

Motor

Motortyp	MWM	KDW 415 E
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	15
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		1
Bohrung/Hub	mm	100/150
Hubraum	Ltr.	1,178
Verdichtungsverhältnis		1:17,3
Verbrennungsverfahren		Wirbelkammer
Nenn Drehzahl	U/min.	1600
Hoher Leerlauf	U/min.	1680-1710
Niedriger Leerlauf	U/min.	650-700
Drehmoment bei n	mkg	6,7
Verdichtungsdruck	kg/cm ²	36-40
mittl. Kolbengeschwindigkeit	m/s	8
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH.	195
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

Schmierölsorten

Sommer	HD-Öl SAE	20
Winter	HD-Öl SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	4,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	1,2-1,8
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7

Einspritzanlage

Einspritzpumpe	MWM-Natter	
Förderbeginn	°v.o.T.	31-32
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	13,2-13,92
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	120,5/128,0
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben cm ³		4,0
Einspritzdruck	atü	100
Düse	Bosch	DN 8 S 2
Rollenspiel	mm	0,05-0,15

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,3
Sitzwinkel	°	45
Teller ϕ Einlaß	mm	45
Teller ϕ Auslaß	mm	45
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,04
Ventilrückstand, neu	mm	0,5-0,8
Ventilrückstand, max.	mm	1,5-2,0
Steuerzeiten bei 0,2 mm Ventilspiel		
Einlaß öffnet	°v.o.T.	10,5
Einlaß schließt	°n.u.T.	48
Auslaß öffnet	°v.u.T.	48
Auslaß schließt	°n.o.T.	10,5

Zylinder

Durchmesser (verchromt)	mm	100,02-100,05
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,07-0,12

Kolben

Durchmesser	mm	99,87-99,88
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,14-0,18
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	+0,11 b. -0,31
Spaltmaß	mm	0,99-1,41
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	1,2

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	36
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,05-0,076
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

75 ϕ mit Bund		
Kurbelzapfen ϕ , neu	mm	74,94-74,97
Kurbelzapfenbreite	mm	59,9-60,1
Hohlkehlenradius	mm	8
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ϕ , neu	mm	75,045-75,065
Lagerbreite	mm	59,80-59,85
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,075-0,125
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,05-0,25
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,4
Länge der Pleuelstange	mm	310-0,05
Austauschlager, 3 Stufen ä	mm	-0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen ϕ neu Schwungradseite	mm	65,002-65,015
Lagerzapfen ϕ neu Reglerseite	mm	70,011-70,024
Lager Reglerseite		NM 70-C 3
Lager Schwungradseite		6413-C 3

Anzugswerte

Zylinderkopfschrauben	mkg	21-23
Pleuellagerschrauben	mkg	11-12
Gegengewichtsschrauben	mkg	19
Nockenwellenmutter	mkg	14
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	3
Einspritzventil-Unterteil	mkg	9-10
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	5
Schrauben am Lagerdeckel hinten	mkg	4,5
Mutter am Schaulochdeckel	mkg	4,5
Schrauben am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg		
Hebelarm ca. 300 mm	mkg	130

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	17x8x1340
---	----	-----------

Kühlwassermenge

	ca. l	6
--	-------	---

Bremsen

Betriebsbremse: Innenbacken-Servo-Bremse
300×50 S
Bremsbelag: Energit BV 308/1/1-040 GN
oder
Jurid K 3 L /1-004 GN
Getriebebremse: Außenbandbremse 195×50
Bremsbelag: Bremsit 5000, 1-139

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage: 12 Volt
Anlasser: Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine: Bosch REE 75/12 / 1800 CR 1
Batterie: Bosch BA 12/70/5
Säuredichte: 1,23 kg/l
Glühkerze: Bosch KE/GA 2/1
oder Beru 294-GK

