

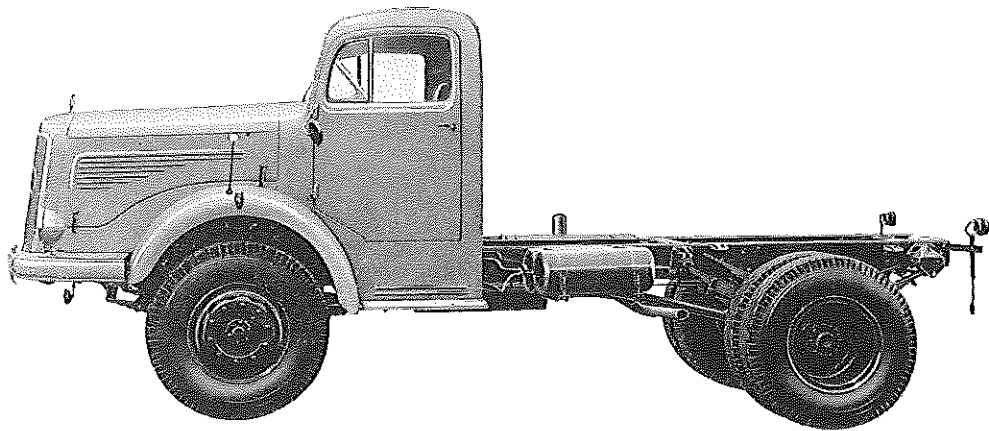
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LS 334/16†

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2200 U/min

Auflagebelast: 10450 kg
(max. einschl. Sattel- u. Res.-Rad)

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	192 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	17,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,15 kg/cm ² bei n 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 bei gleichzeitiger Filter- reinigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadiuftfilter/ Ansaugeräuschkämpfer mit Frischlufansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 494/7
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Leerlaufdüse	—

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4Verdichtungs-/2Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelagert/Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Spülverfahren	—
Spülmittellieferung	—
Gas Ein- u. Auslaß	—
Steuerung Ein- u. Auslaß	—
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen
Lufttrichter	—
Luftkorrekturdüse	—
Elektrische Anlage	12/24 V
Zündung	—
Unterbrecher	—
Zündverteiler	—
Zündverstellung	—
Zündeinstellung	—
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Elektrodenabstand	—
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Befähigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-/1400 AR 18
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	—
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1960

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF-AK 6-70/liegend
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ 5,66
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.
Synchronisierte Gänge	keine
Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer

Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweitellig
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	i = 8,38
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße	12,00-20 verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,75/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße (vorn/hinten)	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatz-Federn/Progr.-Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn	2 hydraul. Teleskop
Radsturz	1°
Spreizung	7°
Vorspur	0-3 mm (unbel. gemessen an den Felgenrändern)
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Hydro-Schneckenrollen- Lenkung/Baumstr. 74 Typ 72
Lenkübersetzung	i = 25,8 (im Lenkgetriebe)
Größter Radeinschlag	innen 41°, außen 31° 53'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 13,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken/ lastabhängige Hinterradbr.
Wirks. Gesamtbremsfläche	3390 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Bodenfreiheit	ca. 360 mm
Bauchfreiheit	ca. 245 mm
Fahrgestellgewicht	5100 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	10900 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	ca. vorn 2880 kg/hinten 2220 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) m. Querträgern vernietet
Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerbremansschluß	Ja/Voreileinstellung für Anhängerbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Radstand	3600 mm
Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht*)	5550 kg
Auflagebelast, max. (einschl. Sattel+Res.-Rad)	10450 kg
Brutto-Anhängelast m. 2-Achs- Sattelanhängen, geb.	26450 kg

*) ohne Sattel u. Res.-Rad

Maße

Radstand	3600 mm
Länge über alles	ca. 6235 mm
Breite über alles	ca. 2485 mm
Höhe über alles	ca. 2620 mm (üb. Fhs.unbel.)
Überhang, vorn	1555 mm
Überhang, hinten	1080 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	ca. 15,05 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	—
Breite	—
Höhe	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Spezifische Motordrehzahl	1760
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	l/100 km
Ölverbrauch	l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030