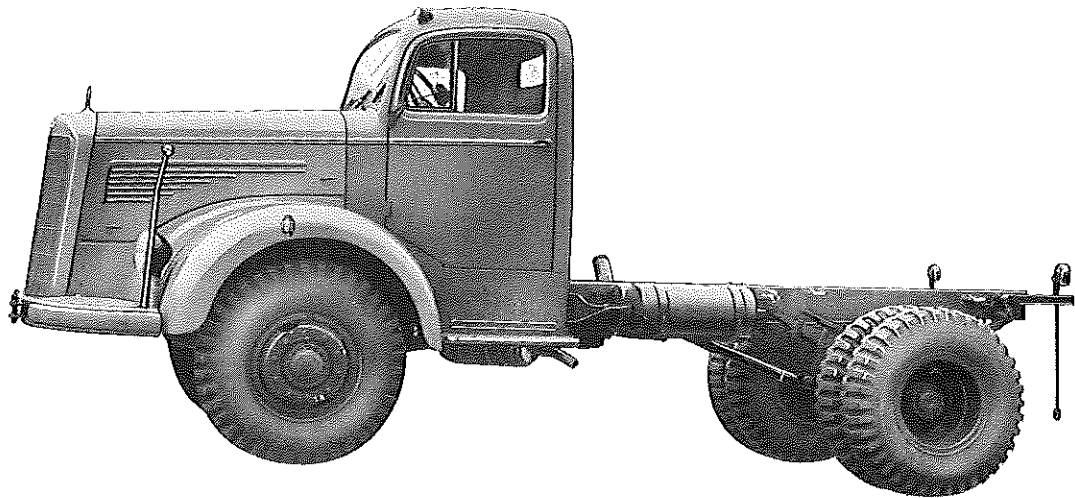


DAIMLER-BENZ Werk Gaggenau	TYP LAS 315	Gruppe 15
		Daimler-Benz
		1380



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Auflagelast: 7,95 t
(max.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 315
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2100 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 2100 U/min
Literleistung	17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ² bei n = 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Ötemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	— g/PSh bei — U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filterrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*)/min. 9 l*)
Ölfilter	Hauptstromfilter/Drahtsieb
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschkämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	46,5 l (ohne Heizung)
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	115 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Zylinderkopf	2 Blöcke/abnehmbar
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlsüttschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß (nickellegiert)
Schmieröleleitungen	keine (Bohrungen im Gehäuse)
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohransaugung	von oben durch Zylinderkopfhaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8; Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	50 bis 70 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/Größe 22x1500
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	.. i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs, LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55 liegende Bauart
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,00$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11,9 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Verteilergetriebe $i = 1,0$ (Straße)/1,52 (Gelände)
 Verteilergetr.-Ölfüllmenge 4,3 l
 Treibende Räder Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung
 Verteilergetr./Hinterräd. $i = 5,75$
 Verteilergetr./Vorderräd. $i = 5,75$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,0-20 eHD*)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/6,0 atü*)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 7,5-20*)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs

Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progressiv wirk.
 Stoßdämpfer auf Wunsch vorn
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 2 mm (in Mitte Gummi gemessen)
 Nachlauf 2° 35'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schraubenspindel
 (Fulmina Typ 50)
 Lenkübersetzung $i = 30$
 Größter Radeinschlag innen 38°, außen 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

*) bei verstärkter Ausführung:

Bereifung 11,00—20 eHD verstärkt auf Felge 8,0—20/Luftdruck 6,5 atü v.u.h.

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche 4212 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand mm	Ausführung			
	normal	3600	verstärkt	4200
Spurweite, vorn mm	1925	1925	1925	1925
Spurweite, hinten mm	1765	1765	1765	1765
Bodenfreiheit ca. mm	335	335	335	335
Bauchfreiheit ca. mm	305	305	305	305
Kleinster Spurbkreis-Ø ca. m	15,3	15,3	17	17
Fahrgestellgewicht kg	5300	5330	5320	5350
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hint. kg	3360/1940	3370/1960	3330/1990	3340/2010
Fahrgestelltragfähigkeit kg	8500	9070	8480	9050

Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit
 Querträger vernietet

Fahrgestell-Schmiersystem Eindruck-Zentralschmierung

Allgemeines

Radstand mm	Ausführung			
	normal	3600	verstärkt	4200
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn kg	4600	4800	4600	4800
Zulässige Achslast, hinten kg	9200	9800	9200	9800
Zulässiges Gesamtgewicht kg	13800	14400	13800	14400
Leergewicht ohne Sattel kg	5850	5885	5870	5905
Achslast max. (einschließl. Sattel) kg	7950	8515	7930	8495
Brutto-Anhängelast, gebremst				
bei 1-achsigem Sattelanhänger ca. kg	17950	18500	17950	18500
bei 2-achsigem Sattelanhänger ca. kg	24150	24500	24150	24500
Zul. Gesamtgewicht des Sattel-Lkw				
(Zugm. und Sattelanhänger)				
bei 1-achsigem Sattelanhänger kg	23800	24400	23800	24400
bei 2-achsigem Sattelanhänger ca. kg	30000	30400	30000	30400
Maße				
Länge über alles ca. mm	6140	6140	6865	6865
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500
Höhe ca. mm	2580	2580	2580	2580
über Führerhaus, unbelastet				
Überhang, vorn mm	1580	1580	1580	1580
Überhang, hinten mm	960	960	1085	1085
Kleinster Wendekreis-Ø ca. m	16,2	16,2	18	18

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h im Straßengang
 46 km/h im Geländegang
 Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch —
 Ölverbrauch —
 Spezifische Motordrehzahl 1770 im Straßengang
 2690 im Geländegang

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030