

**DAIMLER-BENZ AG.**

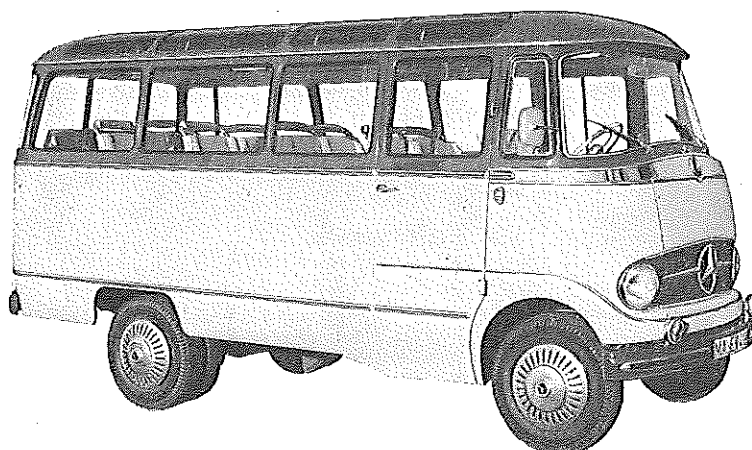
**Werk Mannheim**

**TYP O 319**

Gruppe **16**

Daimler-Benz

360 a



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 68 PS bei 4400 U/min**

**Sitzplätze: bis 1/17**

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz M 121 B. VII  
 Höchstes Drehmoment ..... 13,2 mkg bei 2500 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 68 PS bei 4400 U/min  
 (78 gr. HP n. SAE b. 4500 U/min)  
 Hubraumleistung ..... 35,8 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 8,7 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12,3 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 7  
 Kurbelverhältnis ..... 3,65  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung, vorn ..... 3 Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlauf (Pumpe)  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht, trocken ..... 140 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 4  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block m. Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß/legiert  
 Zylinder-Bohrung ..... 85 mm  
 Kolbenhub ..... 83,6 mm  
 Gesamthubraum ..... 1897 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Leichtmetall  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Eisen-Asbest  
 Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... Ein- und Auslaß

Kolbenhersteller ..... Mahle/Nüral  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs- (davon 1 ölabbstreifend)/1 Ölabbstreifring  
 Plevel ..... I-Schaftquerschnitt/154 mm  
 Pleuellager ..... Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen  
 Kurbelgehäuse ..... Grauguß/legiert  
 Schmieröleleitungen ..... eingegossen als Öl-Wasser-Wärmetauscher  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 38° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 70° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 71° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 35° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... 0,10 mm Einlaß/0,20 mm Auslaß  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Schwinghebel  
 Nockenwelle ..... obenliegend  
 Nockenwellen-Antrieb ..... geräuschlose Duplex-Kette  
 Saugrohrausführung ..... Leichtmetall gegossen mit selbstabschaltb. Vorwärmung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... D.V.G.-Membranpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 60 l  
 Kraftstofffilter ..... Durchgangsfiler Knecht  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 4 l max. 2,5 l min.  
 Ölfilter ..... Spülsplattfilter mit Micronic-Einsatz Fa. Knecht im Hauptstr.  
 Luftreiniger ..... Pico-Dämpferfilter Fa. Mann u. Hummel  
 Kühlwasser-Förderung ..... Pumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 10,3 l m. DB. Heizung  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärmeabführung ..... Ventilator  
 Vergaser ..... Solex Typ 34 PJCB  
 Vergaser-Prinzip ..... Fallstrom  
 Vergaser-Anzahl ..... 1  
 Vergaser-Einstellung  
 Hauptdüse ..... 145  
 Leerlaufdüse ..... g 55  
 Lufttrichter ..... 28  
 Luftkorrekturdüse ..... 170  
 Elektrische Anlage ..... 12 Volt

Zündung ..... Batteriezündung  
 Unterbrecher ..... einfach/Kontaktabstand 0,4—0,5 mm  
 Zündverteiler ..... Bosch VJUR 4 BR 28 T mK  
 Zündverstellung ..... autom. d. Fliehkraft u. Unterdruck nach früh  
 Zündeneinstellung ..... ca. 4° v. OT im Frühanschlag  
 Zündkerze ..... Bosch W 175 T 7/Beru D 175/14  
 Elektrodenabstand ..... 0,9—1,0 mm  
 Zündfolge ..... 1-3-4-2  
 Anlasser ..... Bosch EED 0,8/12  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubschraubtrieb-Anlasser  
 Anlasser-Betätigung ..... Druckknopf, elektromagnet.  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GEG 160/12—2500 R 8  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung/Dreielement-Knickregler  
 Ladebeginn ..... bei 950 U/min der KW  
 Übersetzung  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,8  
 Batterie ..... 12 V/84 Ah  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Schmal-Keilriemen 9,5 x 850  
 N 275

Ersatz für Ausgabe Mai 1961

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs KS 12 K  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplg./Einscheiben,  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 4 V; 1 R  
 Übersetzung (Getriebe) .....  $i = 6,07/3,01/1,72/1$  4,97  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 4. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 4. Gang (zwangssynchron.)

Schalthebel-Anordnung ..... Lenkradschaltung  
 Schaltungsart ..... Verschiebeschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 1,75 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  $i = 5,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4 (+ 1 Res. Reifen)  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 6,00-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 3,0 atü  
 Felgenart ..... Tiefbettfelge  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 4,50 E x 16  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blattfedern  
 Drehstabstabilisator ..... vorn

Federung, hinten ..... Blattfedern  
 Stoßdämpfer, vorn u. hinten ..... hydraulisch/Teleskop  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-2 mm  
 Nachlauf ..... 3° 44'  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/DB-Kugelumlauf  
 mit autom. Nachstellung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 23,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 43°, außen 33°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/mit Unterdruck-  
 bremshilfe/auf 4 Rädern/  
 Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 1484 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 260 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 2850 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1605 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1490 mm  
 Bodenfreiheit ..... 190 mm  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 10,8 m

Fahrgestellgewicht ..... }  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... } Rahmen-Bodenanlage;  
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. .... } Mittragender Aufbau  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Rahmenausführung ..... Rahmen-Bodenanlage

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 1200 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 2400 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 3600 kg  
 Leergewicht ..... }  
 Nutzlast ..... } je nach Aufbau

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 98,8 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..... 14,2 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,15 l/100 km  
 Zahl der Sitzplätze ..... 1/17 1/17; 1/10

**Maße**

Länge über alles ..... 4820 mm  
 Breite über alles ..... 2080 mm  
 Höhe über alles, belastet ..... 2400 mm  
 Überhang, vorn ..... 640 mm  
 Überhang, hinten ..... 1330 mm  
 Kleinster Wendekreis-Ø ..... 11,5 m

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußabblendschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... rote Kontrollleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030