

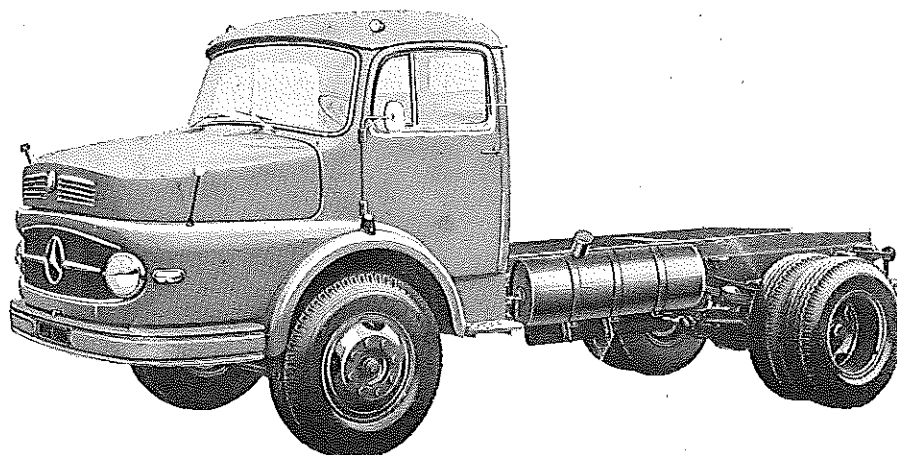
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LS 1418Gruppe **15**

Daimler-Benz

1400

**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 185 PS bei 2200 U/min****Sattellast einschl. Sattel u. Reserve-Rad: 9,35t max.****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 II
Einspritzverfahren	Diesel
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	64 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	185 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,25 kp/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l Rad 3,2 m/200 l Rad 3,7 m und 4,2 m
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom-feinstfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175-185 atü
Förderbeginn	18° vor OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Triebwerk

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zusammen mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm; Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 ARI „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1:1$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5x1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

Ersatz für Ausgabe Juni 1964

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 350 KR
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe k. Daimler-Benz/G 32/338
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe*)
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schaltthebeanordnung neben Fahrersitz

*) auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 1,505 fache Motordrehzahl

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zweiteilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenrieb: $i = 4,88$
 mit Planetenrieb: $i = 6,84$
 Schubübertragung Hinterfedern

Triebwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 10,00-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 6,25/7,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten 7,5-20 Super
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer 2 hydraul. Teleskop-Stoß-
 dämpfer an Vorderachse

Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)

Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung

Lenkübersetzung (mittlere
 Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag innen 46°/außen 35°
 bei 3700 mm Radstand

Lenksäulen-Anordnung links außen 33,8°
 bei 3200 mm Radstand
 Spurstange ungeteilt außen 36,2°
 bei 4200 mm Radstand

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler-
 Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch/mit Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken/lastabhängige
 Hinterradbremse

Wirksame Gesamtbremsfläche .3454 cm²
 Bremskraftübertragung hydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremsstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm	3200 mm	4200 mm
Spurweite, vorn	1930 mm	1930 mm	1930 mm
Spurweite, hinten	1793 mm	1793 mm	1793 mm
Bodenfreiheit	ca. 266 mm	266 mm	266 mm
Bauchfreiheit	ca. 80 mm	130 mm	20 mm
Kleinster Spurbreis-Ø	ca. 13,1 m	11,8 m	14,5 mm
Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020)	4340 kg	4240 kg	4450 kg

Radstand	3700 mm	3200 mm	4200 mm
Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach DIN 70020)	9620 kg	9720 kg	9550 kg
einschl. Sattel			
Rahmenausführung	Leiterrahmen mit aufgenietetem Hilfsrahmen		
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung		
Anhängerbremsanschluß	seriengültig		
Aufliegerbremsventil	luftgesteuert		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Radstand	3700 mm	3200 mm	4200 mm
Zulässige Achslast, vorn bis	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Zulässige Achslast, hinten bis	9800 kg	9800 kg	9800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14000 kg	14000 kg	14000 kg
Leergewicht ohne Sattel und Reserverad	4750 kg	4650 kg	5000 kg
Brutto-Anhängelast (einschl. Sattel und Res.-Rad)			
bei Zweiachs-Sattelanhängen	25250 kg	25350 kg	25000 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht (nach DIN 70020)			
vorn	ca. 2770 kg	2700 kg	2750 kg
hinten	ca. 1570 kg	1540 kg	1700 kg
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Kfz (Zgm+Sattelanh.)	30000 kg	30000 kg	30000 kg
Auflagebelast einschl. Sattel und Reserverad	9250 kg	9350 kg	9000 kg

Maße

Radstand	3700 mm	3200 mm	4200 mm
Länge über alles	ca. 6255 mm	5755 mm	6755 mm
Breite über alles	ca. 2398 mm	2398 mm	2398 mm
Höhe über Fahrerhaus			
unbelastet	ca. 2510 mm	2510 mm	2510 mm
Überhang, vorn	1445 mm	1445 mm	1445 mm
Überhang, hinten	995 mm	995 mm	995 mm
Wendekreis-Ø	ca. 14,7 m	13,3 m	16 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 86,3 km/h

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich