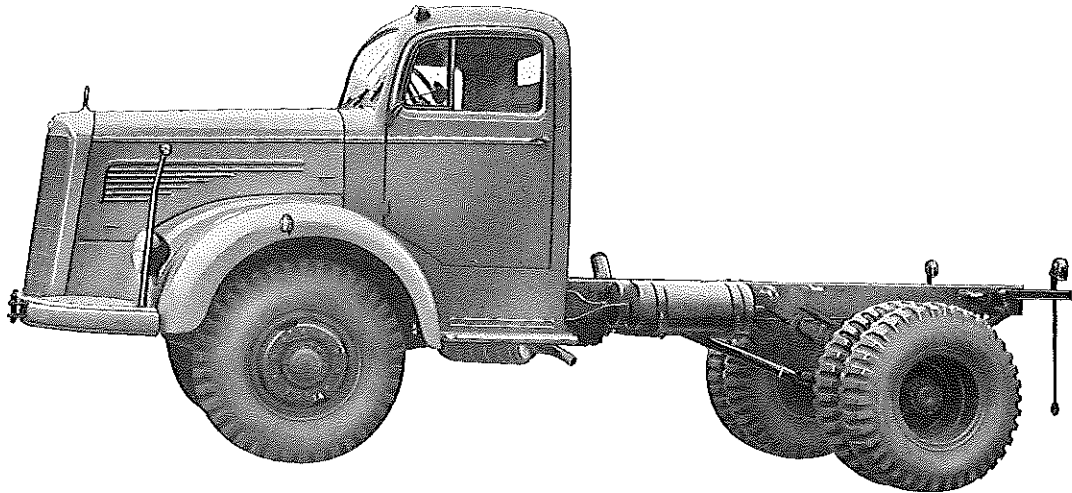


<b>DAIMLER-BENZ</b> Werk Gaggenau	<b>TYP LAS 315</b>	Gruppe <b>15</b>
		Daimler-Benz
		1380



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min**

**Auflagelast: 7,95 t (max.)**

### Triebwerk

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 315.1  
 Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
 Höchstes Drehmoment ..... 55 mkg bei 1300 U/min  
 Dauerleistung ..... 145 PS bei 2100 U/min  
 (155 gross HP nach SAE)  
 Literleistung ..... 17,52 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 8,4 kg/cm<sup>2</sup> bei n = 1300 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 9,8 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 18,5  
 Kurbelverhältnis ..... 4,14  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit Ötemperaturregler  
 Kühlung ..... Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt  
 Gewicht (trocken) ..... ca. 805 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 112 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 8276 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 2 Blöcke/abnehmbar

Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-gewichte/Schwingungsdämpf.  
 Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
 Schmieröleleitungen ..... (Bohrungen im Gehäuse)  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 1 Einlaß/1 Auslaß  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 9° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 44° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 54° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 18° 20' nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
 Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-haube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 140 l  
 Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... max. 12 l\*/min. 9 l\*)  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
 Luftreiniger ..... 2 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluft-ansaugung  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 46,5 l (ohne Heizung)  
 Kühlerbauart ..... Wasserrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 135 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8; Beru 214 Ge  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CR 204  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 17,1  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 668 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Knickregler  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/Größe 22x1500  
 Übersetzungsverhältnis ..... DIN 2215  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,65  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Ersatz für Ausgabe April 1956

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs, LA 50  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF/AK 6-55 liegende Bauart  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,00$   
 7,98  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11,9 l  
 Kraftübertragungselement ..... 3 Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Radnabenantrieb ..... Stirnräder  
 Verteilergetriebe .....  $i = 1,0$  (Straße)/1,52 (Gelände)  
 Verteilergetr.-Ölfüllmenge ..... 4,3 l  
 Treibende Räder ..... Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung  
 Verteilergetr./Hinterräd. ....  $i = 5,85$   
 Verteilergetr./Vorderräd. ....  $i = 5,85$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 11,0-20 eHD\*)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 5,75/5,75 atü\*\*)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 \*) bei verstärkter Ausführung; Bereifung 11,0—20 eHD verstärkt  
 \*\*) vorn/hinten: 6,0/6,5 atü

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
 Zusatzfedern/progressiv wirk.  
 Stoßdämpfer ..... auf Wunsch vorn  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 3-6 mm (unbel. an d. Felgen-  
 Nachlauf ..... 3° 14' [hörnern gemessen)  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schraubenspindel  
 (Fulmina Typ 50)  
 Lenkübersetzung .....  $i = 30$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°, außen 31° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... Westinghouse  
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 4212 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Hinterräder/Innen-  
 backen (bei verst. Ausführung;  
 Ratschenbremse)

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... mm	Ausführung			
	3600		4200	
	normal	verstärkt	normal	verstärkt
Spurweite, vorn ..... mm	1925	1925	1925	1925
Spurweite, hinten ..... mm	1765	1765	1765	1765
Bodenfreiheit ..... ca. mm	335	335	335	335
Bauchfreiheit ..... ca. mm	305	305	305	305
Kleinster Spurbereich-Ø ..... ca. m	15,3	15,3	17	17
Fahrgestellgewicht ..... kg	5300	5330	5320	5350
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hint. .... kg	3360/1940	3370/1960	3330/1990	3340/2010
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	8500	9370	8480	9350

Rahmenausführung ..... Längsträger (U-Profil) mit  
 Querträger vernietet

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Eindruck-Zentralschmierung

## Allgemeines

Radstand ..... mm	Ausführung			
	3600		4200	
	normal	verstärkt	normal	verstärkt
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	4600	4800	4600	4800
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	9200	10000	9200	10000
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	13800	14700	13800	14700
Leergewicht ohne Sattel ..... kg	5850	5885	5870	5905
Auflage last max. (einschließl. Sattel) ..... kg	7950	8815	7930	8795
Brutto-Anhängelast, gebremst bei 1-achsigem Sattelanhänger ..... ca. kg	17950	18800	17950	18800
bei 2-achsigem Sattelanhänger ..... ca. kg	24150	24800	24150	24800
Zul. Gesamtgewicht des Sattel-Lkw (Zugm. und Sattelanhänger) bei 1-achsigem Sattelanhänger ..... kg	23800	24700	23800	24700
bei 2-achsigem Sattelanhänger ..... ca. kg	30000	30700	30000	30700
<b>Maße</b>				
Länge über alles ..... ca. mm	6140	6140	6865	6865
Breite über alles ..... mm	2500	2500	2500	2500
Höhe ..... ca. mm	2580	2580	2580	2580
über Führerhaus, unbelastet				
Überhang, vorn ..... mm	1580	1580	1580	1580
Überhang, hinten ..... mm	960	960	1085	1085
Kleinster Wendekreis-Ø ..... ca. m	16,2	16,2	18	18

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 70 km/h im Straßengang  
 46 km/h im Geländegang  
 Autobahngeschwindigkeit ..... km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..... l/100 km  
 Ölverbrauch ..... l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1800 im Straßengang  
 2740 im Geländegang

## Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblendlen ..... Fußumschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 1268/1 und Nachtrag II