

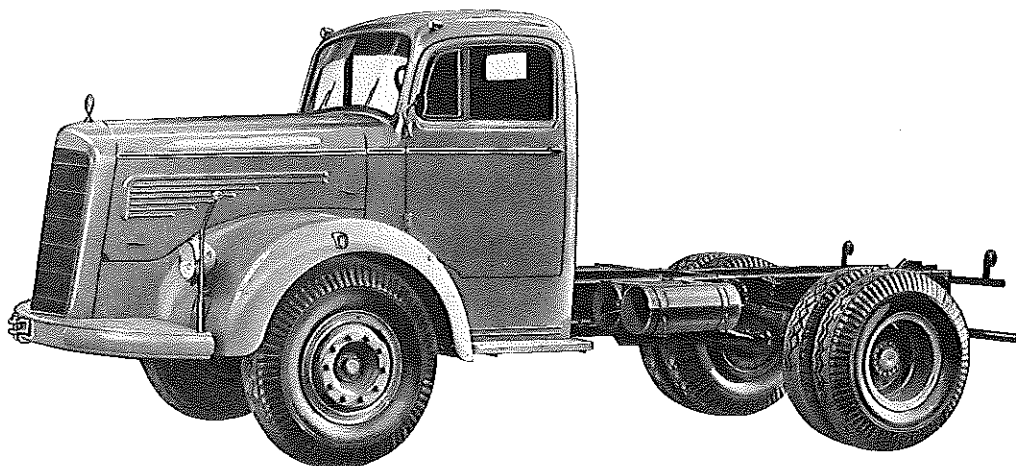
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LS 315

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1325



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Auflage­last (max.): 8 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 315.1
 Einspritzverfahren Indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
 Höchstes Drehmoment 55 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung 145 PS bei 2100 U/min
 (155 gross HP nach SAE)
 Literleistung 17,52 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 8,4 kg/cm² bei n = 1300 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 18,5
 Kurbelverhältnis 4,14
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit
 Öltemperaturregler
 Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermostat
 geregelt
 Gewicht (trocken) ca. 805 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 112 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8276 cm³
 Zylinderkopf 2 Blöcke/abnehmbar

Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring
 verchromt/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager/Stahlstützschale mit
 Bleibronze
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
 gewichte/Schwingungsdämpf.
 Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 9° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 44° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 54° 30' vor UT
 Auslaßventil schließt bei 18° 20' nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Stirnräder
 Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-
 haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 140 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge max. 12 l*(*)/min. 9 l*)
 Ölfilter Hauptstromfilter/Fein Filter
 Luftreiniger 2 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
 räuschkämpfer mit Frischluft-
 ansaugung
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 46,5 l (ohne Heizung)
 Kühlerbauart Wasserrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CR 204
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,1
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 668 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler
 Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe 22x1500
 Übersetzungsverhältnis DIN 2215
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,65
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Ersatz für Ausgabe April 1956

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,85$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten $2/4$
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD
 (11,00-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,75/5,75 (5,75/6,5 atü)
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/Progressive
 Wirkung

Fahrwerk

Stoßdämpfer, vorn auf Sonderwunsch
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 3-6 mm (unbel. gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf $2^\circ 35'$
 Art der Lenkung Vorderräder/Schnecke/Rolle/
 ZF-Gemmer Typ GD 68
 Lenkübersetzung $i = 28$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen $34^\circ 29'$
 bei 3,6 m Radstd.
 $35^\circ 43'$ bei 4,2 m Radstd.
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

(-) Daten bei verstärkter Ausführung

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche 4212 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing vorn und hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Hinterräder/
 Innenbacken (bei verst. Aus-
 führung; Ratschenbremse)

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | 3600 | | 4200 | |
|--|--------|-----------|--------|-----------|
| | normal | verstärkt | normal | verstärkt |
| Radstand mm | | | | |
| Spurweite, vorn mm | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| Spurweite, hinten mm | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 |
| Bodenfreiheit ca. mm | 350 | 350 | 350 | 350 |
| Bauchfreiheit ca. mm | 310 | 310 | 220 | 220 |
| Kleinster Spurbreis- \varnothing ca. m | 13 | 13 | 14,7 | 14,7 |
| Fahrgestellgewicht kg | 4700 | 4730 | 4720 | 4750 |
| Achslast aus Fahrgestellgewicht | | | | |
| vorn kg | 2800 | 2810 | 2750 | 2760 |
| hinten kg | 1900 | 1920 | 1970 | 1990 |
| Fahrgestelltragfähigkeit kg | 8550 | 9520 | 8530 | 9500 |

Fahrgestell-Schmiersystem Eindruck-Zentralschmierung Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit
 Querträgern vernietet

Allgemeines

| | 3600 | | 4200 | |
|--|--------|-----------|-----------|-----------|
| | normal | verstärkt | normal | verstärkt |
| Radstand mm | | | | |
| Achslasten und Gewichte | | | | |
| Zulässige Achslast, vorn kg | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| Zulässige Achslast, hinten kg | 9200 | 10000 | 9200 | 10000 |
| Zulässiges Gesamtgewicht kg | 13250 | 14250 | 13250 | 14250 |
| Leergewicht (ohne Sattel) kg | 5250 | 5285 | 5270 | 5305 |
| Brutto-Anhängelast, gebremst | | | | |
| bei 1-achsiger Sattelanhänger kg | 18000 | ca. 18950 | ca. 18000 | ca. 18950 |
| bei 2-achsiger Sattelanhänger kg | 24000 | ca. 24950 | ca. 24000 | ca. 24950 |
| Auflage last (einschl. Sattel) max. kg | 8000 | 8965 | 7980 | 8945 |
| Zulässiges Gesamtgewicht d. Sattel-Lkw (Zugm. und Sattelanhänger) | | | | |
| bei 1-achsiger Sattelanhänger kg | 23250 | 24250 | 23250 | 24250 |
| bei 2-achsiger Sattelanhänger kg | 29250 | 30250 | 29250 | 30250 |
| Maße | | | | |
| Länge über alles ca. mm | 6180 | 6180 | 6865 | 6865 |
| Breite über alles mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Höhe (über Fahrerhaus, unbel.) ca. mm | 2480 | 2480 | 2480 | 2480 |
| Überhang, vorn mm | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| Überhang, hinten mm | 1000 | 1000 | 1085 | 1085 |
| Kleinster Wendekreis- \varnothing ca. m | 14,4 | 14,4 | 16 | 16 |

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 l/100 km
 Ölverbrauch l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1800

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis: 966/1 und Nachtrag III