

FENDT Technische Daten

Ausgabe B, Juli 1979

FAVORIT 615 LS TURBOMATIK

Fahrgestell-Nr.: 285 / / 0117

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	TD 226.6.2.9
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN KW (PS)	110/150
Verbrennungsverfahren		4-Takt-Diesel Direkteinspr.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung / Hub	mm	105/120
Hubraum	cm ³	6240
Verdichtungsverhältnis		1:17
Nenndrehzahl Motor // Zapfwelle	U/min	2300//586/1022
Entlastungsdrehzahl Motor//Zapfw. ±1%	U/min	2450//623/1088
Leerlaufdrehzahl (±4%)	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck norm.	bar	26-27
(Motor kalt u. anlassergetrieben)		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	230
Schmierölverbrauch bezog.a.Kraftstoffverbrauch %		1

Motorschmierng/Oldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl min.	bar	2
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,8
Schaltreinstellung	bar	0,5-0,8
Sicherheitsventil Schmierölfilter	bar	6-8

Kraftstoff- u. Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	220
Kraftstoff-Filterbox		F 281.200.060.110
Einspritzpumpe mit Regler (Bosch)		F 285.200.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 184.230.710.161
Einspritzdruck	bar	180-185
Förderbeginn/Kurbelwinkel Startkante ° vor OT		30
Förderbeginn/Kolbenweg Startkante mm vor OT		10,22

Pumpen-Prüfstandwerte

Vollastwert b. 1150 U/min	mm ³	78
Drehmomentwert b. 800/600 U/min	mm ³	83/80
Federkonstante c	kp/mm	8
Federvorspannung v	kp	3,5

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel Einlaß/Auslaß	°	30/45
Teller Ø, Einlaß/Auslaß	mm	42/38
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2
Schaftspiel, neu/max.	mm	0,03-0,0065/0,1
Ventilrückstand, neu/max.	mm	1,03-1,42/1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul.Toleranz)		
Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT		0/30
Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT		30/0

Kolben

Ø der Kolbenringe, normal	mm	105
Reparaturstufe	mm	—
Stoßspiel der Kolbenringe		
Trapez-, Minuten-, Nasenring norm/max	mm	0,4-0,65/2
Dachfasenschlauchfederring norm/max	mm	0,30-0,60/2
Zul. Diff. des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	34,994-35,0
Spiel im Pleuel, neu/max zul	mm	0,03-0,07/0,11
Kolbenspiel im UT	mm	0,04-0,082
Abstand von OK Kurbelgehäuse im OT	mm	0,10-0,42
Spaltmaß	mm	0,88-1,10
Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau)	mm	1,36

Schmierstoffe

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten)		B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität				C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse			D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit				
Turbo- auflader- motoren	Turbo- kupplung	Wechsel- getriebe	Hinter- achse	Vorderachse Differential	Front- zapf- wellen- getriebe	Hydro- lenkung	Kraftheber	Kraftheber m. Frontl. od. Kipper	Fett- schmier- stellen	Kraft- stoff- behält.	Kühl- system	Hydr. Brems- anlage	
17	9,3 (5,6 ²)	42 (36)	2x8,5	8,25	2x1,15	0,75	1,4 ³)	Gemeinsamer Ölhaushalt m. Wechselgetr.	+5	x	220	25	0,7 ⁹)
B Motorenöl MIL-L-2104 C	wie Motor	Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B			Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C			Lithium Fett	DK	Wasser	Brms- flüssig- keit	
C Sommer ⁴) HD-SAE 30 Winter ⁵) HD-SAE 10 W	HD- SAE10W	HD-SAE20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁶)	SAE 90			HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁶)			NLGI 2			1/1703 ^e (70 R 3)	
D 200 100 ¹) auffüllen n. 100 ²) mind. alle 6 Mon.	5000	1000, mindestens 1 x jährlich								s. BA	Alle 2 Jahre	jährl.	

¹) Bei Mehrbereichsöl oder Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5% ²) bis obere Markierung ³) Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20% Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr) ⁴) über +5°C, Tropen ganzjährig ⁵) unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C); HD-SAE 20W-20 ⁶) außer HD-SAE 20W-30, HD-SAE 15W-30 ⁷) Turbokupplung vorn für Frontzapfwelle ⁸) Wiederholungfüllung (Erstfüllung 3,5 Ltr.) ⁹) Bremsflüssigkeitsbestand 10 mm unter Behälterverschraubung BA = Betriebsanleitung DK = Dieselmotoren

Zylinderlaufbuchsen

Ø, normal	mm	105-105,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,25
Reparaturstufe	Ø mm	—
Vorstellmaß über OK Kurbelgehäuse		0,03-0,08

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	62,951-02,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite neu/max.	mm	35,0-35,1/35,5
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite	mm	26,8-27,1
Radialspiel neu	mm	0,07-0,10
Axialspiel	mm	0,30-0,50

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Radialspiel, neu/max.	mm	0,08-0,11/

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen *)	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, norm./Reparatur	mm	36-36,05/37,05
Anlaufing (axial Fix.) norm./Reparatur	mm	3,37-3,47/3,92-3,97
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite, normal	mm	27,9 28,1
Axialspiel neu	mm	0,04-0,25
Radialspiel, neu/max. zulässig	mm	0,08-0,11
*) KW seittl. nachschleifen bis Fläche sauber, Einpaßlagerschalenspiel	mm	0,1

Nockenwelle

Aufnahmebohrung (in Stirnwand Rückseite)	mm	43,0-43,025 (47 - 47,025)
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
Axialspiel, neu	mm	0,10 0,29

Auflagegebläse

Lager Radialspiel max zul	mm	0,65
Lager Axialspiel max zul	mm	0,15

Anzugserte (Motor)

	daNm (mkp)
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung M 14, 10.9	16-17
Pleuelschraube M 12 x 1,5, 12.9	9,5-10*)
Durlok-Schraube Nockenwellenrad M 8, 12.9	6-7
Schraube Stirnrad hinter " M 8	6-7
Mutter auf Einspritzpumpenwelle M 14 x 1,5	8,5-10
Schraube Gehäuseflanschbefest. M10, 10.9(12.9)	6-6,5 (8-8,5)
Schraube Nabenbefestigung M 16, 12.9	34,5-35,5
Schraube Schwungrad M 16, 10.9	28,5-29
Schraube Ölwannebefestigung M 8, 12.9	3-4
Zylinderkopfbefestigung M 14, 12.9	20-21
Schraube Kipphebelbockbefestig. M 10, 8.8	3-4
Mutter Einspritzventilbefestigung M 8	1-1,5
Druckrohranschluß Einspritzpumpe M 12 x 1,5	3,3-3,7
Schraube Schwingungsdämpfer M 10 = 10.9	6,5-7

Keilriemen

Kurbelwelle Lichtmasch. Wasserpumpe DIN 7753 mm	(2) 9,5 x 1475
---	----------------

