

Motor

Motortyp	MWM	KDW 615 E
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	20
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		1
Bohrung/Hub	mm	112/150
Hubraum	cm ³	1480
Verdichtungsverhältnis		1:18
Verbrennungsverfahren		Wirbelkammer
Nennrehzahl	U/min.	1600
Hoher Leerlauf	U/min.	1730
Niedriger Leerlauf	U/min.	650
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH.	195
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

Schmierölsorten

Sommer	HD-Öl SAE	20
Winter	HD-Öl SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	4,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	1,2-1,8
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7

Einspritzanlage

Einspritzpumpe	Bosch	
Förderbeginn	°v.o.T.	27
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	9,7
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	107
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem cm ³		4,75
Vorhub der Pumpe	mm	1,8-2,0
Einspritzdruck	atü	125
Düse	Bosch	DN 8 S 2

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,3
Sitzwinkel	°	45
Teller ϕ Einlaß	mm	50
Teller ϕ Auslaß	mm	45
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,04
Ventilrückstand, neu	mm	0,5-0,8
Ventilrückstand, max.	mm	1,5-2,0

Zylinder

Durchmesser (verchromt)	mm	112,05-112,08
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,06-0,11

Kolben

Durchmesser	mm	111,86-111,87
Kolbenspiel im u. T.	mm	(-0,19 b. -0,21)
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,19-0,55
Spaltmaß	mm	0,69-1,05
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	40
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,073-0,077
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

Kurbelzapfen ϕ , neu	mm	74,94-74,97
Kurbelzapfenbreite	mm	59,9-60,1
Hohlkehlenradius	mm	8
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ϕ , neu	mm	75,045-75,065
Lagerbreite	mm	59,80-59,85
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,075-0,125
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,05-0,25
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,4
Länge der Pleuelstange	mm	310-0,05
Austauschlager, 3 Stufen \ddot{a}	mm	-0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen ϕ neu Schwungradseite	mm	65,002-65,015
Lagerzapfen ϕ neu Reglerseite	mm	70,011-70,024
Lager Reglerseite		NM 70-C 3
Lager Schwungradseite		21314,22217-C3

Anzugswerte

Zylinderkopfschrauben	mkg	21-23
Pleuellagerschrauben	mkg	11-12
Befestigungsmutter für Kraftstoffnocken	mkg	9
Gegengewichtsschrauben	mkg	19
Nockenwellenmutter	mkg	14
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	3
Einspritzventil-Unterteil	mkg	9-10
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	5
Schrauben am Lagerdeckel hinten	mkg	4,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	4,5
Schrauben am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg		
Hebelarm ca. 300 mm	mkg	130

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	17x8x1340
---	----	-----------

Kühlwassermenge	ca. l	8
---------------------------	-------	---

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300×50 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1 / I-040 GN oder Jurid K 3 L / I-004 GN
Getriebebremse:	Außenbandbremse 195×50
Bremsbelag:	Bremsit H

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine:	Bosch REE 75/12 / 1800 CR 1
Batterie:	Bosch BA 12/70/5
Säuredichte:	1,23 kg/l
Glühkerze:	Bosch KE/GA 2/1 oder Beru 294-GK

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbel. Handhebel
Getriebezapfwelle:	Drehzahl 570 U/min. Leistung 19 PS
Riemenantrieb: (auf Wunsch)	Drehzahl 1428 U/min. Leistung 18,5 PS Scheibenbreite 150 mm Scheiben-φ 226 mm Umfangsgeschw. 16,9 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten (km/h):	
1. Gang	ca. 0,9–1,9 Kriechgang
2. Gang	3,0 } Ackergänge
3. Gang	5,0 }
4. Gang	7,5 Mähgang
5. Gang	12,0 } Transportgänge
6. Gang	20,0 }
1. Rückwärtsgang	2,0
2. Rückwärtsgang	9,0
Ölsorte:	ganzzähr. Getriebeöl SAE 80
Ölmenge:	Wechselgetriebe ca. 6,5 Ltr. Achsantrieb ca. 8 Ltr.
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200, dann alle 500 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswerte:	Für Ausgleichgetriebeschrauben M 10×50 S (10 K) = 6 mkg Vierkantschrauben = 12 mkg

Hydraulikanlage

Bauart:	X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit automat. Endausschaltung, Dreipunktaufhängung
Typ:	80,3
Kolbendurchmesser:	80 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	615 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 4 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Antriebskeilriemen:	9,5×8,25×825 La
Anzugswert:	Für die 4 Befestigungsschrauben des Steuergerätes 6 mkg

Kraftstoffanlage

Tankinhalt:	20 Ltr., bis Mitte Kontrollauge 4 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/AF 5/3 oder Knecht FB 402

Kupplung

Typ:	F & S K 12 V
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung:	Zwischen Pedal und Anschlügen gemessen
Pedalspiel:	4 mm
Ausrückweg:	15 mm (ohne Pedalspiel)

Laufwerk

Bereifung vorne:	5,00–16 ASF, 5,50–16 ASF; (wahlweise) 5,00–16, 5,50–16
Bereifung hinten:	8–24 AS, (wahlweise) 8–32 AS, (10–28 AS)
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite:	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm

Mähwerk

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 ¹ / ₂ ' und 5', je nach Bereifung
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch oder hydraulisch mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges:	Siehe KDM 13/56
Antriebskeilriemen:	17×11×1400 bzw. 17×8×1150 bzw. 17×8×1250 } (nur paarweise)

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4–6 mm
Sturz:	1,5°–3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl:	Motor 4,5 Ltr., Luftfilter 1/4 Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzzährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe 6,5 Ltr. Achsantrieb 8 Ltr. Riemenantrieb 1/4 Ltr. Lenkung 1/4 Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett:	alle Schmiernippel Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80–90° C
Wälzlager- bzw. Heißlagerfett:	Wasserpumpe alle 500 Stunden. Ganzjährig natronverseiftes Fett. Tropfpunkt mindestens 160° C