

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 225-6
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	95/105
Verbrennungsverfahren		Direkteinspritz.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung/Hub	mm	95/120
Hubraum	cm ³	5100
Verdichtungsverhältnis		1:17,5
Nenndrehzahl	U/min	2400
Entlastungsdrehzahl	U/min	2530-2580
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck (Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm ²	26
Kraftstoffverbrauch	g/PSh	ca. 160
Schmierölverbrauch	g/PSh	ca. 1,5

Motorschmierng / Öldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)	F 238.202.310.010
Öldruck (Motor warm)	
bei Nenndrehzahl mindestens	kp/cm ² 3
bei Leerlaufdrehzahl mindestens	kp/cm ² 0,8
Schaltereinstellung	kp/cm ² 0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ² 6-8

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	130
Reservemenge (elektr. Anzeige)	Ltr.	ca. 8
Kraftstoff-Filterbox		F 181.200.060.030
Einspritzpumpe mit Regler	(Bosch)	F 182.200.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	27-29
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	8,33-9,56
Vorhub der Pumpe	mm	2,45-2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit und Hub volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange (Pumpen-Prüfstandwert Q)	mm ³	52-54

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	38
„ Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
„ max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
„ max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
„ max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

Zylinderlaufbuchsen

Ø, normal	mm	95-95,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Vorstehmaß über Oberkante Kurbelgehäuse	mm	0,05-0,10

Kolben

Ø, normal	mm	94,92
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
„ max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32

Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
„ max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,04-0,06
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,23-0,55
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,8

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
„ max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
„ max. zulässig	mm	0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
„ max. zulässig	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
„ max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
„ max. zulässig	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
„ max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Wasserpumpe	DIN 7753	mm	9,5x1250
---------------------------------	----------	----	----------

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkp	7,5+0,5
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mkp	14 +1
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 +1
Schraube z. Nockenwellenrad	mkp	3 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 10	mkp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 12	mkp	9 +1
Schraube z. Nabenbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube z. Schwungradbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube z. Ölwannebefestigung	mkp	2,5-0,5
Zylinderkopf-Stiftschraube (Wurzelgewinde)	mkp	4 +1
Zylinderkopfmutter	mkp	15 +1
Schraube z. Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5+0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mkp	1 +0,5

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterien (Hochleistungsbatterien)	Ah	je 66
Anlasser	PS	4
Drehstromgenerator	V/A	14/18

Kupplungen

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung	Typ	G 310 K
Kupplungsspiel an Pedalplatte	mm	45-50
Turbokupplung: Ölhydr. Strömungskupplung		422 TD-F
Zapfwellenkupplung: Lamellentrockenkupplung		140 Ø
Ausrückweg des Stockhebels	mm	115-120
Spiel zwischen Schaltrolle u. Stockhebelzapfen	mm	ca. 25

Getriebe

Serien-Ausführung mit 16 Vorwärts- u. 8 Rückwärtsgängen einschließl. 4 Vorwärts- u. 2 Rückwärts-Kriechgänge.

Superkriechgang-Ausführung mit 20 Vorwärts- u. 10 Rückwärtsgängen, davon 8 Vorwärts- u. 4 Rückwärts-Superkriechgänge.

3., 4., 5. u. 6. Gang in jeder Schaltstufe, auch bei Rückwärtsschaltung, vollsynchronisiert.

Feinstufenschaltung (Wandler) kombiniert mit Schaltung für Wendebetrieb.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl:

Serien-Ausführung

Schaltstufe	Kriechgang			Normalgang		
	langsam	schnell	rückwärts	langsam	schnell	rückwärts
1. Gang	0,95	1,21	1,27	2,3	3,0	3,1
2. Gang	1,48	1,90	1,99	3,7	4,7	4,9
3. Gang				5,7	7,2	7,6
4. Gang		für Kriechgang gesperrt		8,7	11,2	11,7
5. Gang				13,9	17,8	18,7
6. Gang	(auf Wunsch sperrbar)			22,0	28,2	29,6

Superkriechgang-Ausführung

Schaltstufe	Superkriechgang			Normalgang		
	langsam	schnell	rückwärts	langsam	schnell	rückwärts
1. Gang	0,29	0,37	0,39	2,3	3,0	3,1
2. Gang	0,45	0,58	0,61	3,7	4,7	4,9
3. Gang	0,70	0,90	0,95	5,7	7,2	7,6
4. Gang	1,08	1,39	1,46	8,7	11,2	11,7
5. Gang		für Superkriechgang gesperrt		13,9	17,8	18,7
6. Gang	(auf Wunsch sperrbar)			22,0	28,2	29,6

