

### Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 227.6.2
Leistung bei Nenn Drehzahl	DIN KW (PS)	70/95
Verbrennungsverfahren		4-Takt-Diesel Direkteinspr.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung / Hub	mm	100/120
Hubraum	cm <sup>3</sup>	5652
Verdichtungsverhältnis		1:18
Nenn Drehzahl Motor / Zapfwelle	U/min	2300/586
Entlastungsdrehzahl Motor/Zapfw. (+1%)	U/min	2450/621
Leerlaufdrehzahl (+4%)	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck norm.	bar	26-27
(Motor kalt u. anlassergetrieben)		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	231
Schmierölverbrauch bezog.a.Kraftstoffverbrauch %		1

### Motorschmieröl/Öldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Öldruck (Motor warm)		2
bei Nenn Drehzahl min.	bar	0,8
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,5-0,8
Schaltereinstellung	bar	0,5-0,8
Sicherheitsventil Schmierölfilter	bar	6-8

### Kraftstoff- u. Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	220
Kraftstoff-Filterbox		F 281.200.060.110
Einspritzpumpe mit Regler (Bosch)		F 281.200.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	bar	180-185
Förderbeginn/Kurbelwinkel Startkante ° vor OT		28
Förderbeginn/Kolbenweg Startkante mm vor OT		8,95

### Pumpen-Prüfstandswerte

Vollastwert b. 1150 U/min	mm <sup>3</sup>	54
Drehmomentwert b. 750/650 U/min	mm <sup>3</sup>	54/52
Federkonstante c	kp/mm	6
Federvorspannung v	kp	3,5

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel Einlaß/Auslaß	°	45
Teller φ, Einlaß/Auslaß	mm	41/38
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2
Schaftspiel, neu/max.	mm	0,03-0,0065/0,1
Ventilrückstand, neu/max.	mm	1,03-1,42/1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz)		+3%
Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT		0/30
Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT		30/0

### Kolben

φ der Kolbenringe, normal	mm	105
Reparaturstufe	mm	105,5
Stoßspiel der Kolbenringe		
Trapez-, Minuten, Nasenring norm/max	mm	0,4-0,65/2
Dachfasenschlauchfederring norm/max	mm	0,25-0,55/2
Zul. Diff. des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
φ des Kolbenbolzens	mm	34,994-35,0
Spiel im Pleuel, neu/max zul	mm	0,03-0,07/0,11
Kolbenspiel im UT neu	mm	0,04-0,082
Abstand von OK Kurbelgehäuse im OT	mm	0,10-0,42
Spaltmaß	mm	0,88-1,10
Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau)	mm	1,36

### Schmierstoffe

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten)		B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität		C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse		D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit							
Saugmotoren	Turbo-kupplung	Wechselgetriebe	Hinterachse	Vorderachse Differential	Frontzapfwellengetriebe	Hydro-lenkung	Kraftheber	Kraftheber m. Frontl. od. Kipper	Fett-schmierstellen	Kraftstoff-behält.	Kühl-system	Hydr. Brems-anlage	
A Ltr	13	9,3 (5,6 <sup>*)</sup>	H 37 A 42	2x9,0	8,25 2x1,15	0,75	1,4 <sup>†)</sup>	Gemeinsamer Ölhaushaltm. Wechselgetr.	+5	x	220	25	0,7 <sup>*)</sup>
B	Motorenöl MIL-L-2104 C	wie Motor	Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B			Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C		Lithium Fett	DK	Wasser	Bremsflüssigkeit	
C	Sommer <sup>*)</sup> HD-SAE 30 Winter <sup>*)</sup> HD-SAE 10 W	HD-SAE 10W	HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig <sup>*)</sup>	SAE 90			HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig <sup>*)</sup>		NLGI 2			J/1703 <sup>*)</sup> (70 R3)	
D	200 100 <sup>†)</sup> auffüllen n. 100 <sup>†)</sup> mind. alle 6 Mon.	5000		1000, mindestens 1 x jährlich					s. BA		Alle 2 Jahre	jährl.	

