

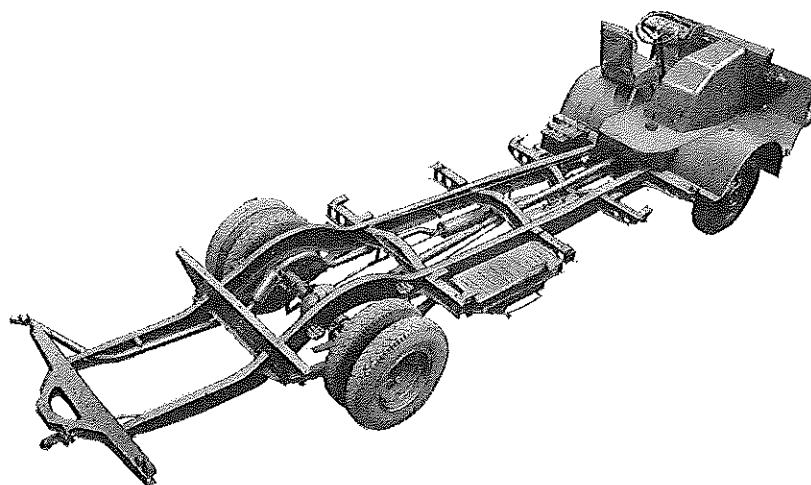
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP OP 312

Gruppe **16**

Daimler-Benz

860 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

bis 60 Personen
(je nach Aufbau)

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 110 PS bei 3000 U/min
(120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 21,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,55 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,8
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug hinten
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser (Thermostat)
Gewicht 385 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/Reihe
Zylinder-Gußform Zylinderkurbelgehäuse
Zylinder-Werkstoff Gußeisen/chrom-nickel-legiert
Zylinder-Bohrung 95 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 5103 cm³
Zylinderkopf Grauguß/chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
Kraftstofffilter Doppelfilter, Filzrohrfilter und Papierfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 bis 9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter mit Ansaugeräuschkämpfer für Frischluftansaugung vorn
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung Ventilator m. saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Triebwerk

Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/schräg geteilt
Pleuellager Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/säml. Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse Grauguß geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei 24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopphaube

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubancker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antr.-Ritzel/Schwungrad i = 1:13,9
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 4
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 800 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine Schmalkeilriemen/
Größe: 12,5 x 1500
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle i = 1:1,4
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersezung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,72$ (auf Wunsch $i = 6,83$)
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,5 atü/4,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgenreöße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Stoßdämpfer	vorn/Hebelstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	1-3 mm
Nachlauf	0° 20'
Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlau- lenkung
Lenkübersezung	$i = 29,7$
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves, Bosch u. Daimler-Benz
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch mit Druckluft- unterstützung

Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2200 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremsstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4830 mm
Spurweite, vorn	1700 mm
Spurweite, hinten	1700 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	18,0 m

Fahrgestellgewicht	2930 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	5670 kg
Achsl. aus Fahrgestellgewicht	
vorn	1710 kg
hinten	1220 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	offene Längsträger/verschweißt
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	serienmäßig

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	92 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	15,2 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Zahl der Sitzplätze	} je nach Aufbau
Zahl der Stehplätze	

Maße

Länge über alles (Fahrgestell)	9165 mm
Breite über alles	je nach Aufbau
Höhe über alles (unbelastet)	je nach Aufbau
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	2935 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	je nach Aufbau

Zubehör

Scheinwerfer	liefert Aufbauhersteller
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	liefert Aufbauhersteller
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030