

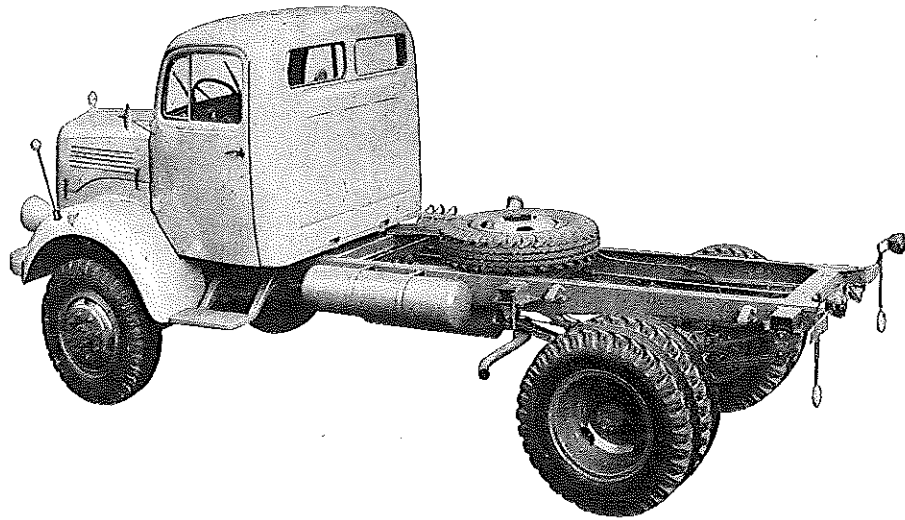
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LS 312**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

810



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

**Auflage last (max.): 5700 kg**

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage m Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (chromlegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	gegossener Flachkühler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansaugeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

### Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	v. ob. durch Zylinderkopphaube
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG240/12-2400 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,88
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe .....	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art .....	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge .....	5 V/1 R
Übersetzungen (Getriebe).....	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)
Geräuscharme Gänge .....	4 m. Klauenschftg. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge .....	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang vollsynchronisiert)
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz
Schaltungsart .....	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	3 l
Kraftübertragungselement .....	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe .....	Kegelelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen .....	Spiral-Kegelelräder
Treibende Räder .....	Hinterräder
Untersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,83$
Schubübertragung .....	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten .....	8,25–20 eHD (auf Wunsch: 8,25–20 eHD verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	3,75 atü/4,75 atü (4,0/5,25)
Felgenart .....	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgenreöße .....	6,5–20
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn .....	2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten .....	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Stoßdämpfer .....	vorn/Teleskoystoßdämpfer
Radsturz .....	1°
Spreizung .....	9° 30'
Vorspur .....	1–3 mm
Nachlauf .....	3°
Art der Lenkung .....	Daimler-Benz Kugelumlauf- lenkung
Lenkübersetzung .....	$i = 34,2$
Größter Radeinschlag .....	innen 32°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung .....	links (wahlweise rechts)
Spurstange .....	ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Daimler-Benz/Teves/Bosch
Wirkungsweise der Fußbremse .....	hydraulisch/mit Druckluftbrems- hilfe/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	vorn 2200 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung .....	hydraulisch
Bremstrommel-Ø .....	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3600 mm
Spurweite, vorn .....	1700 mm
Spurweite, hinten .....	1700 mm
Bodenfreiheit .....	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø .....	14,8 m

Fahrgestellgewicht .....	2405 kg (2465)
Fahrgestelltragfähigkeit .....	5695 kg (6035)
Achslast aus Fahrgestellgewicht .....	vorn 1475 kg/hinten 930 kg (1495/970)
Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzel schmierung
Rahmenausführung .....	offene [-Längsträger
Anhänger-Bremsanschluß .....	vorhanden

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	2400 kg (2650)
Zulässige Achslast, hinten .....	5800 kg (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht .....	8100 kg (8500)
Leergewicht (ohne Sattel) .....	2725 kg (2785)
Max. Lastzuggesamtgewicht .....	16 100 kg (16 500 kg)
Auflagebelast. (max.) .....	5300 kg (5700 kg)
Mehrgewicht bei Synchrongetr. .....	30 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	76 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....	je nach Auflieger
Ölverbrauch .....	0,2 l/100 km

**Maße**

Länge über alles .....	5570 mm
Breite über alles .....	2220 mm
Höhe über alles .....	2310 mm
Überhang, vorn .....	1120 mm
Überhang, hinten .....	850 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	15,7 m

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	35 W/Kugelfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht .....	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden .....	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinker vorn u. hinten
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitssmessers .....	0 bis 100 km/h Meßbereich

(—) bei Bereifung 8,25–20 eHD verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030