<sup>1)</sup> Bei Mehrbereichsöl oder Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5% <sup>2)</sup> bis obere Markierung <sup>3)</sup> Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20% Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr)  
<sup>4)</sup> über +5°C, Tropen ganzjährig <sup>5)</sup> unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C); HD-SAE 20W-20 <sup>6)</sup> außer HD-SAE 20W-30, HD-SAE 15W-30 <sup>7)</sup> Wiederholprüfung (Erstlauf 3,5 Ltr.)  
<sup>8)</sup> Bremsflüssigkeitsbestand 10 mm unter Behälterverschraubung <sup>9)</sup> Turbokupplung vorn für Frontzapfwelle BA = Betriebsanleitung DK = Dieselkraftstoff H = Hinterrad A = Allrad

### Zylinderlaufbuchsen

φ, normal	mm	100-100,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,25
Reparaturstufe	φ mm	100,5-100,522
Vorstehmaß über OK Kurbelgehäuse		0,03-0,08

### Pleuellager

Kurbelzapfen φ, normal	mm	62,951-02,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite neu/max.	mm	35,0-35,1/35,5
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite	mm	26,8-27,1
Radialspiel neu	mm	0,07-0,10
Axialspiel	mm	0,30-0,50

### Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen φ, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Radialspiel, neu/max.	mm	0,08-0,11/

### Paßlager

Lagerzapfen φ, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen *)	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, norm./Reparatur	mm	36-36,05/37,05
Anlaufringe (axial Fix.) norm./Reparatur	mm	3,37-3,47/3,92-3,97
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite, normal	mm	27,9-28,1
Axialspiel neu	mm	0,04-0,25
Radialspiel, neu/max. zulässig	mm	0,08-0,11
*) KW seitl. nachschleifen bis Fläche sauber, Einpaßlagerschalenspiel	mm	0,1

### Nockenwelle

Aufnahmebohrung (in Stirnwand Rückseite)	mm	43,0-43,025 (47 - 47,025)
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

### Auflagegebläse

--	--	--

### Anzugswerte (Motor)

	daNm (mkp)
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung M 14, 10,9	16-17
Pleuelschraube M 12 x 1,5, 12,9	9,5-10 <sup>*)</sup>
Durlok-Schraube Nockenwellenrad M 8, 12,9	6-7
Schraube Stirnrad hinter " M 8	6-7
Mutter auf Einspritzpumpenwelle M 12	6-7
Schraube Gehäuseflanschbefest. M 10, 10,9 (12,9)	6-6,5 (8-8,5)
Schraube Nabenbefestigung M 16, 10,9	28,5-29,5
Schraube Schwungrad M 16, 10,9	28,5-29
Schraube Ölwannebefestigung M 8, 12,9	3-4
Zylinderkopfbefestigung M 14, 12,9	20-21
Schraube Kipphebelbockbefestigung M 10, 8,8	3,5
Mutter Einspritzventilbefestigung M 8	1-1,5
Druckrohranschluß Einspritzpumpe M 12 x 1,5	3,3-3,7
Schraube Schwingungsdämpfer M 10 - 10,9	6,5-7

### Keilriemen

Kurbelwelle Lichtmasch. Wasserpumpe DIN 7753 mm	9,5 x 1425
---	------------

# FENDT

## FAVORIT 610 LS

FLA 281 / von ... / 0950 bis /

### Frontlader

	Super Gr. 3	Größtlader
Kolben Ø / Kolbenhub	mm 70/575	70 (40) / 575
Arbeitsdruck bei Nenndrehzahl	(bar) 175	175
Hydr.-Öl warm, Schälthebel festgehalten		
Arbeitsvermögen theor.	kNm 32,9	32,9
Nutzlast max. (in Erdschaukel)	kN (kp) 16,1 (1640)	15,8 (1620)
Losreifkraft	kN (kp) 22,7 (2320)	23,1 (2355)
Aushubhöhe	mm 3625	3580

### Mähetrieb



### Riemetrieb



### Maße

		Hinterradantrieb		Allradantrieb	
		hinten	vorn	hinten	vorn
Bereif. 18.4-34 H7.50-20 A11.2-28 Halbm. stat. 764/H430 A567 mm					
Spur Serie / Radumschlag	mm	1700/1840	1700/2000	1700/1840	1680/1820
Verstellfelge	mm	1520-2124	1700-2000	1520-2124	1500-1900
Breite b. Spur 1700	mm	2204		2204	
b. kleinsten/größten Spur	mm	2146/2628		2145/2628	
Länge Dreipunkt 2/3	mm	4684/4667		4684/4684	
„ Schnellkuppler 2/3	mm	4683/4700		4683/4700	
Länge mit Fronthubwerk	mm	ca. 5267		ca. 5267	
Höhe mit Sicherheitskabine hoch (Serie) niedrig	mm	2809/2744		2809/2744	
Klimaanlage	mm	3025		3025	
Radstand / Flanschmaß	mm	2783/1760		2715/1760	
Bodenfreiheit	mm	430		450	

### Gewichte, Achslasten

Ausführung km/h	30/25	30/25	30/25	20/25
Bereifung (PR)				
hinten//vorn				
	Gesamtgewicht (zulässig) kg	Eigen-gewicht kg	Stützlast-Anhänge-Kupplung kg	Achslast hinten kg / Achslast vorn kg

