

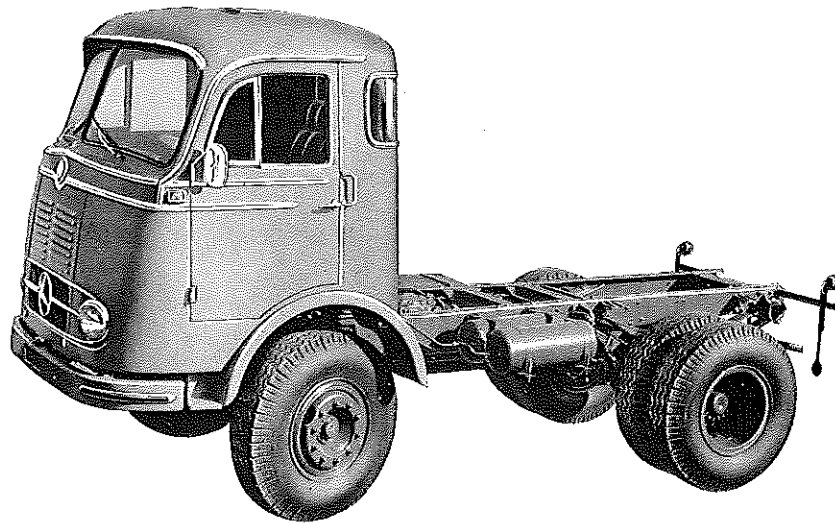
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPS 334/16†

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2200 U/min

Auflagebelast: 10420 kg
(max. einschl. Sattel u. Res.-Rad)

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	192 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	17,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,15 kg/cm ² bei n 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 l bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter/ Ansaugeräuschkämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	43 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 494/7
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Leerlaufdüse	—

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelagert/Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Spülverfahren	—
Spülmittellieferung	—
Gas Ein- u. Auslaß	—
Steuerung Ein- u. Auslaß	—
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen
Lufttrichter	—
Luftkorrekturdüse	—
Elektrische Anlage	12/24 V
Zündung	—
Unterbrecher	—
Zündverteiler	—
Zündverstellung	—
Zündeneinstellung	Bosch
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Elektrodenabstand	—
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	—
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/
 Einscheiben
 Schaltgetriebe ZF AK 6-70/liegend
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wusch mit zentralem
 Außenantrieb für 0,93fache
 oder 1,52fache Motordrehzahl
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$;
 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6.
 Synchronisierte Gänge keine

Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gg. ausgelegt
 Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrer
 Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 mech.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweiteilig
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnrad-
 Nabenantrieb
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,38$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,75/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 8,5-20
 Radaufhängung, vor Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zu-
 satz-Federn/Progr. Wirkung

Stoßdämpfer, vorn 2 hydraul. Teleskop
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 3-6 mm (unbel., gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Hydro-Schneckenrollen-
 Lenkung/Baumuster 74 Typ 72
 Lenkübersetzung $i = 25,8$ (im Lenkgetriebe)
 Größter Radeinschlag innen 41°, außen 30° 30' [31° 40']
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing ca. 12,1 m [ca. 13,5 m]
 [] = Klammermaße gelten für Radstand 3500 mm

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3390 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing 440 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Ratsche/Hinter-
 räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3000 mm	3500 mm
Spurweite, vorn	1900 mm	1900 mm
Spurweite, hinten	1765 mm	1765 mm
Bodenfreiheit	ca. 360 mm	ca. 360 mm
Bauchfreiheit	ca. 255 mm	ca. 245 mm
Fahrgestellgewicht	4840 kg	4920 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	11160 kg	11080 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht ca. vorn 2820 kg/hinten 2020 kg
 2910kg/2010 kg
 Rahmenausführung Leiterrahmen/Längsträger
 (U-Profil) mit Querträgern
 vernietet
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsanschluß ja/Voreileinstellung für
 Anhängerbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
 Zulässige Achslast, hinten 10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg
 Leergewicht, ohne Sattel und
 Reserve-Rad 5580 kg [5800]
 Auflagelast, max. einschl.
 Sattel und Reserverad 10420 kg [10200]
 Brutto-Anhängelast
 gebremst m. 2-Achs-Sattel-
 anhängen 26420 kg [26200]
 [] = Klammerangaben gelten für 3500 mm Radstand

Maße

Länge über alles ca. 5320 mm [ca. 5820 mm]
 Breite über alles ca. 2420 mm
 Höhe über alles ca. 2870 mm (über Fhs. unbel.)
 Überhang, vorn 1360 mm
 Überhang, hinten 980 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing ca. 13,32 m [ca. 14,9 m]
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge —
 Breite —
 Höhe —

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030
 Ölverbrauch
 Spezifische Motordrehzahl 1760

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser (Tachograph) 0 bis 90 km/h
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030