

### Motor

Motortyp . . . . .	MWM	KD 12 Z
Fahrzeugleistung . . . . .	PS (DIN)	24
Kühlart . . . . .		Wasser
Zylinderzahl . . . . .		2
Bohrung/Hub . . . . .	mm	95/120
Hubraum . . . . .	Ltr.	1,7
Verdichtungsverhältnis . . . . .		1:18,2
Verbrennungsverfahren . . . . .		Wirbelkammer
Nenn Drehzahl . . . . .	U/min.	1980
Hoher Leerlauf . . . . .	U/min.	2140
Niedriger Leerlauf . . . . .	U/min.	650-700
Kraftstoffverbrauch . . . . .	gr/PSH.	200
Schmierölverbrauch max. . . . .	gr/PSH.	2-3

### Schmierölsorten

Sommer . . . . .	HD-ÖI SAE	20
Winter . . . . .	HD-ÖI SAE	10
Ölmenge . . . . .	ca. Ltr.	5
Wechselzeiten . . . . .	nach je Std.	100

### Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl . . . . .	atü	2
Bei Leerlaufdrehzahl . . . . .	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung . . . . .	atü	0,7
Sicherheitsventil im Spaltfilter . . . . .	atü	8-10

### Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad) . . . . .		1-2
Einspritzpumpe . . . . .	Bosch	27-28
Förderbeginn . . . . .	v.o.T.	
Förderbeginn/Kolbenweg . . . . .	mm v.o.T.	8,06-8,66
Förderbeginn/Schwungrad . . . . .	mm v.o.T.	94,2-97,6
Vorhub der Pumpe . . . . .	mm	1,8-2,1
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange) . . . . .	cm <sup>3</sup>	2,75 *
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange) . . . . .	cm <sup>3</sup>	entfällt *
Einspritzdruck . . . . .	atü	125
Einbaumaß der Pumpe . . . . .	mm	95 ± 0,4
Düse . . . . .	Bosch	DN O SD 211

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt) . . . . .	mm	0,2
Sitzwinkel . . . . .	°	45
Teller $\phi$ Einlaß . . . . .	mm	41
Teller $\phi$ Auslaß . . . . .	mm	37
Sitzbreite im Kopf . . . . .	mm	2
Schaftspiel, neu . . . . .	mm	0,035-0,05
Ventilrückstand, neu . . . . .	mm	0,5-0,8
Ventilrückstand, max. . . . .	mm	2,3

### Zylinder

Durchmesser . . . . .	mm	95 $\phi$ H 7
Aufbohrmöglichkeit max. . . . .	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß . . . . .	mm	+ 0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse . . . . .	mm	0,02-0,1

### Kolben

Durchmesser . . . . .	mm	94,89-94,90
Kolbenspiel im u. T. . . . .	mm	0,09-0,15
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T. . . . .	mm	-0,42 b. -0,65
Spaltmaß . . . . .	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung . . . . .	mm	0,6

### Kolbenbolzen

Durchmesser . . . . .	mm	35
Spiel im Pleuel, neu . . . . .	mm	0,04-0,08
Größtes zulässiges Spiel . . . . .	mm	0,2

### Pleuellager

	70 $\phi$ mit Bund	73 $\phi$ ohne Bund
Kurbelzapfen $\phi$ , neu . . . . .	69,94-69,97	72,95-72,97
Kurbelzapfenbreite . . . . .	48,0-48,1	44,0-44,1
Hohlkehlenradius . . . . .	6	6
Größe zul. Unrundh. d. Z. . . . .	0,1	0,1
Lager $\phi$ , neu . . . . .	70,07-70,09	73,07-73,09
Lagerbreite . . . . .	47,8-47,85	31,9-32,1
Vorspannung . . . . .	0,1	0,1
Radialspiel, neu . . . . .	0,1-0,14	0,1-0,18
Größtes zul. Radialspiel . . . . .	0,2	0,3
Axialspiel, neu . . . . .	0,25-0,3	0,3-0,5
Größtes zul. Axialspiel . . . . .	0,55	0,8
Länge der Pleuelstange . . . . .	240	240
Austauschlager, 4 Stufen $\Delta$ . . . . .	-0,25	-0,25

### Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen $\phi$ , neu . . . . .	mm	64,95-64,97
Größe zulässige Unrundheit des Zapfens . . . . .	mm	0,1
Lager $\phi$ , neu . . . . .	mm	65,07-65,09
Radialspiel, neu . . . . .	mm	0,09-0,14
Größtes zulässiges Radialspiel . . . . .	mm	0,2
Axialspiel, neu . . . . .	mm	0,25-0,55
Größtes zulässiges Axialspiel . . . . .	mm	0,55
Austauschlager, 4 Stufen $\Delta$ . . . . .	mm	-0,25

### Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde) . . . . .	mkg	4+1
Mutter für Zylinderkopf . . . . .	mkg	14+1
Pleuellagerschrauben . . . . .	mkg	12+1
Mittellagerschrauben bzw. Mittellagerhalter-schrauben . . . . .	mkg	entfällt
Gegengewichtsschrauben . . . . .	mkg	18+1
Nockenwellenmutter, vorn . . . . .	mkg	9+1
Mutter der Gebläsewelle . . . . .	mkg	entfällt
Einspritzventil-Befestigungsschrauben . . . . .	mkg	1+0,5
Einspritzventil-Unterteil . . . . .	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil . . . . .	mkg	4+1
Schrauben am Gehäuseflansch M 10 . . . . .	mkg	3,5
Schrauben am Gehäuseflansch M 12 . . . . .	mkg	6,5
Muttern am Schaulochdeckel . . . . .	mkg	2
Muttern am Spaltfilter . . . . .	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm . . . . .	mkg	100+10

### Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe . . . . .	mm	13x8x1180
---	----	-----------

### Kühlwassermenge

Kühlwassermenge . . . . .	ca. l	8
---------------------------	-------	---

\* Ab Motor-Nr. 10075/1 mit Mehrmengenknopf  
= volle Füllung 2,35-2,4 cm<sup>3</sup>, Startfüllung = 3,3-3,9 cm<sup>3</sup>

**Bremsen**

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300×50 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1-040 GN Jurid K 3 L /-004 GN
Getriebeklemme:	Außenhandbremse 195×50
Bremsbelag:	Mollerit A Jurid P

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine:	Bosch LJ/RED 90/12/2000 CL 8
Batterie:	Bosch BA 12/70/5

**Getriebe**

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelast. Fußhebel
Zapfwelle:	Drehzahl 530 U/min., Leistung 23 PS
Riemenantrieb (auf Wunsch):	Drehzahl 1320 U/min., Leistung 22 PS, Scheibebreite 150 mm, Scheibendurchmesser 226 mm, Umfangsgeschwindigkeit 15,6 m/sec.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h): (volle Motordrehzahl, ohne Schlupf)

Bereifung 8-32 u. 10-28	
1. Gang	ca. 0,9-1,9
2. Gang	3,0
3. Gang	5,0
4. Gang	7,8
5. Gang	12,0
6. Gang	20,0
1. Rückwärtsgang	2,0
2. Rückwärtsgang	9,0

Höchstgeschwindigkeit bei Bereifung 9-24 und 10-24 = 17,5 km/h

Ölsorte:	ganzjährig Getriebeöl SAE 80
Ölmenge:	Wechselgetriebe ca. 6,5 Ltr. Achsantrieb ca. 8 Ltr.
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200 Betriebsstunden, dann alle 500 Stunden oder jährlich einmal
Anzugswert:	Für Ausgleichgetriebeschrauben 12 mkg

**Hydraulikanlage**

Bauart:	X. Fendt & Co.; Blockhydraulik mit automatischer Endausschaltung, Dreipunkt-Aufhängung
Typ:	80.3
Kolbendurchmesser:	80 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	615 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnefilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 4 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährl. einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährl. Ölwechseln
Antriebskeilriemen:	9,5×8,25×775 bzw. 9,5×8,25×725
Anzugswert:	Für die vier Befestigungsschrauben des Steuergerätes 6 mkg

**Kraftstoffanlage**

Tankinhalt:	28 Ltr., bis Mitte Kontrollauge 6 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/DF 5/103 oder Knecht FB/502/1 LM

**Kupplung**

Typ (ohne Frontlader):	F & S K 12 (K 200)
Typ (mit Frontlader):	F & S K 16 (K 225)
Kupplungseinstellung:	siehe KDM 14/56

**Laufwerk**

Bereifung vorne:	5.00-16 ASF, 5.50-16 ASF; (wahlweise)
Bereifung hinten:	9-24 AS, (10-24 AS) (wahlweise)
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite:	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm

**Mähwerk**

Bauart:	X Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 <sup>1/2</sup> ' und 5' je nach Bereifung
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch oder hydraulisch mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges:	Siehe KDM 13/56
Antriebskeilriemen:	17×8×1200 (nur paarweise)

**Vorderachse**

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4-6 mm
Sturz:	1,5°-3°

**Vorschriften für Schmierstoffe**

Motorenöl:	Motor 5 l, Luftfilter 1/4 l Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe 6,5 Ltr., Achsantrieb 8 Ltr., Riemenantrieb 1/4 Ltr., Lenkung 1/4 Ltr.
Abschmierfett:	Ganzjährig SAE 80 alle Schmiernippel Ganzjährig kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mindestens 80-90° C
Wälzlager- bzw. Heißlagerfett:	Gebläse alle 500 Stunden, Ganzjährig natronverseiftes Fett Tropfpunkt mindestens 160° C