

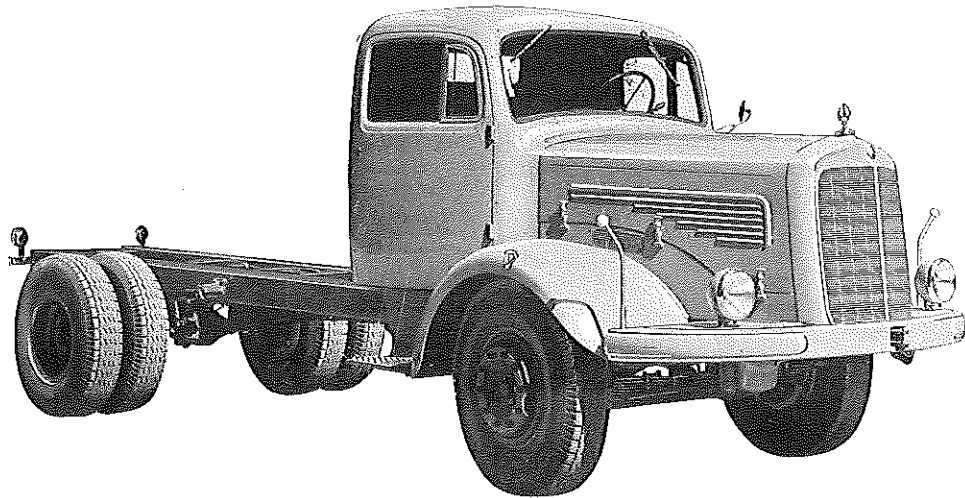
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LS 325

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1130/1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2200 U/min

Auflagelast: 6,8 t
(max.)

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 325
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 44 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung 125 PS bei 2200 U/min
(135 HP nach SAE)
Literleistung 17,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,62 kg/cm² bei n = 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmieresystem Druckumlaufschmierung mit
Öltemperaturregler
Kühlung Wasser/Steuer-Thermostat
Gewicht (trocken) ca. 780 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung 105 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7274 cm³
Zylinderkopf je 3 Zyl. 1 Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. m. Einspritz-
pumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
Kraftstofffilter Filzvorfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 l max./9 l min.
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger 2 Ölbildluftfilter m. Ansaugge-
räuschdämpfer (Frischluf-
ansaugung)
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 47 l
Kühlerbauart Wasserrohrkühler
Kühlerwärmeabführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Triebwerk

Kolbenhersteller Mahle/Typ Glattschaft
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 4 Dichtungsringe (davon 1. Ring
verchromt)/2 Ölabschleifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
290 mm Mittenabstand
Pleuellager Gleitlager/Bleibronze m. Stahl-
stützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse Oberteile: Gußeisen/nickellegiert
Ölwanne: Leichtmetall
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,3 mm (Einlaß u. Auslaß)
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung von oben durch Zylinderkopf-
haube

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8 oder Beru
214 GE
Glühkerze-Heizleistung 50 bis 70 W
Anlasser Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung Antr.-Ritzel/
Schwungrad i = 17,1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 668 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe: 22 x 1500
DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/unter Fahrersitz/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheib./
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
 Geräuscharme Gänge 2. bis 5. Gang
 Schnellgang-Anordnung 5. Gang/im Schaltgetriebe
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4 l
 Kraftübertragungselement 2-teilige Gelenkwelle (Nadel-
 gelenk)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder u. Stirnräder
 an den Radnaben
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung Schaltgetr./Hinterr. $i = 9,2$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00—20 eHD*)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/6,0 atü*)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hint. 7,5—20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blatt-(Halb-)Federn
 Federung, hinten 2 Blatt-(Halb-)Federn/Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer auf Wunsch
 Radsturz $1^\circ 43'$
 Spreizung 0°
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf $2^\circ 17' 30''$
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 22,4$
 Größter Radeinschlag innen $43^\circ 45'$, außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

*) bei verstärkter Ausführung:
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00—20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/6,5 atü

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/
 Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch-Druckluft/auf 4
 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1560 cm², hint.: 2180 cm²

Bremskraftübertragung nach vorn: hydraul. } Zwei-
 nach hinten: Druck- } kreis-
 luft } Bremse
 Bremstrommel- \varnothing vorn u. hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | | | |
|------------------------|----|-----------|----------------|
| Radstand | mm | 3600 | 4200 |
| | | normal | verst. normal |
| Spurweite, vorn/hinten | mm | 1865/1726 | |
| Bodenfreiheit | m | 335 | 335 |
| Bauchfreiheit | mm | 210 | 180 |
| Fahrgestellgewicht | kg | 4000 | 4020 4020 4040 |

| | | | | |
|------------------------------|----|---|----------------|--|
| Radstand | mm | 3600 | 4200 | |
| | | normal | verst. normal | |
| Achslast aus Fahrgestellgew. | kg | 2500 | 2500 2360 2360 | |
| vorn | kg | 1500 | 1520 1660 1680 | |
| hinten | kg | 7300 | 7980 7280 7960 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit | kg | Einzel schmierung | | |
| Fahrgestell-Schmiersystem | | U-Längsträger vernietet m. Querträgern | | |
| Rahmenausführung | | | | |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | | | | | |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| Zulässige Achslast, vorn | kg | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| Zulässige Achslast, hinten | kg | 7800 | 8400 | 7800 | 8400 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 11300 | 12000 | 11300 | 12000 |
| Leergewicht (ohne Sattel) | kg | 4480 | 4500 | 4500 | 4520 |
| Auflage last (einschl. Sattel) | kg | 6820 | 7500 | 6800 | 7480 |
| Brutto-Anhängelast gebremst | | | | | |
| bei 1-achs. Sattelanh. | ca. kg | 16800 | 17500 | 16800 | 17500 |
| bei 2-achs. Sattelanh. | ca. kg | 22800 | 23500 | 22800 | 23500 |
| Zulässiges Gesamtgewicht d. Sattel-Lkws (Zugmaschine u. Sattelanhänger) | | | | | |
| bei 1-achs. Sattelanh. | kg | 21300 | 22000 | 21300 | 22000 |
| bei 2-achs. Sattelanh. | kg | 27300 | 28000 | 27300 | 28000 |

Maße

Länge über alles ca. 6070 mm (6670 mm)
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über Fahrerhaus (unbel.)
 ca. 2450 mm
 Überhang, vorn ca. 1480 mm
 Überhang, hinten 970 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing ca. 13,5 m (15,2 m)

(—)-Daten gelten für Ausführung 4200 mm Radstand

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Geschwindigkeit im 1. Gang
 bei größt. Motordrehmoment ca. 5 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch — l/100 km
 Ölverbrauch —
 Spezifische Motordrehzahl 1865

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030