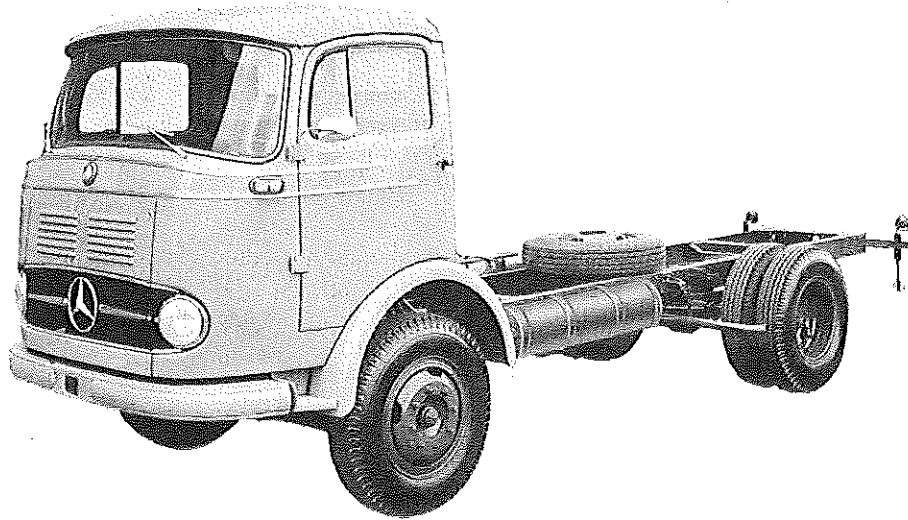
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LPS 323

Gruppe **15**

Daimler-Benz

740a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Auflagelast: max. 4505 kg

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Kokillen in einem Block
Zylind.-, Kurbelgeh.-Werkst.	Grauguß, legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert, in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 und 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Ölabstreifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungsdämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	51,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteten Vergütungsstahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch die Zylinderkopphaube

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 AR 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,94$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/135 Ah/12 Volt

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungsk./Einscheiben/trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schalgetriebe	Daimler-Benz	Geir.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Schalgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V; 1R	Antrieb der Halbachsen	Paßloidräder
Übersetzungen	i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1; 8,29	Treibende Räder	Hinterräder
Geräuscharme Gänge	1.-5. Gang	Übersetzung	Schalgetriebe/Hinterräder... i = 5,72
Synchronisierte Gänge	1.-5. Gang	Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahl	Stoßdämpfer vorn	Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1°
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	9° 30'
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Vorspur	0-2 mm
Reifengröße	7,50-20 verst.	Nachlauf	3°
Reifenluftdruck	5,5/4,5 atü	Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlauflenkung
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt	Lenkübersetzung	i = 34,2
Felgengröße	6,0-20	Größter Radeinschlag	innen 48°/außen 37° 30'
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Kleinster Spurkreis-Ø	11,4/12,5
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend		

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydr./mit Einkammer-Druckluftbremshilfe/4 Räder/Innenbacken	Bremsstrommel-Ø	400 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	2005 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechanisch/auf Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200/3600 mm	Fahrgestellgewicht	2450/2480 kg
Spurweite, vorn	1905 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	4950/4920 kg
Spurweite, hinten	1705 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. ..	vorn 1540/1560 hint. 910/920 kg
Bodenfreiheit	240 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bauchfreiheit	200/130 mm	Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Kleinster Spurkreis-Ø	11,4/13,4 mm	Anhängerkupplung	auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7400 kg
Leergewicht	2895/2925 kg
Auflagebelast einschl. Sattel bei Sattelpunkt vor Hinterachse ..	4505/4475 kg bei 350/350 mm
Zulässiges Lastzuggewicht	15400 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	88,7 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..	je nach Auflieger
Ölverbrauch	0,2 l/100 km

Maße

Länge über alles	5655/6055 mm
Breite über alles	2500 mm einschl. Rückspiegel
Höhe über alles	2455 mm
Überhang, vorn	1320 mm
Überhang, hinten	1135 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	12,8/13,9 mm

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußumschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030