

DAIMLER-BENZ AG.

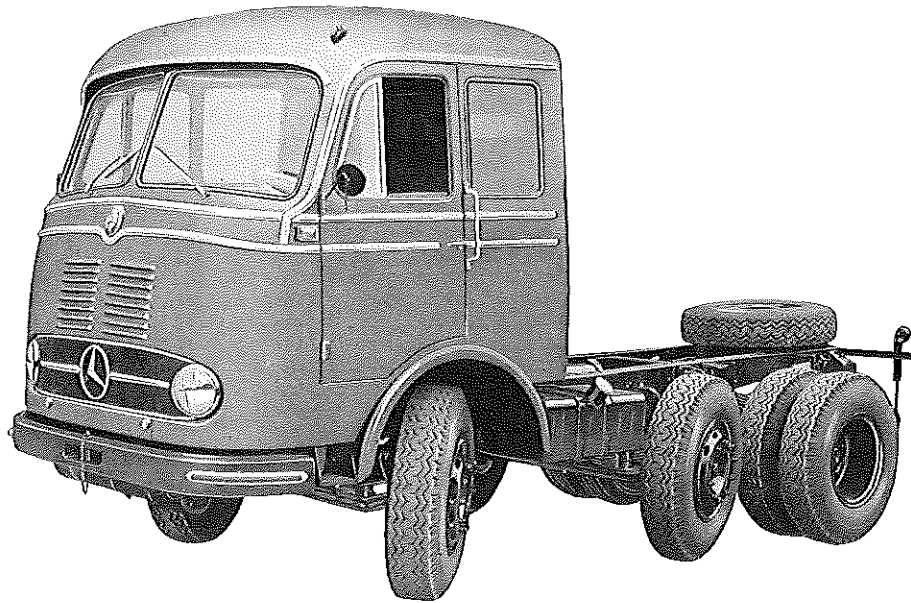
Werk Gaggenau

TYP LPS 333

Gruppe 15

Daimler-Benz

1600



Diesel-Motor · 6-Zylinder 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Auflagebelast: 10000 kg  
(max. einschl. Sattel und Res.-Rad)**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 326.1  
 Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
 Höchstes Drehmoment ..... 70 mkg bei 1300 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 200 PS bei 2200 U/min (220 gr.  
 HP nach SAE bei 2200 U/min)  
 Hubraumleistung ..... 18,5 PS/l  
 Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,15 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 20,5  
 Kurbelverhältnis ..... 4,14  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
 Temperaturregler  
 Kühlung ..... Wasser/d. Thermostat geregelt  
 Gewicht (trocken) ..... 805 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Weckstoff ..... Grauguß  
 Zylinder-Bohrung ..... 128 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 10809 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftankfüllmenge ..... 135 l  
 Kraftstofffilter ..... Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr  
 2. Stufe Micronik  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... max. 12 l\*)/min. 9 l\*)  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
 Luftreiniger ..... 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-  
 räuschkämpfer mit Frischluft-  
 Ansaugung  
 Kühlwasserförderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 43 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 395/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 135 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 \*) Bei gleichz. Filterrein. 1,5 l mehr

**Triebwerk**

Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe, davon 1.  
 Ring verchr./2 Ölabstreifringe  
 Pleuel ..... I-Schaftquerschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager/Stahlstützschale mit  
 Bleibronze  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
 gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
 gewichte/Schwingungsdämpf.  
 Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
 Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 2 Einlaß/2 Auslaß  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 31° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 67° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 69° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 33° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
 Nockenwellenantrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-  
 Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
 Anlasser ..... Bosch BPD 6/24 AR 169  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 17,1  
 Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn bei ..... 660 U/min d. Kurbelwelle  
 Art der Regelung ..... Knickregler  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
 DB-Norm N 275  
 Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
 DB-Norm N 275  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,62  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 70 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplg./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF/S 6-70 liegende Bauart  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678/$   
 Rg 6,27  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... alle  
 Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als Schnellgang ausgel.

