

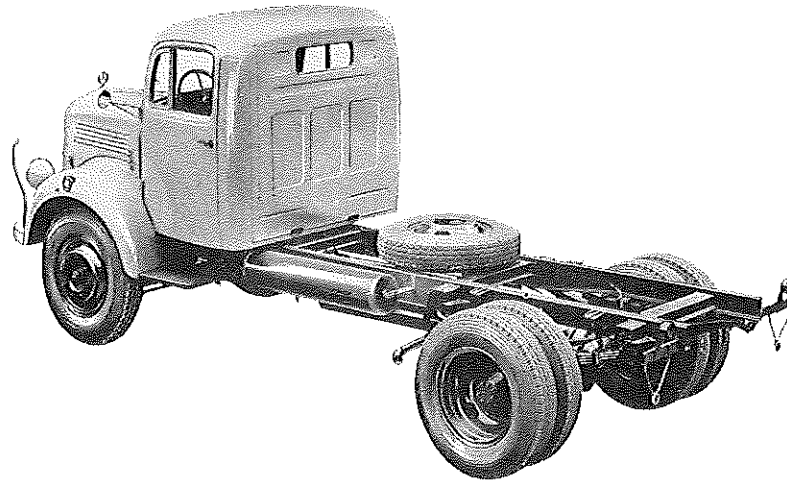
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LS 312**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

810



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

**Auflagelast (max.): 5375 kg**

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,6
Kurbelverhältnis	3,83
Lage m Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	367 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

### Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Bleibronze-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagersteller gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmieröleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° 30' nach OT
Ventilspiel (kali)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	v. ob. durch Zylinderkopphaube

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	.....Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	.....mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	.....5 V/1 R
Übersetzungen (Getriebe)	..... $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)
Geräuscharme Gänge	.....4 m Klauenschgt. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge	.....— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang voilsynchronisiert)
Schalthebel-Anordnung	.....neben Fahrersitz
Schaltungsart	.....Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....3 l
Kraftübertragungselement	.....2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	.....Spiral-Kegelräder
Treibende Räder	.....Hinterräder
Untersetzung	.....Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,83$
Schubübertragung	.....Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	.....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	.....vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	.....8,25-20 eHD (auf Wunsch: 8,25-20 eHD verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....4,00 atü/5,25 atü (4,75/5,75)
Felgenart	.....Schrägschulterfelge/geteilt
Felgengröße	.....6,5-20
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten	.....2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Stoßdämpfer	.....vorn/Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	.....1°
Spreizung	.....9° 30'
Vorspur	.....6 mm
Nachlauf	.....3°
Art der Lenkung	.....Daimler-Benz Kugelumlaufl- lenkung
Lenkübersetzung	..... $i = 29,7$
Größter Radeinschlag	.....innen 40°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	.....links (wahlweise rechts)
Spurstange	.....ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	.....Daimler-Benz/Teves/Bosch
Wirkungsweise der Fußbremse	.....hydraulisch/mit Druckluftbrems- hilfe/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....vorn 2200 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung	.....hydraulisch
Bremstrommel-Ø	.....vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	.....mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3600 mm
Spurweite, vorn	.....1700 mm
Spurweite, hinten	.....1700 mm
Bodenfreiheit	.....255 mm
Bauchfreiheit	.....265 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	.....14,8 m

Fahrgestellgewicht	.....2405 kg (2465)
Fahrgestelltragfähigkeit	.....5695 kg (6035)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	.....vorn 1475 kg/hinten 930kg (1495/970)
Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Rahmenausführung	.....offene [-Längsträger
Anhänger-Bremsanschluß	.....vorhanden

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....2400 kg (2650)
Zulässige Achslast, hinten	.....5800 kg (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	.....8100 kg (8500)
Leergewicht (ohne Sattel)	.....2725 kg (2785)
Max. Lastzugsgesamtgewicht	.....16 200 kg (16 600 kg)
Auffagelast (max.)	.....5375 kg (5715 kg)
Mehrgewicht bei Synchrongetr.	.....30 kg

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....76 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	.....—
Ölverbrauch	.....0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....2332

### Maße

Länge über alles	.....5665 mm
Breite über alles	.....2220 mm
Höhe über alles	.....2310 mm
Überhang, vorn	.....1215 mm
Überhang, hinten	.....850 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	.....15,7 m

### Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/Kugelfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinker vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitmesser	.....0 bis 90 km/h Meßbereich

(—) bei Bereifung 8,25-20 eHD verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030