

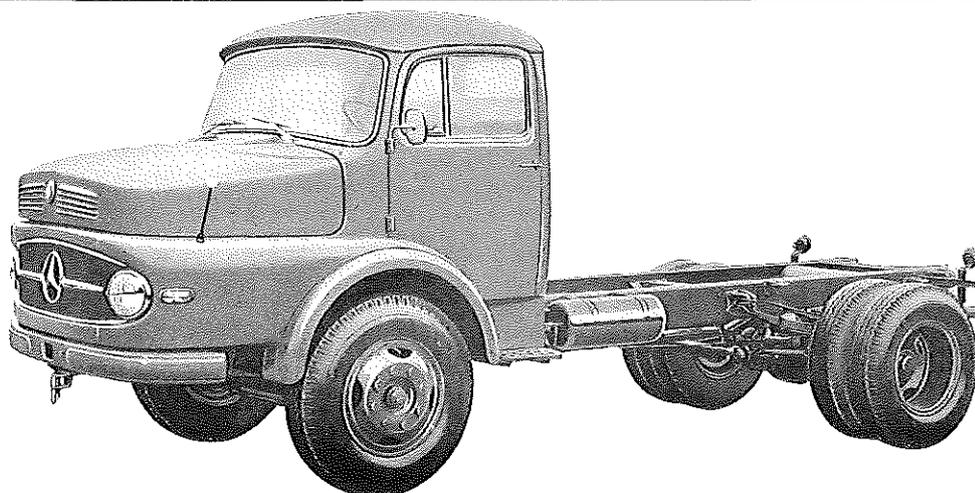
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LS 337Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200

**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 172 PS bei 2200 U/min****Auflagelast einschl. Sattel und Reserve-Rad: 7,85 t****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326 IV
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	58 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	172 PS bei 2200 U/min (190 gr. HP nach SAE)
Liter-Leistung	15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,75 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	2,05
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer- Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstoff-Filter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l ^{*)} /min. 9 l ^{*)}
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansaugge- räuschdämpfer mit Frischluft- ansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Lauf- bahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 395/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Rind verchromt/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtliche Lager- stellen gehärtet/7 Gleitlager/ Gegengewichte/Schwingungs- dämpfer
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.- Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Schaltgetriebe k.	Daimler-Benz/G 32/337	Kraftübertragungselement	zweiteilige Gelenkwelle
Schaltgetriebeart	mechanisches Stufengetriebe	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebeanordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang		Zweigang-Hinterachse; ohne Planetenrieb: i = 4,88
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang		mit Planetenrieb: i = 6,83
Schalthebelanordnung	neben Fahrersitz	Schubübertragung	Hinterfedern

Triebwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahl	Radsturz	1°
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung	9° 30'
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4	Vorspur	3-6 mm (unbelastet, gemessen an den Felgenhörnern)
Reifengröße, vorn/hinten	9,00-20 eHD verstärkt	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- Lenkung
Felgenart	Schrägschulter	Lenkübersetzung (mittlere Winkelübersetzung)	31,8
Felgengröße, vorn/hinten	7,0-20	Größter Radeinschlag	innen 46°/außen 35°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Kleinster Spurkreis-Ø	ca. 13,1 m
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/progr. Wirkg.		
Stoßdämpfer	2 hydraul. Teleskop-Stoß- dämpfer an Vorderachse		

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Westinghouse/Daimler- Benz	Bremskraftübertragung	hydraulisch mit Druckluft- Unterstützung
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/mit Einkammer- Druckluftbremshilfe/4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel-Ø	vorn 408 mm/hinten 408 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	2830 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Ratsche/auf Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm	Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach DIN 70020)	8250 kg
Spurweite, vorn	1906 mm	einschl. Sattel	
Spurweite, hinten	1788 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Bodenfreiheit	ca. 252 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bauchfreiheit	ca. 250 mm	Anhängerbremsanschluß	seriengültig
Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020)	3750 kg	Aufliegebremventil	luftgesteuert/Voreileinstellung für Aufliegebremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht ohne Sattel und Reserverad	4150 kg
Brutto-Anhängelast (einschl. Sattel und Res.-Rad) (gebremst/ungebremst)	
bei Zweiachs-Sattelanhänger	19850/1500 kg [23850/1500]
Achslast aus Fahrgestellgewicht (nach DIN 70020)	
vorn	ca. 2380 kg
hinten	ca. 1370 kg
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Lkw (Zgm+Sattelanh.)	24000 kg [28000]
Auflagebelast. Sattel und Reserverad	7850 kg

[...] Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60, wenn Sattelanhänger
ab 1. 1. 58 erstmals in den Verkehr gekommen ist.

Maße

Länge über alles	ca. 6240 mm
Breite über alles	ca. 2350 mm
Höhe über Fahrerhaus unbelastet	ca. 2470 mm
Überhang, vorn	1360 mm
Überhang, hinten	995 mm
Wendekreis-Ø	ca. 14,6 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	83,5 km/h
Spezifische Motordrehzahl	ohne Planetenantrieb 1580 mit Planetenantrieb 2215

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich