

DAIMLER-BENZ AG

TYP O 317

Stadtwagen

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1600



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min

bis 1/40/71 Fahrgäste

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,49 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat ger.
Gewicht	790 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10810 cm <sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfiler	Hauptstrom u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbaderfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 4
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	28° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/24-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	600 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	2 × 12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

