

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 325-2
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	30/34
Verbrennungsverfahren		Direkteinspr.
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	95/120
Hubraum	cm ³	1700
Verdichtungsverhältnis		1:17,5
Nenndrehzahl	U/min	2275
Entlastungsdrehzahl	U/min	2520
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2
Kompressionsdruck (Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm ²	24
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	166
Schmierölverbrauch	g/PSH	1,0

Motorschmierung-Öldruck

Öl-Wechselfilter (Filterbox)	F 120.203.310.170
Öldruck (Motor warm)	
bei Nenndrehzahl mind.	kp/cm ² 2
bei Leerlaufdrehzahl mind.	kp/cm ² 0,5
Schaltereinstellung	kp/cm ² 0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ² 4,5-7,2

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	31
Reservemenge (bis Mitte Kontrollauge)	Ltr.	ca. 6
Kraftstofffilter-Einsatz: Papierfilter	(Knecht)	F 015.200.060.340
	oder (Bosch)	F 015.200.060.180
	(Bosch)	F 131.208.710.010
Einspritzpumpe mit Regler		F 131.204.710.200
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	27-29
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	8,33-9,56
Vorhub der Pumpe	mm	2,45-2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit und Hub volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange (Pumpen-Prüfstandswert)	mm ³	51

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	38
Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
, max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz + 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

Zylinder

Ø, normal	mm	95-95,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5

Kolben

Ø, normal	mm	94,91-94,90
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20

Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,040-0,073
, max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,09-0,10
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,4-0,6
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,65

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
, max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zulässig	mm	1,2

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zulässig	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zulässig	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zulässig	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
, max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Gebläse	DIN 7753	mm	9,5x1175
-----------------------------	----------	----	----------

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkp	7,5+0,5
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mkp	14 +1
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 +1
Schraube z. Nockenwellenrad	mkp	3 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 10	mkp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 12	mkp	9 +1
Schraube z. Nabenbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube z. Schwungradbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube z. Ölwannebefestigung	mkp	2,5-0,5
Zuganker (Wurzelgewinde)	mkp	3 +1
Zylinderkopfmutter (mit Molykote)	mkp	5 +0,5
Schraube z. Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5+0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mkp	1 +0,5
Schraube z. Gebläseradbefestigung	mkp	1,5+0,5

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterie (Hochleistungs-batterie)	Ah	66
Anlasser	PS	1,8
Lichtmaschine und Reglerschalter	V/A	14/11

Kupplung

Einscheibenkupplung	Typ	K 225
Einstellmaße:		
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	3
Pedalausrückweg	mm	11
Bei Doppelkupplung	Typ	Do 225Z/200K
Einstellmaße:		
Luftpalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	3
Rückstd. d. Ausrückheb. v. Oberseite Gehäuse	mm	25+0,25
Maß v. Flanschfläche bis Oberseite Gehäuse	mm	85+0,25

Getriebe

Standardausführung
Gruppenschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Feinstufenausführung
Gruppenschaltgetriebe mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen durch vorgeschaltetes Feinstufengetriebe einschließlich Schnellgang, der bei Maschinen mit 20 km/h Höchstgeschwindigkeit gesperrt ist. Bei gesperrtem Schnellgang entfallen 6. und 3. Gang in schneller Feinstufe (Wandlerstufe).

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl:

	Standardausführung		Feinstufenausführung Wandlerstufe	
			langsam	schnell
Langsame Schaltgr.	1. Gang	0,9—1,8 ¹⁾	0,9—1,8 ¹⁾	2,5
	2. Gang	3,1	3,1	4,2
	3. Gang	4,9	4,9	6,7 ²⁾
Schnelle Schaltgr.	R1-Gang	2,6	2,6	3,6
	4. Gang	7,4	7,4	9,9
	5. Gang	12,6	12,6	17,0
	6. Gang	20,0	20,0	27,0 ²⁾³⁾
	R2-Gang	10,8	10,8	14,5

1) Kriechgang 2) Bei Maschine mit 20 km/h Höchstgeschwindigkeit gesperrt 3) Schnellgang

Anzugswerte für Ausgleichgetriebe:

Ausgleichgetriebeschrauben	mkp	26
Teillerradbefestigungsschrauben	mkp	6,5—8

Differentialsperre: Klauenkupplung durch federbelasteten Handhebel bedienbar

Zapfwelle (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über Schlepperstandfläche (9-30 AS) mm 630

Drehzahlen

GZ bei Motor 1890 U/min, Standardausf. bzw. langsame Wandlerstufe*) . . . U/min 540

GZ bei Nenndrehzahl, Standardausf. bzw. langsame Wandlerstufe*) . . . U/min 650

GZ bei Entlastungsdrehz., Standardausf. bzw. langsame Wandlerstufe*) . . . U/min 720

