

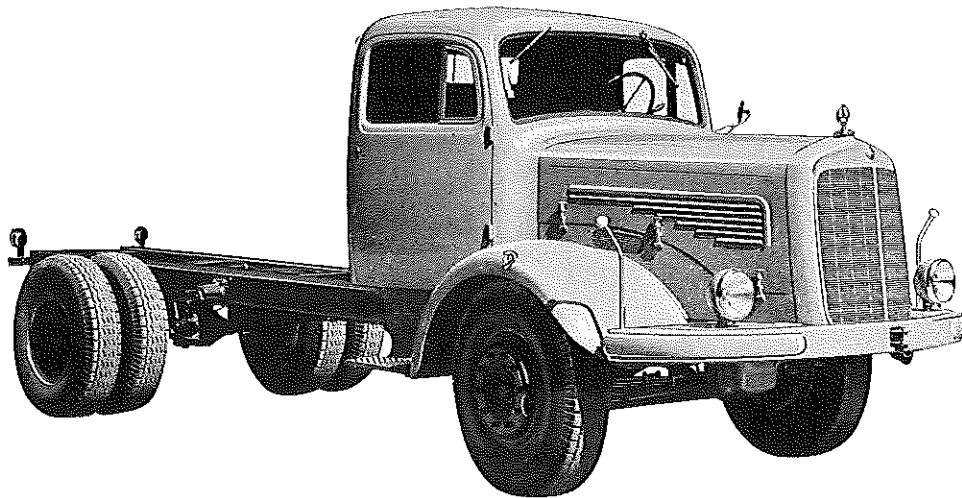
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LS 325Gruppe **15**

Daimler-Benz

1130

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2200 U/min****Auflage­last: 6,8 t
(max.)****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 325
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	44 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	125 PS bei 2200 U/min
Kurzleistung	125 PS bei 2200 U/min
Literleistung	17,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,62 kg/cm ² bei n = 1400
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/Steuer-Thermostat
Gewicht (trocken)	ca. 780 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	— g/PS h bei — U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	105 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7274 cm ³
Zylinderkopf	je 3 Zyl. 1 Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzvorfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max./9 l min.
Ölfilter	Hauptstromfilter (Drahtsieb)
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter m. Ansauggeräuschkämpfer (Frischluffansaugung)
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	47 l
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	115 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle/Typ Glattschaft
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	4 Dichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/290 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager/Bleibronze m. Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Oberteil: Gußeisen/nickellegiert Ölwanne: Leichtmetall
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm (Einlaß u. Auslaß)
Ventilsteu­erung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopfhaube
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	50 bis 70 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung Antr.-Ritzel/Schwungrad	i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe: 22 x 1500 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis KW/Lichtm.-Welle	i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einschleib-/
trocken
Schaltgetriebe ZF/AK 5-33
Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
Geräuscharme Gänge 2. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung 5. Gang/im Schaltgetriebe
Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4 l
Kraftübertragungselement 2-teilige Gelenkwelle (Nadel-
gelenk)
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder u. Stirnräder
an den Radnaben
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung Schaltgetr./Hinterr. $i = 9,2$
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hint. 10,00—20 eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 5,75/5,75 atü
Felgenart Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn u. hint. 7,5—20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blatt-(Halb-)Federn

Federung, hinten 2 Blatt-(Halb-)Federn/Zusätz-
federn/progressiv wirkend
Stoßdämpfer auf Wunsch
Radsturz $1^{\circ} 43'$
Spreizung 0°
Vorspur 6 mm
Nachlauf $2^{\circ} 17' 30''$
Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
Lenkübersetzung $i = 22,4$
Größter Radeinschlag Innen $43^{\circ} 45'$, außen 35°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/
Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse . . hydraulisch-Druckluft/auf 4
Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche . vorn: 1560 cm², hint.: 2180 cm²

Bremskraftübertragung nach vorn: hydraul. } Zwei-
nach hinten: Druck- } kreis-
luft } Bremse
Bremstrommel- \varnothing vorn u. hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Innenbacken/auf
Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3600 mm oder 4200 mm
Spurweite, vorn 1865 mm
Spurweite, hinten 1726 mm
Bodenfreiheit ca. 335 mm
Bauchfreiheit ca. 210 mm (180 mm)
Kleinster Spurkreis- \varnothing ca. 13,5 m (15,2 m)

Fahrgestellgewicht 4000 kg (4020 kg)
Fahrgestelltragfähigkeit 7300 kg (7280 kg)
Achslast aus Fahrgest.-Gew. . . vorn 2500 kg; hint. 1500 kg
(2360) (1660)
Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
Rahmenausführung U-Längsträger vernietet m.
Querträgern

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 3850 kg
Zulässige Achslast, hinten 7800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 11300 kg
Leergewicht (ohne Sattel) 4480 kg (4500 kg)
Auffagelast (einschl. Sattel) 6820 kg (6800 kg)
Brutto-Anhängerlast, gebremst .
bei 1-achs. Sattelanh. ca. 16800 kg
bei 2-achs. Sattelanh. ca. 22800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht
Sattel-Lkw (Zugm. u. Sattelanh.)
bei 1-achs. Sattelanh. 21300 kg
bei 2-achs. Sattelanh. 27300 kg

Maße

Länge über alles ca. 6070 mm (6670 mm)
Breite über alles 2500 mm
Höhe über Fahrerhaus (unbel.)
ca. 2450 mm
Überhang, vorn ca. 1480 mm
Überhang, hinten 970 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing ... ca. 14,5 m (16,25 m)

(—)-Daten gelten für Ausführung 4200 mm Radstand

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
Geschwindigkeit im 1. Gang
bei größt. Motordrehmoment ca. 5 km/h
Kraftstoffnormverbrauch — l/100 km
Ölverbrauch 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 1865

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing
Lichtaustritt
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030