

FENDT**Technische Daten****F 28 P/H
FW 243 U**

(Ausgabe B, Mai 1965)

Motor

Motortyp	MWM	KDW 415 Z
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	28
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	100/150
Hubraum	cm ³	2356
Verdichtungsverhältnis		1:17,3
Verbrennungsverfahren		Wirbelkammer
Nenn Drehzahl	U/min.	1500
Hoher Leerlauf	U/min.	1620
Niedriger Leerlauf	U/min.	600
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH.	195
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

Schmierölsorten

Sommer	HD-OI SAE	20
Winter	HD-OI SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	8
Wechselzeiten	nach je Std.	100

Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	1,2-1,8
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7

Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2
Einspritzpumpe	MWM-Natter	
Förderbeginn	°v.o.T.	31-32
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	13,2-13,92
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	120,5-128,0
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüb. cm ³		4,0
Einspritzdruck	atü	100
Düse	Bosch	DN 8 S 2
Rollenspiel	mm	0,05-0,15

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,3
Sitzwinkel	°	45
Teller ⌀ Einlaß	mm	45
Teller ⌀ Auslaß	mm	45
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,04
Ventilrückstand, neu	mm	0,5-0,8
Ventilrückstand, max.	mm	1,5-2,0

Zylinder

Durchmesser (verchromt)	mm	100,02-100,05
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,06-0,11

Kolben

Durchmesser	mm	99,87-99,88
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,14-0,18
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	+0,116 -0,31
Spaltmaß	mm	0,99-1,41
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	1,2

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	36
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,05-0,076
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

Kurbelzapfen ⌀, neu	mm	74,94-74,97
Kurbelzapfenbreite	mm	59,9-60,1
Hohlkehlenradius	mm	8
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ⌀, neu	mm	75,045-75,065
Lagerbreite	mm	59,80-59,85
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,075-0,125
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,05-0,25
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,4
Länge der Pleuelstange	mm	310-0,05
Austauschlager, 3 Stufen ä	mm	-0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen ⌀ neu Schwungradseite	mm	65,002-65,015
Lagerzapfen ⌀ neu Reglerseite	mm	70,011-70,024
Lager Reglerseite		NM 70-C 3
Lager Schwungradseite		22313-C 3

Anzugswerte

Zuganker für Zylinderkopf	mkg	21-23
Pleuellagerschrauben	mkg	11-12
Gegengewichtsschrauben	mkg	19
Nockenwellenmuttern	mkg	14
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	3
Einspritzventil-Unterteil	mkg	9-10
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	5
Schrauben am Lagerdeckel hinten	mkg	4,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	4,5
Schrauben am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm	mkg	130

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	17 x 8 x 1340
---	----	---------------

Kühlwassermenge	ca. l	10
-----------------	-------	----

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 350×60 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1 / I-040 GN Jurid K 3 L / I-004 GN
Getriebebremse:	Innenbacken-Duplex-Bremse 180×30 D
Bremsbelag:	Tigril A / I-079 Tigril C / I-104

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine:	Bosch LJ/RED 90/12/2000 CR 8
Batterie:	Bosch BA 12/84/2
Säuredichte:	1,23 kg/l
Glühkerze:	Bosch KE/GA 2/1 oder Beru 294-GK

Getriebe

Bauart:	ZF A 15 AZW
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelast. Fußhebel
Getriebezapfwelle:	Drehzahl 552 U/min. Leistung 26,9 PS
(bei FWU Motorzapfwelle)	
Riemenantrieb:	Drehzahl 1508 U/min. Leistung 25,8 PS
(auf Wunsch)	
	Scheibenbreite 150 mm Scheiben-φ 220 mm Umfangsgeschwindigkeit 17,35 m/sec.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h):

	Bereifung 10-28	9-36
Kriechgang (auf Wunsch)	ca. 0,9-1,85	ca. 0,9-1,8
1. Gang	ca. 3,6	ca. 3,5
2. Gang	ca. 5,7	ca. 5,6
3. Gang	ca. 7,9	ca. 7,8
4. Gang	ca. 12,2	ca. 12,0
5. Gang	ca. 20,0	ca. 19,6
Rückwärtsgang	ca. 4,4	ca. 4,3
Ölsorte:	ganzjähr. Getriebeöl SAE 80	
Ölmenge:	Wechselgetriebe 5 Ltr. Achsantrieb 10 Ltr. (bei Kriechgang 29 Ltr.) *	

Wechselzeiten:	Erstmal nach 200 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Anzugswerte:	Für Ausgleichgetriebeschrauben 8 mkg

Hydraulikanlage

Bauart:	X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit automat. Endausschaltung, Dreipunktaufhängung
Typ:	86,3
Kolbendurchmesser:	86 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	710 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 4 Liter
Wechselzeiten:	Erstmal nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Antriebskeilriemen:	9,5×8,25×825 La
Anzugswert:	Für die 4 Befestigungsschrauben des Steuergerätes 9 mkg

Kraftstoffanlage

Tankinhalt:	28 Ltr., bis Mitte Kontrollauge 6 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/DF 5/103 Knecht FB 402/1 M

Kupplung

Typ:	F & S K 16 (K 225)
Pedaleinstellung:	Zwischen Pedal und Anschlügen gemessen
Pedalspiel:	4 mm
Ausrückweg:	23 mm (ohne Pedalspiel)
Typ (mit Motorzapfwelle)	F & S Do 22/16 K (DO 250/225 K)
Pedaleinstellung:	Zwischen Pedal und Anschlügen gemessen
Pedalspiel:	13 mm
Ausrückweg:	70 mm (ohne Pedalspiel)
Spiel an den Hebelböckchen:	1,7 mm

Laufwerk

Bereifung vorne:	5,50-16 ASF (5,50-16)
(wahlweise)	
Bereifung hinten:	10-28 AS (9-36 AS)
(wahlweise)	
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü (bei 10-28 AS) Straße 1,5 atü
Spurweite:	1270 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1360 mm Umkehren aller Scheibenräder 1450 mm

Mähwerk

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 5'
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch oder hydraulisch mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges:	Siehe KDM 13/56
Antriebskeilriemen:	17×8×1120 (nur paarweise)

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Vorderachse
Vorspur:	4-6 mm
Sturz:	1,5°-3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl:	Motor 8 Ltr., Luftfilter 1/4 Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe 5 Ltr. Achsantrieb 10 Ltr. (bei Kriechgang 29 Ltr.) * Lenkung 1/4 Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett:	alle Schmiernippel Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80-90° C
Wälzlager- bzw. Heißlagerfett:	Wasserpumpe alle 500 Stunden. Ganzjährig natronverseiftes Fett. Tropfpunkt mindestens 160° C

* bei FWU zus. 36 Ltr., bei Kriechgang 39 Ltr.