GZ bei Motor 1400 U/min in schneller Wandlerstufe*) U/min 540

GZ bei Nenndrehzahl in schneller Wandlerstufe*) U/min 878

WZ (Wegzapfwelle ab 2. Gang für Triebachsanhänger verwendbar) . . . U/m 6,8

MZ**) bei Motor 1960 U/min U/min 540

MZ**) bei Nenndrehzahl U/min 617

MZ**) bei Entlastungsdrehzahl U/min 683

Drehmoment

Max. zulässig mkp 75

Riementrieb (am Getriebe angebaut, links laufend):

Scheiben Ø mm 170

Scheibenbreite mm 95

Drehzahl (b. Nenndrehzahl), bei GZ . . . U/min 2167

, bei MZ U/min 2050

Umfangsgeschwindigkeit, bei GZ m/s 19,28

, bei MZ m/s 18,24

Abnehmbare Leistung PS 27,5

Bremsen

Fußbremse: Zweibackebremse 300x50 Z

Wirksame Bremsfläche cm² 511,2

Bremsbelag: Textar V 643 Y
Prüfzeichen: I-035 GH, MN, MM

Handbremse: Duplex-Bremse 180x30 D

Wirksame Bremsfläche cm² 101

Bremsbelag: Tigril 112
Prüfzeichen: I-322 H

Vorderachse

Schwingachse, pendelnd aufgehängt, gefedert

Vorspur mm 0—3

Sturz ° 1,5—3

Lenkung

Schneckenlenkung Typ 60

Kleinster Spurkreisradius ohne Lenkbremse . . . m 3,30

mit Lenkbremse m 3,07

Laufwerk

Spurweite normal mm 1250

verstellbar (Radumschlag) mm 1500

Bereifung vorn: 5,00-16 ASF (4 PR) / 5,50-16 ASF (4 PR) /

6,00-16 ASF (6 PR) bei Frontlademaschine

hinten: 9,5/9-30 AS (6 PR) / 11,2/10-28 AS (6 PR) /

9,5/9-32 AS (6 PR) nur für Schnellgangmaschine

Luftdruck vorn: 2 atü, bei Frontladereinsatz u. 6,00-16 ASF: 3,5 atü

hinten: 1,5 atü

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl l/min 19,1

Regel-Kraftheber

Kolben Ø mm 80

Kolbenhub mm 101

Arbeitsdruck kp/cm² 175

Arbeitsvermögen mkp 890

Hubkraft a. d. Ackerschiene b. Hubbeginn . . . kp 1500

b. Hubbeendigung kp 1240

Dreipunktaufhängung nach DIN 9674 Gr. 1

Frontlader

Trapezschwinge Gr. 2

Kolben Ø mm 50

Kolbenhub mm 480

Arbeitsdruck kp/cm² 175

Arbeitsvermögen mkp 3299

Nutzlast max. (in Erdschaufel) kp 560

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktanlage mm 3180

Breite bei Spur 1250 mm 1518

bei Spur 1500 mm 1711

Höhe normal mm 1480

mit Mähbalken 5' mm 2020

mit Allwetterverdeck mm 2200

mit Auspuff nach oben mm 2046

Radstand mm 1866

Bodenfreiheit mm 403

Eigengewicht bei 9-30 AS / 10-28 AS kg 1535

Höchstzul. Gesamtgewicht kg 2600

Zulässige Stützlast an der Anhängerkupplung

mit Anhängerkupplung Kd 131.500 u. Vorderachse mit Stamm- u. 2 Zusatzgewichten

belastet, bei 9-30 AS / 10-28 AS kg 825

, bei 9-32 AS kg 815

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer HD-SAE 20 Ltr. 4,75

Winter HD-SAE 10 Ltr. 1,25

Ölmenge zwischen den Marken Ltr. 0,5

Ölbadluftfilter wie Motor Ltr. 0,5

Getriebe SAE 80 Ltr. 15,5

Lenkung SAE 80 Ltr. 1

Hubwerk SAE 80 Ltr. 2,3

Kraftheber*) (HD-)SAE 10 Ltr. 7

mit Frontlader (HD-)SAE 10 Ltr. 8,5

mit Kipper (HD-)SAE 10 Ltr. 9

mit Frontl. u. Kipper (HD-)SAE 10 Ltr. 10,5

Schmierfett: Mehrzweckfett, lithiumverseift,

Tropfpunkt mindestens 160° C

*) Ohne Hydraulikanlage mit Motorzapfwelle ca. 4,5 Ltr. SAE 80 oder (HD-)SAE 10 im Hydraulikölraum