Differentialsperre: Stiftekupplung durch Fußhebel bedienbar

Zapfwelle: Keilwellenprofil nach DIN 9611 mit 1³/₈" Flanschzapfen, auf Wunsch zusätzlich 1³/₄" Flanschzapfen (austauschbar)

Höhe über Schlepperstandfläche	mm	636
Drehzahl, MZ „540“ b. Nenndrehzahl	U/min	612
„MZ „540“ b. Entlastungsdrehz.	U/min	645-658
„MZ „1000“ b. Nenndrehzahl	U/min	1067
Max. zul. Drehmoment, MZ „540“	mkp	200
„MZ „1000“	mkp	115

Bremsen

Fußbremse: Hydr. Servo-Bremse 250x60 / 392 K/1-447	
Wirksame Bremsfläche	cm ² 572
Bremsbelag: Tigril 112	
Handbremse: Mech. Innenbackenbremse 250x40 / 392 K/1-447	
Wirksame Bremsfläche	cm ² 406
Bremsbelag: Bremskerl Emero RT-12/1	

Vorderachse

Pendelnd aufgehängt, einzelradgefedert, verstellbar	
Vorspur	mm 0-3
Sturz	° 2,5

Vorderradantrieb

Abtrieb von der Wechselgetriebe-Hauptwelle	
Angetriebene Planeten-Lenkachse	Typ APL 3050
Radeinschlag	39
Vorspur	mm 0-3
Schaltpkupplung: Überlast-Rutschkupplung (Naßlamellenkupplung), Rutschmoment max.	mkp 200

Lenkung

Hydrostatische Lenkung (vollhydraulisch)	Typ	181.400.091
Kleinster Spurbremsradius ohne Lenkbremse	m	4,70
mit Lenkbremse	m	4,25
Allrad ohne Lenkbremse	m	5,42
mit Lenkbremse	m	4,95

Laufwerk

Spurweite vorn normal	mm	1735
vorn verstellbar	mm	1603/1500
hinten normal	mm	1700
hinten verstellbar (Radumschlag)	mm	1840
Allrad vorn	mm	1700

Bereifung vorn: 7,50-20 ASF (6 PR)
hinten: 18,4/15-34 AS (8 PR)
Allrad: 11,2/10-28 AS (6 PR) zu hinten 15-34 AS

Luftdruck vorn: 2 atü, bei max. Achslast 2,5 atü
hinten: 1,4 atü
Allrad vorn: 1,5 atü, bei max. Achslast 1,7 atü

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl l/min	38,4
Regel-Kraftheber (KH)	Typ KR-25
Kolben Ø, Block-KH / Zusatz-Zylinder	mm 120/45
Kolbenhub, Block-KH / Zusatz-Zylinder	mm 126/185
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175
Arbeitsvermögen	mkp 3000
Hubkraft an der Anhängeschiene	kp 3700
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Kat. II
auf Wunsch mit Schnellkuppler nach DIN 9675	

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktanlage	mm	4382
Breite bei Spur 1700	mm	2154
bei Spur 1840	mm	2300
Höhe normal (mit Sicherheitsrahmen)	mm	2570
mit Allwetterkabine geschlossen	mm	2570
geöffnet	mm	2790
mit Auspuff nach oben	mm	2540
Radstand	mm	2696
Allrad	mm	2617
Bodenfreiheit	mm	400
Eigengewicht	kg	3895
Allrad	kg	4440
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	6500
Zul. Stützlast auf Anhängerkupplung 271/U 140	kg	1500

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	12
„Winter“	HD-SAE 10 ¹⁾		
Turbokupplung	(HD-)SAE 10	Ltr.	9
Getriebe (mit Kraftheber)	(HD-)SAE 20 ²⁾	Ltr.	36
bei Allrad	(HD-)SAE 20 ²⁾	Ltr.	42
Planetentriebe hinten	SAE 90 ³⁾	Ltr.	je 7,7
Hydrostatische Lenkung	(HD-)SAE 20 ⁴⁾	Ltr.	4
Allrad: Vord.-Ausgleichgetriebe	SAE 90 ⁵⁾	Ltr.	7,5
je Nabentrieb vorn	SAE 90 ⁵⁾	Ltr.	0,45

Bremsflüssigkeit: „Pentosin-Super-Fluid“
SAE 70 R 3
oder entsprechende Marken-Bremsflüssigkeit

Kühlsystem Ltr. 19

¹⁾ Motorenöl, Spezifikation nach MIL-L-2104 B oder DEF 2101 D, Tropen HD-SAE 30
²⁾ Tropen (HD-)SAE 30
³⁾ Hypoid- oder Mehrzweck-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 B bzw. 2105
⁴⁾ Oder steuerbegünstigtes Hydrauliköl HLP 36, Tropen (HD-) SAE 30
⁵⁾ Hypoid-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 B