### Hinterradantrieb (hinten AS, vorn ASF)

18.4-38 (8) // 7.50-20 (8)	6500/6500	4935	1490/1490	5200/5200	2040/2300
18.4R38 (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4935	1490/1490	5200/5200	2300/2300
18.4-34 (8) // 7.50-16 (8)	6500/6500	4865	1500/1560	5130/5200	2040/2300
18.4-34 (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4865	1500/1560	5130/5200	2300/2300
16.9-38 (8) // 7.50-20 (8)	6500/6500	4885	1450/1540	5040/5200	2040/2300
16.9R38 (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4885	1450/1540	5040/5200	2300/2300
9.5-48 Pflieger. (8) // 7.50-20(8)	6080/6340	4805	690/690	4040/4040	2040/2300
9.5-48 Pflieger. (8) // 11.00-16(8)	6340/6340	4805	690/690	4040/4040	2300/2300
11.2-48 Pflieger. (8) // 11.00-16(8)	6500/6500	4855	947/947	4400/4400	2300/2300

### Allradantrieb (AS)

18.4-38 (8) // 13.6-28 (6)	7000/7000	5230	1470/1470	5200/5200	2860/3000
18.4-38 (8) // 14.9-26 (8)	7000/7000	5230	1470/1470	5200/5200	3000/3000
18.4-38 (8) // 13.6-28 (6)	7000/7000	5230	1470/1470	5200/5200	2860/3000
18.4-34 (8) // 11.2-28 (6)	7000/7000	5235	1470/1520	5130/5200	2230/2280
16.9R38 (8) // 12.4-28 (6)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	2550/2720
16.9R38 (8) // 14.9-24 (8)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	3000/3000
16.9-38 (8) // 12.4-28 (8)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	2550/2720
16.9-38 (8) // 14.9-24 (8)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	2550/2720
9.5-48 (Pflieger.)(8) // 12.4-28(6)	6590/6760	5175	620/620	4040/4040	2550/2720
11.2-48 (Pflieger.)(8) // 12.4-28(6)	6950/7000	5225	877/940	4400/4400	2550/2720
9.5-48 (Pflieger.)(8) // 9.5-32(10)	6900/7000	5175	620/620	4040/4040	2860/3000
11.2-48 (Pflieger.)(8) // 9.5-32(10)	7000/7000	5225	877/940	4400/4400	2860/3000

### Bereifung - Luftdruck lt. WaK.-Angaben <sup>1)</sup>

Bereifung hinten	18.4-34 <sup>1)</sup>	16.9-38	18.4-38	9.5-48	11.2-48	ET	Luftdruck bar	
	AS Michelin Radial Kleber TM 300	AS Michelin Radial Kleber TM 300	AS Michelin Radial Kleber TM 300	Michelin Kleber	Michelin Kleber			
Luftdruck <sup>2)</sup> bar <sup>3)</sup>	1,1 1,4	1,0 1,7	1,1 1,3	— 3,1	— 2,7			
ET	mm 30	30	30	VF	VF	mm <sup>3)</sup> <sup>1)</sup>		
Bereifung vorn	Allradantrieb Bereifungskombination verbindlich							
11.2-28 <sup>1)</sup> AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,8	
1.2 R 28 <sup>1)</sup> Rad. od. Kl.	+	+				VF		
2.4-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,7	
2.4 R 28 Radial	+	+	+			VF		
3.6-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,6	
3.6 R 28 Radial	+	+	+					
3.6 R 28 Kleber	+	+	+					
4.9-24 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,4	
4.9 R 24 Radial	+	+	+				1,8	
4.9-26 AS						30	1,4	
5.5-32 AS						VF	3,5	
Bereifung vorn	Hinterradantrieb Bereifungskombination wahlweise							
7.50-20						58	2,25/2,75	
11.00-16						20	2,0/2,5	

<sup>1)</sup> p<sub>min</sub> = Zugkraftserhöhung / Bodendruckminderung <sup>2)</sup> Verlauf + = optimal ○ = tragbar  
<sup>3)</sup> p = bei zulässiger Achslast ET = Einpreßtiefe Felge  
<sup>4)</sup> p = bei Frontladereinsatz VF = Verstellfelge

### Anzugswerte

da Nm (mkp)

Getriebe, Kraftheber, Vorderachse, Lenkung, Räder		
Flanschverbindung		
Motor / Kupplungsgehäuse	M 12, 10,9	12
Kupplungs-Getriebegehäuse	M 14, 10,9	19
Getriebegehäuse / Kraftheberblock	M 16, 10,9	29
Getriebe- / Bremsgehäuse	M 16	21
Bremsgehäuse / Achsrohr	M 12, 10,9	12
Blattfeder (Impulsgeber)	M 16	21
Hydraulik-Steuergeräte	M 8	2,5
Rahmen	M 18, 10,9	40
Vorderachsbock (Flansch)	M 18, 10,9	40
Vorderachse	M 20	41
Lenkrad	M 18 x 1,5	25
Servostat	M 10	4,5
Radmutter hinten	M 22 x 1,5	55
Radmutter vorn (Allrad)	M 18 x 1,5	26

