

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp (ab Fg.-Nr. 131/4/3646)	MWM	D 322-2
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	28/31
Verbrennungsverfahren		Direkteinspr.
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	98/120
Hubraum	cm ³	1810
Verdichtungsverhältnis		1:18
Nenndrehzahl	U/min	2000
Entlastungsdrehzahl	U/min	2150
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Kompressionsdruck (kalt) bei ca. 180 U/min	kp/cm ²	24-26
des Motors (anlassergetrieben)		
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	mkg	11,5
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	175
Schmierölverbrauch	g/PSH	1,5

Öldruck (Motor warm)

Bei Nenndrehzahl mind.	kp/cm ²	1,8
Bei Leerlaufdrehzahl mind.	kp/cm ²	0,5
Schaltereinstellung	kp/cm ²	0,5-0,8
Sicherheitsventil im Spaltfilter	kp/cm ²	8-10

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	31
bis Mitte Kontrollauge	Ltr.	ca. 6
Kraftstofffilter	Knecht	FB 602/3 LM
Filtereinsatz, „Micronic“-Papierfilter	Knecht	EK 402
Einspritzpumpe	Bosch	PFR2A 75/301
Einbaumaß der Pumpe	mm	95±0,4
Einspritzdüse, Mehrlochdüse	Bosch	DLL 150 S 281
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	°v. OT	22-24
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v. OT	5,45-6,50
Vorhub der Pumpe	mm	1,9-2,1
Fördermenge je Pumpeneinheit und Hub		
volle Füllung (ohne Angleichweg)	mm ³	54-56
Startfüllung (ohne Angleichweg)	mm ³	120

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller ϕ , Einlaß	mm	41
Teller ϕ , Auslaß	mm	37
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	2
, max. zul.	mm	2,5
Schaftspiel, neu	mm	0,035-0,050
, max. zul.	mm	0,6
Ventilrückstand, neu	mm	0,7-1,0
, max. zul.	mm	1,5
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel		
(zulässige Toleranz $\pm 3^\circ$)		
Einlaß öffnet	°v. OT	0
Einlaß schließt	°n. UT	30
Auslaß öffnet	°v. UT	30
Auslaß schließt	°n. OT	0

Zylinder

ϕ , normal	mm	98-98,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5

Kolben

ϕ , normal	mm	97,89
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
ϕ der Kolbenringe, normal	mm	98
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zul.	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengew. mit Pleuel	g	50

ϕ des Kolbenbolzens	mm	34,965-35
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04-0,07
, max. zul.	mm	0,25
Kolbenspiel im UT	mm	0,12-0,14
Abstand vom Zylinder (Dichtfläche) im OT	mm	5,15-5,30
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

Pleuellager

Kurbelzapfen ϕ , normal	mm	72,951-72,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	44-44,1
Hohlkehlenradius	mm	6
Lager ϕ , normal	mm	73,036-73,079
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	31,9-32,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,13
, max. zul.	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,30-0,41
, max. zul.	mm	0,8

Kurbelwellen-Außenlager

Lagerzapfen ϕ , normal	mm	64,951-64,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Hohlkehlenradius	mm	6
Lager ϕ , normal	mm	65,072-65,121
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,14
, max. zul.	mm	0,25

Kurbelwellen-Mittellager (Paßlager)

Lagerzapfen ϕ , normal	mm	99,942-99,964
Max. zul. Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	34,04-34,10
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	5
Lager ϕ , normal	mm	100,060-100,102
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	33,8-33,9
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,12-0,18
, max. zul.	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,20
, max. zul.	mm	0,4

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtmaschine	DIN 7753 mm	9,5×750
Lichtmaschine-Gebläse	DIN 7753 mm	9,5×800

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkg	11 + 1
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mkg	18 + 1
Mittellagerhalterschraube	mkg	10 + 1
Mittellagerschraube	mkg	10 + 1
Mutter z. Nockenwelle (Reglerseite)	mkg	9 + 1
Mutter z. Nockenwelle (Schwungradseite)	mkg	9 + 1
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 10	mkg	4,5+ 0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 12	mkg	8 + 0,5
Schwungradmutter (Hebelarm ca. 300 mm		
Hammergewicht ca. 3 kg)	mkg	100 + 10
Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4 + 1
Zylinderkopfmutter (mit Molykote)	mkg	6 + 0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mkg	1 + 0,5
Gebläsemutter	mkg	9 + 1

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,12-0,20 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Anlasser:	Bosch 0 001 354 021	PS 1,8
Lichtmaschine:	Bosch 0 101 209 051	V/A 14/11
Reglerschalter:	Bosch 0 190 215 028	V/A 14/11
Batterie:	Bosch 0 090 560 001	Ah 60

Kupplung

Typ: Einscheibenkupplung	F & S	K 225
Einstellmaße:		
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	3
Pedalausrückweg	mm	11
Typ b. Doppelkupplung	F & S	Do 225 Z/200 K
Einstellmaße:		
Luftspalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	3
Rückstd. d. Ausrückheb. v. Oberseite Gehäuse	mm	25±0,25
Maß v. Flanschfläche bis Oberseite Gehäuse	mm	85±0,25

Getriebe

Bauart: X. Fendt & Co., Gruppenschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen
Bei Super-Kriechganggetriebe zusätzlich 3 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang

Fahrgeschwindigkeiten b. Nenndrehzahl:

Langsame Schaltgruppe	1. Super-Kriechgang	km/h	0,74
	2. Super-Kriechgang	km/h	1,27
	3. (Super-)Kriechgang	km/h	2
	R1-Super-Kriechgang	km/h	1,08
Langsame Schaltgruppe	1. Gang	km/h	1,8
	2. Gang	km/h	3,1
	3. Gang	km/h	5
	R1-Gang	km/h	2,7
Schnelle Schaltgruppe	4. Gang	km/h	7,3
	5. Gang	km/h	12,4
	6. Gang	km/h	19,7
	R2-Gang	km/h	10,6

Anzugswerte:

Ausgleichtriebeschrauben	mkp	26
Tellerradbefestigungsschrauben	mkp	6,5-8
Differentialsperre: 5-Klauen-Kupplung durch federbelasteten Handhebel bedienbar		

Zapfwelle (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über Boden	mm	630
Drehzahl, GZ b. Nenndrehzahl	U/min	585
, GZ b. Entlastungsdrehzahl	U/min	632
, MZ b. Nenndrehzahl	U/min	552
, MZ b. Entlastungsdrehzahl	U/min	595
, WZ (ab 2. Normalgang f. Triebachsanhänger verwendbar)	U/m	6
Max. zul. Drehmoment	mkp	75
Abnehmbare Leistung	PS	26,9

Riementrieb (am Getriebe angebaut, links laufend):

Scheiben ϕ	mm	170
Scheibenbreite	mm	95
Drehzahl (b. Nenndrehzahl), bei GZ	U/min	1960
, bei MZ	U/min	1835
Umfangsgeschwindigkeit, bei GZ	m/s	17,44
, bei MZ	m/s	16,33
Leistung	PS	25,8

Bremsen

Fußbremse:	Zweibackenbremse	300×50 Z
	Wirksame Bremsfläche	cm ² 511,2
	Bremsbelag: Energit BV 308-1	I-040/GN
	oder Jurid K 3 L	I-004/GN
Handbremse:	Duplex-Bremse	180×30 D
	Wirksame Bremsfläche	cm ² 101,2
	Bremsbelag: Tigrid C	I-104/S

Vorderachse

Bauart: X. Fendt & Co., blattgefederte Schwingachse		
Vorspur	mm	4-6
Sturz	°	1,5-3

Lenkung

Typ: ZF-Schneckenlenkung		
Kleinst. Spurkreisradius, ohne Lenkbremse	m	3,30
, mit Lenkbremse	m	3,07

Laufwerk

Spurweite, normal	mm	1250
, verstellbar auf (Umkehr. d. Räder)	mm	1500
Bereifung, vorn: 5,00-16 ASF / 5,50-16 ASF (Frontladermasch.)		
, hinten: 9-30 AS / 10-28 AS (6 Ply Rating)		
Luftdruck, vorn: 2 atü / bei Bereif. 5,50-16 ASF 2,5 atü		
, hinten: 1,5 atü (Acker: evtl. bis 1 atü absenken)		

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Bosch	0 510 310 303
Fördermenge b. Nenndrehzahl	l/min	15
Handregelsteuergerät: Fendt G 139.860.051.011		

Kraftheber	Fendt	80.05
Kolben ϕ	mm	80
Kolbenhub	mm	101
Arbeitsdruck	kp/cm ²	150
Arbeitsvermögen	mkp	762
Hubkraft a. d. Ackerschiene, b. Hubbeginn	kp	1185
, b. Hubbeendigung	kp	990
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Gr.	1

Frontlader	Gr.	2
Kolben ϕ	mm	50
Kolbenhub	mm	480
Arbeitsdruck	kp/cm ²	150
Arbeitsvermögen	mkp	2828
Nutzlast. max.	kp	480

Mähwerk

Bauart: X. Fendt & Co., Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar		
Sicherheitskupplung: Konische Reibungs-Rutschkupplung		
Mähbalken: 5' oder 4 1/2' (wahlweise)		
Voreilung: 3° = ca. 70 mm		
Mähauzug: Mechanisch oder hydraulisch, autom. Abschaltung		
Antriebskeilriemen: 17×8×1000 Li, Qual. Hygrotrix; nur paarweise		
Mähkurbeldrehzahl	U/min	1176

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktgestänge	mm	3139
Breite, bei Spur 1250	mm	1518
, bei Spur 1500	mm	1742
Höhe, normal	mm	1480
, mit Mähbalken 5'	mm	2000
, mit Allwetterverdeck	mm	2145
Radstand	mm	1866
Bodenfreiheit	mm	ca. 400
Eigengewicht	kg	1520
Höchstzul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Stützlast an der Anhängerkupplung	kg	650
, mit Anhängerkuppl. Kd 120.500 B und Vorderachse zusätzl. mit 55 kg belastet	kg	860

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20	Ltr.	4,5
, Winter	HD-SAE 10	Ltr.	
Ölmenge zwischen den Marken		Ltr.	1,6
Luffilter	wie Motor	Ltr.	0,5
Getriebe	SAE 80	Ltr.	15,5
Lenkung	SAE 80	Ltr.	1
Kraftheber *)	(HD-)SAE 10	Ltr.	7
, mit Frontlader	(HD-)SAE 10	Ltr.	8,5
, mit Kipper	(HD-)SAE 10	Ltr.	9
, mit Frontl. u. Kipper	(HD-)SAE 10	Ltr.	10,5
Hubwerk	SAE 80	Ltr.	2,3

Abschmierfett: Tropfpunkt mindestens 80° C
Heißlagerfett: Tropfpunkt mindestens 160° C

*) ohne Hydraulikanlage mit Motorzapfwelle ca. 4,5 Ltr. Getriebeöl SAE 80 im Hydraulikölraum