

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 319 D

Gruppe **16**

Daimler-Benz

360



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 50 PS bei 4000 U/min

Sitzplätze: bis 1/17

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 621 II
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	11,5 mkg bei 2400 U/min
Größte Nutzleistung	50 PS bei 4000 U/min (65 gross HP nach SAE)
Hubraumleistung	25,1 PS/l bei 4000 U/min.
Mittlerer Arbeitsdruck	7,66 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,56
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung, vorn	3 Punktgummigelagert
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser
Gewicht, trocken	180 kg
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß/legiert
Zylinder-Bohrung	87 mm
Kolbenhub	93,6 mm
Gesamthubraum	1488 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß/Block/abnehmbar

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Pleuco
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifringe
Pleuel	T-Schaftquerschnitt/149 mm Mittlen-Abst.
Pleuellager	Mehrstoff-Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleit- lager/Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß/legiert
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	41° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	9° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm Einlaß/0,35 mm Auslaß
Ventilsteuering erfolgt über	Schwinghebel
Nockenwelle	obenliegend
Nockenwellen-Antrieb	Duplexkette
Saugrohrausführung	Schwingungsaußrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Kolbenpumpe FP/K 22 M 3/8
Kraftstofftank-Füllmenge	ca. 60 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	4 l max. 2,5 l min.
Ölfilter	komb. Haupt- und Neben- stromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter mit Dämpfung
Kühlwasser-Förderung	Pumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	12,5 l m. DB. Heizung
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 4 M 50 A 320 RS 14
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 151
Einspritzdruck	110 bis 120 atü
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	Bleielement Knickregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 Beru 381 GK

Glühkerze-Heizleistung	60-70 W
Anlasser	Bosch EJD 1,8/12 R
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antr.-Ritz/Schwungr. i = 10,5
Anlasser-Befügung	durch komb. Glühlanlaßschalter
Lichtmaschine	Bosch LI/GEG 160/12-2500 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 1140 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle i = 17,5
Lichtmaschine-Befestigung	in Gummi gelagert
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs KS 12 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplg./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzung (Getriebe) $i = 6,07/3,01/1,72/1$ 4,97
 Geräuscharme Gänge 1. bis 4. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 4. Gang(zwangssynchron.)

Schalthebel-Anordnung Lenkradschaltung
 Schaltungsart Verschiebeschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,75 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr. $i = 5,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4 (+1 Res. Reifen)
 Reifengröße, vorn u. hinten 6,00-16 extra Transport
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 3,0 atü
 Felgenart Tiefbettfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 4,50 E x 16
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blattfedern
 Drehstabstabilisator vorn

Federung, hinten Blattfedern
 Stoßdämpfer, vorn u. hinten hydraulisch/Teleskop
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 3° 44'
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugelumlauf
 mit autom. Nachstellung
 Lenkübersetzung $i = 23,4$
 Größter Radeinschlag Innen 43°, außen 33°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/
 Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche 1484 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 260 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2850 mm
 Spurweite, vorn 1605 mm
 Spurweite, hinten 1490 mm
 Bodenfreiheit 190 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø 10,8 m

Fahrgestellgewicht } Rahmen-Bodenanlage;
 Fahrgestelltragfähigkeit } Mittragender Aufbau
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. } Einzelschmierung
 Fahrgestell-Schmiersystem }
 Rahmenausführung Rahmen-Bodenanlage

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 1200 kg
 Zulässige Achslast, hinten 2400 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 3600 kg
 Leergewicht } je nach Aufbau
 Nutzlast }

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 89,9 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030. 10,2 l/100 km
 Ölverbrauch 0,15 l/100 km
 Zahl der Sitzplätze 1/17; 1/17; 1/10

Maße

Länge über alles 4820 mm
 Breite über alles 2080 mm
 Höhe über alles, belastet 2400 mm
 Überhang, vorn 640 mm
 Überhang, hinten 1330 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 11,5 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger rote Kontrolleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030