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Fernschaltung/Druckluft-  
 Schalthebel  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... ca. 12 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... keines  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 6,5$  (auf Wunsch 7,35 oder 8,38)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheiben/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 6  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 2/2/4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 eHD  
 Reifenluftdruck ..... 5,5/5,5/5,5  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... 2 Starrachsen  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... an beiden Vorderachsen Blatt-  
 (Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.  
 Stoßdämpfer ..... hydraul. Teleskop an erster  
 Vorderachse

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... Druckluft/6 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 5772 cm<sup>2</sup>

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 2100+1400 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1865 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... ca. 335 mm  
 Bauchfreiheit ..... ca. 300 mm 1. Vorderachse  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... ca. 14,1 m  
 Fahrgestell-Gewicht ..... ca. 5420 kg

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 4000 x 2 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 8000 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 16000 kg  
 Leergewicht ohne Sattel und  
 ohne Reserverad ..... 6000 kg (mit kurzem Fahrerh.)  
 6150 kg (mit langem Fahrerh.)  
 Brutto-Anhängelast (einschl.  
 Sattel und Res.-Rad)  
 (gebremst)  
 bei Einachs-Sattelanhängen ..... 18000 kg (m. kurzem Fahrerh.)  
 17850 kg (m. langem Fahrerh.)  
 bei Zweiachs-Sattelanhängen ..... [26000 kg] (m. kurzem Fahrerh.)  
 [25850 kg] (m. langem Fahrerh.)  
 Achslast aus Fahrgestellgewicht  
 vorn ..... 1. Vorderachse ca. 2900 kg  
 2. Vorderachse ca. 560 kg  
 hinten ..... ca. 1960 kg

**Maße**

Länge über alles ..... ca. 5820 mm  
 Breite über alles ..... 2400 mm  
 Höhe über alles  
 unbelastet über Fahrerhaus ..... ca. 2800 mm bei Ausführung  
 mit kurzem Fahrerhaus,  
 ca. 2885 mm bei Ausführung  
 mit langem Fahrerhaus  
 Überhang, vorn ..... 1360 mm  
 Überhang, hinten ..... ca. 1065 mm  
 Wendekreis- $\varnothing$  ..... ca. 15,3 m  
 Ausladung der Anh.-Kupplung ..... —  
 Innenmaße des Laderaums  
 Länge ..... —  
 Breite ..... —  
 Höhe ..... —

**Fahrwerk**

Radsturz a. beid. Vorderachsen 1° 43'  
 Spreizung a. bd. Vorderachsen 0°  
 Vorspur a. bd. Vorderachsen 3-6 mm (unbelastet, gemessen  
 an den Felgenhörnern)  
 Nachlauf ..... 1. Vorderachse 3° 10'  
 2. Vorderachse 4° 10'  
 Art der Lenkung ..... 4 Vorderräder/Hydro/Schnecke  
 /Rolle  
 Lenkübersetzung (Winkel) ..... 1. Vorderachse 24,1  
 2. Vorderachse 52  
 Größter Radeinschlag  
 1. Vorderachse ..... innen 40°, außen 32°  
 2. Vorderachse ..... innen 16°, außen 15°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 1. Vorderachse ca. 14,1 m

Bremskraftübertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... an allen 6 Rädern 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Ratsche/auf  
 Hinterräder

Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... 10580 kg  
 einschl. Sattel  
 Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerbremsanschluß ..... serienmäßig vorgesehen  
 Sattelauflegerbremsanschluß ..... Voreileinstellung für Auflieger-  
 bremsen

**Allgemeines**

Zulässiges Gesamtgewicht des  
 Sattel-Lkw (Zgm. + Sattel-  
 anh.) ..... 24000 kg [32000 kg]  
 Spezifische Motordrehzahl  
 (mit HA  $i = 6,5$ ) ..... 1380  
 Auflagelast einsch. Sattel und  
 Reserverad ..... 10000 kg (m. kurzem Fahrerh.)  
 9850 kg (m. langem Fahrerh.)  
 [] Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60, wenn eines der verbun-  
 denen Fahrzeuge ab 1. 1. 58 erstmals in den Verkehr ge-  
 kommen ist

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 80 km/h (mit HA  $i = 6,5$  und  
 durch Regler begrenzt)  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... —  
 Ölverbrauch ..... —

Prüschenhöhe  
 belastet/unbelastet ..... —/—

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Zelger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030