

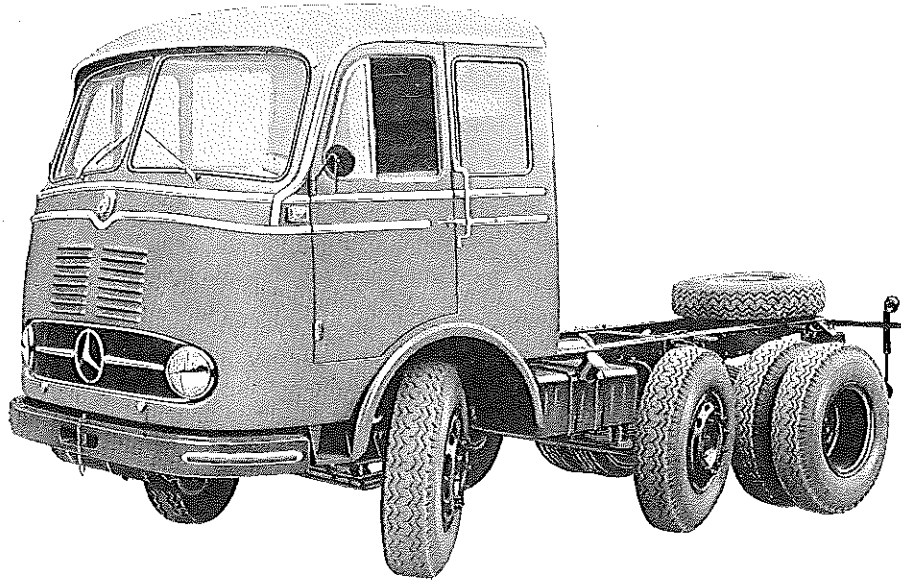
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Gaggenau

**TYP LPS 333**Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600

**Diesel-Motor · 6-Zylinder 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min****Auflagelast: 10000 kg**  
(max. einschl. Sattel und Res.-Rad)**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 326.1  
 Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
 Höchstes Drehmoment ..... 70 mkg bei 1300 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 200 PS bei 2200 U/min (220 gr.  
 HP nach SAE bei 2200 U/min)  
 Hubraumleistung ..... 18,5 PS/l  
 Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,15 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 20,5  
 Kurbelverhältnis ..... 4,14  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
 Temperaturregler  
 Kühlung ..... Wasser/d. Thermostat geregelt  
 Gewicht (trocken) ..... 805 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß  
 Zylinder-Bohrung ..... 128 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 10809 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftankfüllmenge ..... 135 l  
 Kraftstofffilter ..... Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr  
 2. Stufe Micronik  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... max. 12 l\*/min. 9 l\*)  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
 Luftreiniger ..... 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-  
 räuschkämpfer mit Frischluft-  
 Ansaugung  
 Kühlwasserförderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 43 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 135 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 \*) Bei gleichz. Filterrein. 1,5 l mehr

**Triebwerk**

Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe, davon 1.  
 Ring verchr./2 Ölabstreifringe  
 Pleuel ..... T-Schaftquerschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager/Mehrstoff  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
 gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
 gewichte/Schwingungsdämpf.  
 Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
 Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 2 Einlaß/2 Auslaß  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 34° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 62,7° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 68,8° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 31,5° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
 Nockenwellenantrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-  
 Köpfe/Leichtmetall gegossen  
 Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
 Anlasser ..... Bosch BPD 6/24 AR 169  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1  
 Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn bei ..... 660 U/min d. Kurbelwelle  
 Art der Regelung ..... Knickregler  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 12,5×1600  
 DB-Norm N 275  
 Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen/Größe 12,5×1600  
 DB-Norm N 275  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,62  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplg./Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe .....	ZF/S 6-70 liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art .....	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge .....	6 V/1 R
Übersetzungen .....	$i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678/$ Rg 6,27
Geräuscharme Gänge .....	2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge .....	alle
Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang als Schnellgang ausgel.

Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz
Schaltungsart .....	Fernschaltung/Druckluft- Schalthelf
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	ca. 12 l
Kraftübertragungselement .....	Gefenkwelle
Treibende Räder .....	Hinterräder
Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe .....	keines
Übersetzung .....	
Schaltgetr./Hinterräder .....	$i = 7,35$ (auf Wunsch 8,38 oder 6,5)
Schubübertragung .....	Hinterfedern

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheiben/Stahlblech
Anzahl der Räder .....	6 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen .....	2/2/4
Reifengröße .....	10,00-20 eHD
Reifenluftdruck .....	5,5/5,5/5,25
Felgenart .....	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn/hinten .....	7,5-20
Radaufhängung, vorn .....	2 Starrachsen
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn .....	an beiden Vorderachsen Blatt- (Halb-)Federn/längs
Federung, hinten .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/progr. Wirkg.
Stoßdämpfer .....	hydraul. Teleskop an erster Vorderachse

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse .....	Druckluft/6 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	5772 cm <sup>2</sup>

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	2100 ± 1400 mm
Spurweite, vorn .....	1865 mm
Spurweite, hinten .....	1765 mm
Bodenfreiheit .....	ca. 335 mm
Bauchfreiheit .....	ca. 300 mm 1. Vorderachse
Kleinster Spurbereich-Ø .....	ca. 14,1 m
Fahrgestell-Gewicht .....	ca. 5420 kg

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	4150 × 2 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	16000 kg
Leergewicht ohne Sattel und ohne Reserverad .....	6000 kg (mit kurzem Fahrerh.) 6150 kg (mit langem Fahrerh.)
Brutto-Anhängelast (einschl. Sattel und Res.-Rad) (gebremst)	
bei Einachs-Sattelanhänger .....	18000 kg (m. kurzem Fahrerh.) 17850 kg (m. langem Fahrerh.)
bei Zweiachs-Sattelanhänger .....	[26000 kg] (m. kurzem Fahrerh.) [25850 kg] (m. langem Fahrerh.)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	
vorn .....	1. Vorderachse ca. 2900 kg 2. Vorderachse ca. 560 kg
hinten .....	ca. 1960 kg

**Maße**

Länge über alles .....	ca. 5925 mm
Breite über alles .....	2400 mm
Höhe über alles	
unbelastet über Fahrerhaus .....	ca. 2760 mm bei Ausführung mit kurzem Fahrerhaus, ca. 2780 mm bei Ausführung mit langem Fahrerhaus
Überhang, vorn .....	1360 mm
Überhang, hinten .....	ca. 1065 mm
Wendekreis-Ø .....	ca. 15,3 m

**Fahrwerk**

Radsturz a. beid. Vorderachsen .....	1° 43'
Sprenzung a. bd. Vorderachsen .....	0°
Vorspur a. bd. Vorderachsen .....	3-6 mm (unbelastet, gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf .....	1. Vorderachse 3° 10' 2. Vorderachse 4° 10'
Art der Lenkung .....	4 Vorderräder/Hydro/Schnecke /Rolle
Lenkübersetzung (Winkel) .....	1. Vorderachse 24,1 2. Vorderachse 52
Größter Radeinschlag	
1. Vorderachse .....	innen 40°, außen 32°
2. Vorderachse .....	innen 16°, außen 15°
Lenksäulen-Anordnung .....	links
Spurstange .....	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø .....	1. Vorderachse ca. 14,1 m
Bremskraftübertragung .....	Druckluft
Bremstrommel-Ø .....	an allen 6 Rädern 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechanisch/Ratsche/auf Hinterräder

Fahrgestell-Tragfähigkeit .....	10580 kg einschl. Sattel
Rahmenausführung .....	Leiterrahmen
Fahrgestell-Schmieresystem .....	Einzelschmierung
Anhängerbremansschluß .....	serienmäßig vorgesehen
Sattelauflegerbremansschluß .....	Voreinstellung für Auflieger- bremse

**Allgemeines**

Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Lkw (Zgm. + Sattel- anh.) .....	24000 kg [32000 kg]
Spezifische Motordrehzahl (mit HA $i = 7,35$ ) .....	1560
Auflageelast einschl. Sattel und Reserverad .....	10000 kg (m. kurzem Fahrerh.) 9850 kg (m. langem Fahrerh.)
[ ] Klammerwerte gelten bis 1.7.60, wenn eines der verbun- denen Fahrzeuge ab 1.1.58 erstmals in den Verkehr ge- kommen ist	
<b>Sonstige Daten</b>	
Höchstgeschwindigkeit .....	84 km/h (mit HA $i = 7,35$ )
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....	je nach Auflieger
Ölverbrauch .....	je nach Auflieger

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht .....	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden .....	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinker
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030