Getriebe

Bauart: X. Fendt & Co.; 6-Gang-Ge-
triebe mit langsamer und
schneller Schaltgruppe
Differentialsperre: 5-Klauen-Kupplung, betätigt
durch federbel. Handhebel
Getriebezapfwelle: Drehzahl 570 U/min.
Leistung 14 PS
Riemenantrieb: Drehzahl 1428 U/min.
(auf Wunsch) Leistung 13,5 PS
Scheibenbreite 150 mm
Scheiben-φ 226 mm
Umfangsgeschw. 16,9 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten
(km/h):
1. Gang ca. 0,9-1,9 Kriechgang
2. Gang 3,0 } Ackergänge
3. Gang 5,0 }
4. Gang 7,5 Mähgang
5. Gang 12,0 } Transportgänge
6. Gang 20,0 }
1. Rückwärtsgang 2,0
2. Rückwärtsgang 9,0
Ölorte: ganzjähr. Getriebeöl SAE 80
Wechselgetriebe ca. 6,5 Ltr.
Achsantrieb ca. 8 Ltr.
Wechselzeiten: Erstmals nach 200, dann alle
500 Betriebsstunden bzw.
jährlich einmal
Anzugswerte: Für Ausgleichgetriebeschrau-
ben M10×50 S (10 K) = 6 mkg
Vierkantschrauben = 12 mkg

Hydraulikanlage

Bauart: X. Fendt & Co., Blockhydrau-
lik mit automat. Endausschal-
tung, Dreipunktaufhängung
Typ: 80,3
Kolbendurchmesser: 80 mm
Kolbenhub: 102 mm
Arbeitsdruck: 120 atü
Arbeitsvermögen: 615 mkg
Hydraulikpumpe: Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät: Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung: Siebfilter und Magnetfilter
Ölmenge: Ganzjährig Motorenöl
SAE 20 oder HD 20
Ölmenge: ca. 4 Liter
Wechselzeiten: Erstmals nach 30 Betriebs-
stunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung: Bei jedem Ölwechsel und ein-
mal zwischen zwei jährlichen
Ölwechseln
Antriebskeilriemen: 9,5×8,25×825 La
Anzugswert: Für die 4 Befestigungsschrau-
ben des Steuergerätes 6 mkg

Kraftstoffanlage

Tankinhalt: 20 Ltr., bis Mitte Kontroll-
auge 4 Ltr.
Kraftstofffilter: Bosch FJ/AF 5/3 oder
Knecht FB 402

Kupplung

Typ: F & S K 10 V
Kupplungseinstellung: Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung: Zwischen Pedal und Anschl-
gen gemessen
Pedalspiel: 4 mm
Ausrückweg: 13 mm (ohne Pedalspiel)

Laufwerk

Bereifung vorne: 5,00-16 ASF, 5,50-16 ASF;
(wahlweise) 5,00-16, 5,50-16
Bereifung hinten: 8-24 AS,
(wahlweise) 8-32 AS, (10-28 AS)
Reifendruck vorne: 2 atü
Reifendruck hinten: Acker 1,0 atü
Straße 1,5 atü
Spurweite: 1250 mm
Umkehren der Scheibenräder
auf einer Seite 1375 mm
Umkehren aller Scheibenr-
der 1500 mm

Mähwerk

Bauart: X. Fendt & Co.; Antrieb
kupplungsunabhängig durch
Keilriemen direkt vom Motor,
abschaltbar
Sicherheitskupplung: Reibungs-Rutschkupplung mit
Graugußscheibe und Kupp-
lungsbelag
Mähbalken: Busatis 4 1/2' und 5', je nach
Bereifung
Voreilung: ca. 70 mm
Aufzug: Mechanisch oder hydraulisch
mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges: Siehe KDM 13/56
Antriebskeilriemen: 17×11×1400 bzw. } (nur
17×8×1150 bzw. } paar-
17×8×1250 } weise)

Vorderachse

Bauart: X. Fendt & Co.; gefederte,
pendelnd aufgehängte
Schwingachse
Vorspur: 4-6 mm
Sturz: 1,5°-3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl: Motor 4,5 Ltr., Luftfilter 1/4 Ltr.
Sommer HD-Öl SAE 20/20 W
Winter HD-Öl SAE 10 W
Hydraulik 4 Liter
ganzjährig Normal- oder
HD-Öl SAE 20
Getriebeöl: Wechselgetriebe 6,5 Ltr.
Achsantrieb 8 Ltr.
Riemenantrieb 1/4 Ltr.
Lenkung 1/4 Ltr.
Abschmierfett: Ganzjährig SAE 80
alle Schmiernippel
Ganzjähr. kalkverseiftes Fett
Tropfpunkt mind. 80-90° C
Wälzlager- bzw. Heiß-
lagerfett: Wasserpumpe alle 500 Stun-
den. Ganzjährig natronver-
seiftes Fett. Tropfpunkt
mindestens 160° C