

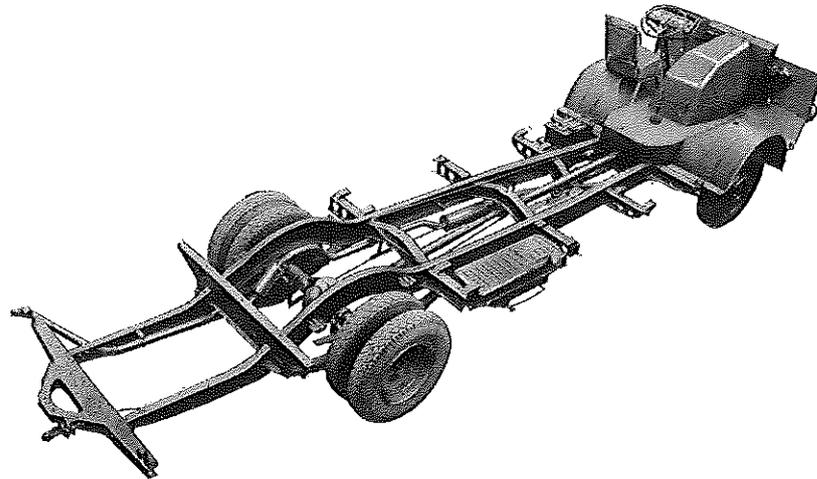
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP OP 311Gruppe **16**

Daimler-Benz

860

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**bis 60 Personen
je nach Aufbau**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1750 U/min
 Dauerleistung 100 PS bei 3000 U/min
 (110 gr. HP nach SAE)
 Literleistung 21,8 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12,0 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:19,6
 Kurbelverhältnis 3,83
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmieresystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser (Thermostat)
 Gewicht 367 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen (nickellegiert)
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 4580 cm³
 Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
 (nickellegiert)
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
 Laufbuchsen keine

Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
 1 Ring verchromt/2 Ölabbstreif-
 ringe)
 Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager Bleibronze-Gleitlager mit Stahl-
 stützschaalen
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg.
 mit Stahlstützschaalen/6 Gegen-
 gew./Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
 Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 15° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 50° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 50° 30' vor UT
 Auslaßventil schließt bei 19° 30' nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-
 haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Ölkühler mit Temperaturregler
 Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
 dämpfer mit Frischluftansaug-
 ung v. d. Kühler
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugselliger
 Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:14$
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 4
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 800 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,4$
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Batterie 12 V/1 Stück/seitlich/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Synchronisierte Gänge	(nur auf Wunsch: 1. bis 5. Gang)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	Daimler-Benz	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Überetzungen	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (Auf Wunsch mit Synchron- getriebe $i = 8,02/4,785/2,736/$ $1,663/1,0$ 8,29	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Geräuscharme Gänge	4 (mit Klauenschaltung) (Auf Wunsch Synchrongetriebe 1. bis 5. Gang)	Zusatzgetriebe	—
		Treibende Räder	Hinterräder
		Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,72$ (Auf Wunsch 6,83)
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	vorn/Hebelstoßdämpfer
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	1°
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD	Spreizung	9° 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,00 atü/5,25 atü	Vorspur	6 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt	Nachlauf	0° 20'
Felgengröße	6,5-20	Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlau- lenkung
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 32°
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
		Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves, Bosch u. Daimler-Benz	Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2200 cm ²
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch mit Druckluft- unterstützung	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
		Bremstrommel- \varnothing	vorn 400 mm/hinten 408 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4830 mm	Fahrgestellgewicht	2900 kg
Spurweite, vorn	1700 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	5700 kg
Spurweite, hinten	1700 mm	Achsl: aus Fahrgestellgew.	
Bodenfreiheit	255 mm	vorn	1685 kg
Kleinster Spurbereich- \varnothing	18,0 m	hinten	1215 kg
		Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
		Rahmenausführung	offene Längsträger/verschweiß
		Anhängerkupplung	auf Wunsch
		Anhänger-Bremsanschluß	serienmäßig

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg
Mehrgewicht bei Synchrongetriebe	30 kg

Maße

Länge über alles (Fahrgestell)	9165 mm
Breite über alles	je nach Aufbau
Höhe über alles (unbelastet)	je nach Aufbau
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	2935 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	je nach Aufbau
Innenmaße des Nutzraumes	je nach Aufbau

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	92 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	14,9 l/100 km = 12,5 kg/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1953,5
Zahl der Sitzplätze	} je nach Aufbau
Zahl der Stehplätze	

Zubehör

Scheinwerfer	liefert Aufbauhersteller
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	liefert Aufbauhersteller
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030