

DAIMLER-BENZ AG.

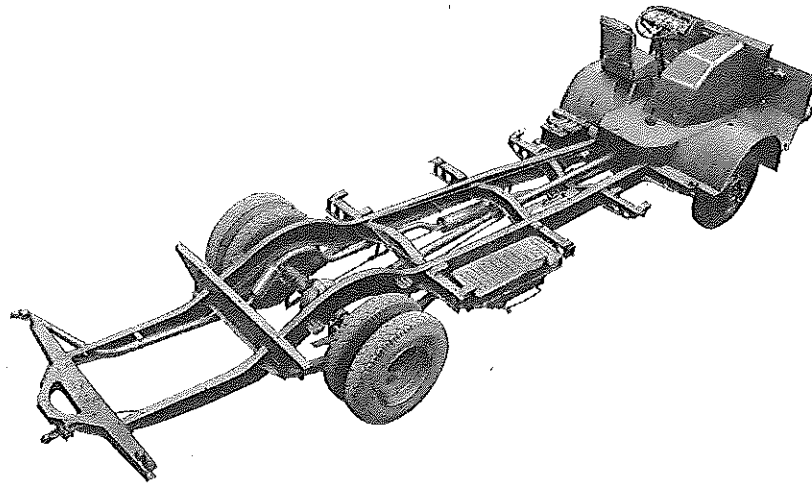
Werk Mannheim

TYP OP 311

Gruppe 16

Daimler-Benz

860



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

bis 60 Personen
je nach Aufbau

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,0 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (chromlegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (chromlegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Flitzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	gegossener Flachkühler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchromt/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Mehrstoff-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämit. Lagerstellen gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwüngungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:13,9$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 800 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/1 Stück/seitlich/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Synchronisierte Gänge	(nur auf Wunsch: 1. bis 5. Gang)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	Daimler-Benz	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (Auf Wunsch mit Synchron- getriebe $i = 8,02/4,785/2,736/$ 1,663/1,0 8,29	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Geräuscharme Gänge	4 (mit Klauenschaltung) (Auf Wunsch Synchrongetriebe 1. bis 5. Gang)	Zusatzgetriebe	—
		Treibende Räder	Hinterräder
		Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,72$ (Auf Wunsch 6,83)
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	vorn/Hebelstoßdämpfer
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	1°
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD	Spreizung	9° 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,5 atü/4,75 atü	Vorspur	1-3 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt	Nachlauf	0° 20'
Felgengröße	6,5-20	Art der Lenkung	ZF-Roßlenkung
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 19,4$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 32°
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
		Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves, Bosch u. Daimler-Benz	Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2200 cm ²
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch mit Druckluft- unterstützung	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
		Bremstrommel- \varnothing	vorn 400 mm/hinten 408 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4830 mm	Fahrgestellgewicht	2900 kg
Spurweite, vorn	1700 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	5700 kg
Spurweite, hinten	1700 mm	Achsl. aus Fahrgestellgew.	
Bodenfreiheit	255 mm	vorn	1685 kg
Kleinster Spurbereich- \varnothing	18,0 m	hinten	1215 kg
		Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
		Rahmenausführung	offene Längsträger/verschweißt
		Anhängerkupplung	auf Wunsch
		Anhänger-Bremsanschluß	serienmäßig

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg
Mehrgewicht bei Synchrongetriebe	30 kg

Maße

Länge über alles (Fahrgestell)	9165 mm
Breite über alles	je nach Aufbau
Höhe über alles (unbelastet)	je nach Aufbau
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	2935 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	je nach Aufbau

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	92 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	14,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Zahl der Sitzplätze	} je nach Aufbau
Zahl der Stehplätze	

Zubehör

Scheinwerfer	liefert Aufbauhersteller
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	liefert Aufbauhersteller
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030