### Elektr. Ausrüstung

	Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmasch./Regler
12-Volt-Anlage	143	3	14 V / 33 A

### Kupplung

	Art	Typ	Spiel
Fahrkupplung	Einscheib-Kuppl.trock.	G 310 K	selbststellend.
Turbokupplg.	Ölhydr. Strömungs-K.	4221D-F3	—
Zapfw.kupplg.	Lamellen-Kuppl.trock.	—	—

### Getriebe

Vallsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe			
Gänge	Serie	m. Sup. Kriechgang	m. Kriechgang
vorwärts	12	20	16
rückwärts	5	9	7

### Fahrgeschwindigkeit

Schaltgruppe	Serie						a. Wunsch		
	Normalgang			Kriechgang			Sup. Kriechg.		
Schaltstufe	L	S	R	L	S	R	L	S	R
Bereifung	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Ausführung	2.30	2.87	3.18	0.94	1.17	1.44	0.29	0.36	0.40
18.4-38	3.62	4.52	5.01	1.47	1.84	2.26	0.45	0.56	0.62
(rst = L,S,R)	5.65	7.06	7.82				3	0.70	0.88
814 mm	8.61	10.75	11.91				4	1.07	1.34
	13.37	16.70	18.50						
	22.74	28.41	—						

Bemerkung: L = langsam S = schnell R = rückwärts

### Stat. Halbmesser u. Geschwindigkeitsänderung bei Bereifung

Bereifung stat. Halbm. mm	18,4R38	16,9R38	9,5-48	11,2-48 Mich.
Abweichung %	814	790	795	814
	+6,5	-3,4	+4	+6,5

### Zapfwelle

Keilwellenprofil DIN 9611 13/8" (a W. 13/4")

HZW: Rechtslauf	Serie MZ 1000	MZ '540'	Front-Z
FZW: Linkslauf	n	n	n
Drehzahl U/min	1022 (2250)	586	2250
Drehmom. daNm	260	220	—
Leistung KW (PS)	64 (87)	55 (72)	—

Höhe über Standfläche hinten/Front (Bereif.: 18.4-34) mm 640/726 (702Allrad)

### Bremsen

	Art	Abmessung	Wirks. Fläche
Fußbremse	hydr. ln. Backen	270x80 ± M16	cm <sup>2</sup> 754 (678)
Handbremse	mech. „ „	250x30	cm <sup>2</sup> 296

Belag: Fußbr.: Bremskerl 051 A + JD 341, Handbr.: Emero RT 12/1

### Vorderachse Hinterradantrieb

Pendelachse		Vorspur mm	0-3
einzelradaufgedert, verstellbar	Sturz °		2,5

### Vorderachse Allradantrieb

Abtrieb von Hauptwelle				
Getriebene	Rad-einschlag	Vor-spur	Schaltkupplung	Rutsch-moment
Typ	°	mm		da Nm
APL-3052 CK	45	0-3	Überlastschk.	210-250

### Lenkung

Art	mechanisch		hydraulisch	
Typ			ZF-Hydro-stat.Lenk.	
Kleinster Spurekreisrad.			8451	
mit/ohne Lenkbremse	Antrieb m	Hinterrad 4,7/5,7	Allradantrieb 5,6/6,7	

### Hydraulikanlage

Arbeitsdruck Kraftheber/Lenkung	bar	175/100
Fördermenge Pumpe	Kraftheber	l/min 43,7
b. Nenndrehzahl Motor	Lenkung	l/min 25,3

### Kraftheber

	Regelhubwerk	Fronthubw.
Kolben-Ø // -Hub	mm 120//126	2863//240
Zusatzzylinder-Ø // -Hub	mm (2) 50/246	—
Hubkraft	kN 54,9	34,2
Arbeitsvermögen (theor.)	kNm 41,9	21
„ Haupt-/Zusatzzyl.	kNm 24,9/2x8,5	2x10,5/-
Regelbereich Impulsgeber	kN	—
Zug/Druck	kN 60/25 u. 55/30	—
Dreipunktaufhäng. DIN 9674 Kat.	3 (2)	2
Schnellkuppler DIN 9674	2+3	2
Fremdzyl.-Entnahme Stand/Fahrt (Zusatz 51)	L 12,5 (17,5) / 5 (10)	—