

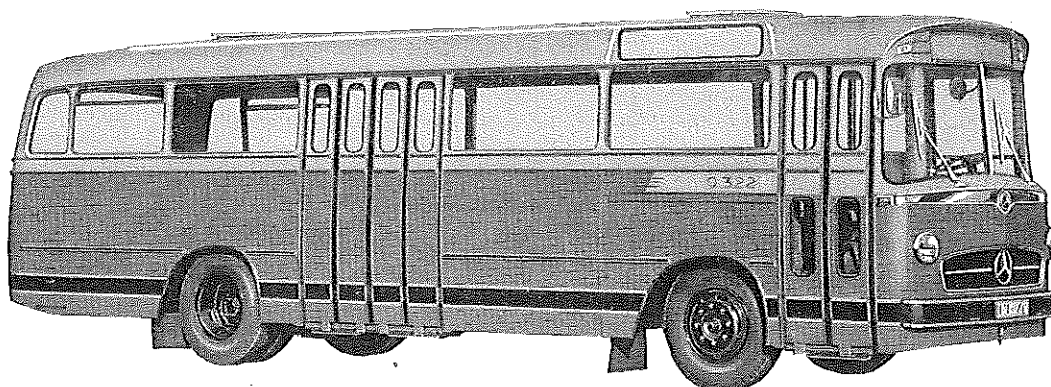
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 322
Stadtwagen

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

Bis 100 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	DB OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Doppelfilter/Filzrohrfilter/ Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Papier m. Ansauggeräuschd. für Frischlufansaug. vorn
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseit. Luftk.
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A70B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Zylinderkopf	1 Block/abnehm./Grauguß chromlegiert
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif.
Pleuel	Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützl.
Kurbelwelle	geschm./7 Gleitlager/Schwing d.
Kurbelgehäuse	Grauguß/Chrom-Nickel-legiert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kali)	0,2 Einlaß/0,25 Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zyl.-Kopphaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 GE
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch GQL/600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	800 U/min d. KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen 12,5 x 1450
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,34
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Reibkupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32/4
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 4,785/2,736/1,663/1$ $i_R = 1:8,29$
Geräuscharme Gänge	} alle Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungs-Art	Kugel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1teilige Gelenkwelle
Ausgleichsgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,857$
Schubübertragung	Lenker

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Reifen	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn/hinten	9.00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,25 atü
Felgenreit	Schrägschulterfelge
Felgenreitgröße, vorn/hinten	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Luffederbälge
Federung, hinten	4 Luffederbälge

Stoßdämpfer, vorn/hinten	je 4 Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	1-3 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/DB-Kugel- umlauf Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 34,2$
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	2 Spurstangen

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. m. Eink.-Druckl.-Unter- stütz.
Wirksame Bremsfläche	
vorn/hinten	1120/1440 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremsstrommel-Ø	408 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Innenbacken/auf Hinter- räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5110 mm
Spurweite, vorn	1905 mm
Spurweite, hinten	1725 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Bauchfreiheit	355 mm

Kleinster Spurbereich-Ø	15,6 mm
Rahmenausführung	selbsttr. Aufbau/rahmenlose Bauart
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 (4600) kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 (8500) kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 (13100) kg
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	
(—) Daten gelten bei Linienverkehr	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	71 km/h
-----------------------	---------

Maße

Länge über alles	9955 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2850 mm
Überhang, vorn	1950 mm
Überhang, hinten	2895 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,35 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauschlewerfer
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030