

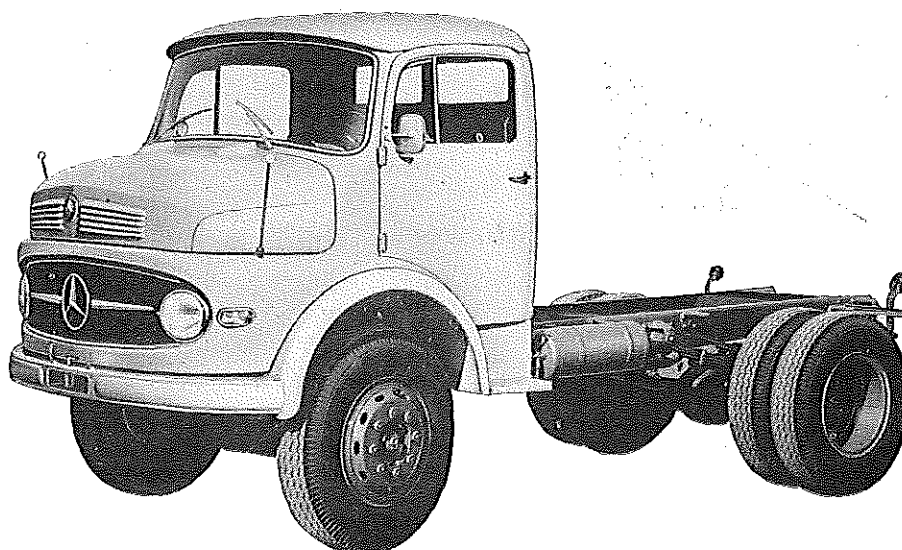
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LS 327**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.  
oder 126 PS bei 2800 U/min.**

**Auflage­last einschl. Sattel, Sattel-  
unterbau und Reserve-Rad 8,28 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321 [OM 322]
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 [36] mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 [126] PS bei 3000 [2800] U/min 120 groß HP bei 3000 U/min nach SAE [138 groß HP bei 2800 U/min nach SAE]
Hubraumleistung	21,6 [22,2] PSI/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 [8] kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek.
Verdichtungsverhältnis	20,8 [22,7]
Kurbelverhältnis	3,83 [3,59]
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 [410] kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß chromlegiert
Zylinderbohrung	95 [97] mm
Kolbenhub	120 [128] mm
Gesamthubraum	5103 [5675] cm <sup>3</sup>

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe an E-Pumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Luftfilter mit Papiereinsatz
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Laufbahn-Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Bosch-Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Bosch-Einspritzdüse	DNO SD 211 [PES 6 A 80 B 410 RS 174/7]
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
[ ] Klammerwerte gelten für 126-PS-Motor OM 322	

Zylinderkopf	Grauguß chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl-ab- streifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Dreistofflager/Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/Lagerstellen ge- härtet/Gegengewichte/ Schwingungsdämpfer
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,25
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- Haube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LS/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	750 U/min der Kurbelwelle [928]
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,34 [1,94]
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 135 [143] Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs Typ H 32 [Typ HV 280]
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32/327
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1; Rg. 8,29
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung	rechts vom Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	2 bis 3 Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	11,75 l
Antrieb der Halbachsen	durch Steckwellen
Treibende Räder	Hypoid-Kegelräder
Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder*) i = 8,17 [i = 7,17]
Schubübertragung	durch Hinterfedern
*) auf Wunsch Zweigang-Achse mit i = 7,17 und 10,0	

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn/hinten	10,00-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,25/5,25 atü
Felgenreihe	Schrägschulter
Felgenreihe, vorn/hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/progr. Wirkg.

Stoßdämpfer	2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer an Vorderachse
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- Lenkung
Lenkübersetzung	(mittlere Winkelübersetzung) 31,8
Größter Radeinschlag	innen 46°, außen 35°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 13,1 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Teves/Westinghouse/Daimler-B.
Wirkungsweise der Fußbremse	hydr./mit Einkammer-Druckluft- Bremshilfe/4 Räder/Innen- backen/lastabhängige Hinterradbremse

Wirksame Bremsfläche	vorn: 1122 cm <sup>2</sup> , hinten: 1744 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung	hydr. mit Druckluftunterstützg.
Bremstrommel-Ø	vorn 408 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. d. Ratsche/auf Hinter- räder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3700 mm
Spurweite, vorn	1930 mm
Spurweite, hinten	1793 mm
Fahrgestellgewicht	3320 kg
Achslast aus Fahrgestell-Gew.	
vorn/hinten	1890/1430 kg
Fahrgest.-Tragfähigkeit	8680 kg

Bodenfreiheit	ca. 266 mm
Bauchfreiheit	ca. 260 mm
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Aufliegerbremsventil	luftgesteuert/Voreileinstellung für Aufliegerbremse

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	bis 4150 kg
Zul. Achslast, hinten	bis 8300 kg
Zul. Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	3720 kg (ohne Sattel, Sattel- unterbau und Res.-Rad)
Auflagebelastung	8280 kg (einschl. Sattel, Sattel- unterbau und Res.-Rad)
Brutto-Anhängerlast, gebr.	14580 [17280] kg (einschl. Sattel, Sattelunterbau u. Res.-Rad)

**Maße**

Länge über alles	5930 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles (über Fahrerh. unbeladen)	ca. 2510 mm
Überhang, vorn	1120 mm
Überhang, hinten	1110 mm
Wendekreis-Ø	ca. 14,2 m

[]-Klammerwerte gelten für Ausführung mit 126-PS-Motor OM 322.

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	70 [74,5] km/h
Ölverbrauch	ca. 0,25 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	2565 [2250]

**Zubehör**

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Ablenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030