

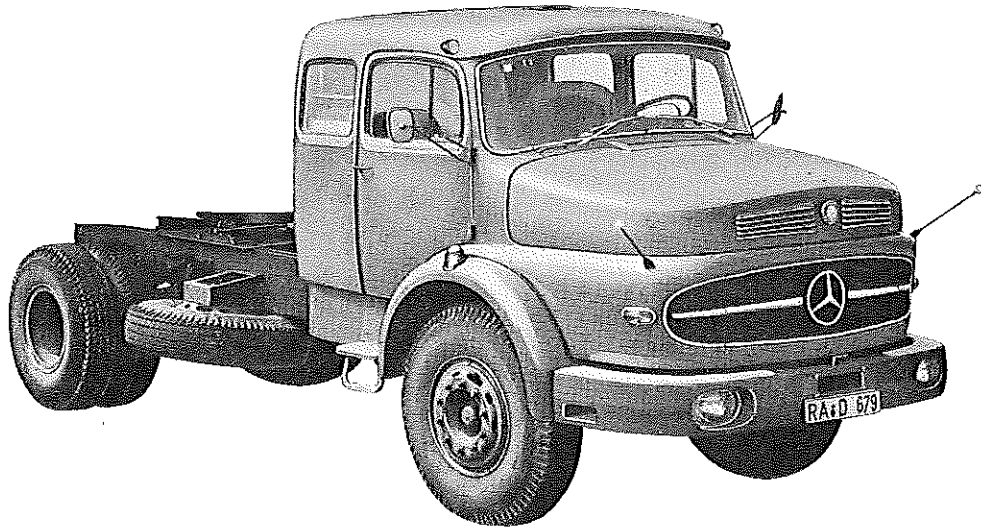
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LS 1620**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min**

**Auflagelast: 10370 kg**  
(max. einschl. Sattel u. Res.-Rad)

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,72 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 cm <sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfiler	Hauptstrom u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/72 RS 4
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“

#### Triebwerk

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	28° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnnte Stirnräder

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 70 KR/BH  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF-AK 6-70/liegend  
 Schaltgetriebe-Art\*) ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$ ;  
 5,66  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6.  
 Synchronisierte Gänge ..... keine  
 Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als S-Gang ausgelegt  
 Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben Fahrer

\*) Auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 0,93fache oder 1,52fache Motordrehzahl.

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße ..... 12,00-20 verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/5,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße (vorn/hinten) ..... 8,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
 Zusatz-Federn/Progr.-Wirkg.

Stabilisator ..... Drehstab-Stabilisator vorn und  
 hinten  
 Stoßdämpfer, vorn ..... 2 hydraul. Teleskop  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 7°  
 Vorspur ..... 0-3 mm (unbel. gemessen an  
 den Felgenrändern)  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... ZF-Spindel-Hydro-  
 Lenkung/Baumstr. 74 Typ 25  
 Lenkübersetzung .....  $i = 20$  (im Lenkgetriebe)  
 Größter Radeinschlag ..... Innen 41°, auß. 31° 55' bzw. 33°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-Ø ..... ca. 13,9 m bzw. 15,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse. Druckluft/4 Räder/Innenbacken/  
 lastabhängige Hinterradbr.  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ..... 3390 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft

Bremstrommel-Ø ..... 440 mm vorn u. hinten  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Ratsche/Hinterräder/  
 Innenbacken  
 3. Bremse ..... Druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3600 mm 4200 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1900 mm 1900 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... ca. 360 mm ca. 360 mm  
 Bauchfreiheit ..... ca. 160 mm ca. 100 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 5180 kg 5250 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 10820 kg 10750 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. .... ca. vorn 3080 kg/hinten 2100 kg  
 bzw. 3100/2150 kg  
 Rahmenausführung ..... Leiterrahmen/Längsträger  
 (U-Profil) m. Querträgern  
 vernietet und aufgenietetem  
 Hilfsrahmen  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerbremsanschluß ..... ja/Voreileinstellung für  
 Anhängerbremse

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Mit Fahrerhaus	
	lang	kurz
Zulässige Achslast, vorn.....	6000 kg	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten.....	10000 kg	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht.....	16000 kg	16000 kg
Leergewicht*).....	5630 kg	5700 kg
Auflageast, max. (einschl. Sattel+Res.-Rad).....	10370 kg	10300 kg
Brutto-Anhängelast m. 2-Achs- Sattelanhängen, gebr. ....	26370 kg	26300 kg
Zul. Gesamtgewicht des Sattel-KFZ.....	32000 kg	32000 kg

\*) ohne Sattel u. Res.-Rad

**Maße**

Radstand ..... 3600 mm 4200 mm  
 Länge über alles ..... ca. 6085 mm 6685 mm  
 Breite über alles ..... ca. 2420 mm 2420 mm  
 Höhe über alles ..... ca. 2660 mm 2660 mm  
 (üb. Fhs.unbel.)  
 Überhang, vorn ..... 1400 mm 1400 mm  
 Überhang, hinten ..... 1085 mm 1085 mm  
 Kleinster Wendekreis-Ø ..... ca. 15,3 m 17,1 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 85,5 km/h  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,3 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 45/40 W/285 x 154 mm oval  
 Abblenden ..... Fußumschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... (Tachograph) 0 bis 90 km/h  
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030