

FENDT

Fix 2

Technische Daten

FL 120

(Ausgabe B, März 1963)

Motor

Motortyp	MWM	AKD 311 Z
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	19
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		2
Bohrung	mm	90
Hub	mm	110
Hubraum	Ltr.	1,40
Verdichtungsverhältnis		1:19
Verbrennungsverfahren		Dir. Einspritz.
Nenn Drehzahl	U/min.	2000
Hoher Leerlauf	U/min.	2160
Niedriger Leerlauf	U/min.	650—700
Kraftstoffverbrauch	g/PS.h.	185
Schmierölverbrauch, max.	g/PS.h.	2—3

Schmierösorten

Sommer	HD-OL SAE	20
Winter	HD-OL SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	4,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü	8—10

Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1—2
Einspritzpumpe		Bosch
Förderbeginn	° v.o.T.	27—29
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	7,4—8,5
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	94,2—101,2
Vorhub der Pumpe	mm	2,4—2,7
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	1,77—1,82
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	2,75—3,3
Einspritzdruck	atü	125
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 · 0,4
Einspritzdüse		Bosch DN OSD 126

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø Einlaß	mm	37
Teller Ø Auslaß	mm	33
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03—0,06
Ventilrückstand, neu	mm	0,5—0,8
Ventilrückstand, max.	mm	1,5
Steuerzeiten	öffnet	schließt
Einlaßventil	10° 30' v. OT	35° 30' n. UT
Auslaßventil	35° 30' v. UT	10° 30' n. OT

Zylinder

Durchmesser	mm	90,00—90,022
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	90,5 u. 91,0
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+ 0,3
Vorstehmaß über Oberkante Kurbelgehäuse	mm	entfällt

Kolben

Durchmesser	mm	89,845—89,865
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,1—0,12
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,7—0,9
Spaltmaß	mm	0,9—1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	entfällt

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,072—0,092
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, neu	mm	61,97—61,95
Kurbelzapfenbreite	mm	42,0—42,1
Hohlkehlenradius	mm	5
Gröfste zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø, neu (bundlos)	mm	62,04—62,079
Lagerbreite	mm	31,9—32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,07—0,129
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3—0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	218
Austauschlager, 4 Stufen à	mm	—0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen Ø, neu	mm	54,97—54,95
Gröfste zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø, neu	mm	55,06—55,07
Radialspiel, neu	mm	0,08—0,13
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25

Kurbelwellen-Mittellager

Lagerzapfen Ø, neu	mm	79,97—79,95
Gröfste zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø, neu	mm	80,05—80,092
Radialspiel, neu	mm	0,10 · 0,15
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12—0,2
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,4

Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	3 + 1
Mutter für Zylinderkopf mit Molykote	mkg	4,5 + 0,5
Pleuellagerschrauben	mkg	7 + 1
Mittellagerschrauben bzw. Mittellagerhalterschrauben	mkg	6,5 + 0,5
Gegengewichtsschrauben	mkg	12 + 1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9 + 1
Mutter der Gebläsewelle	mkg	9 + 1
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1 + 0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8—9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	4—5
Schrauben am Gehäuseflansch M 12	mkg	3,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter (Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm)	mkg	55 + 5

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine	mm	9,5x8,25x750 La
Lichtmaschine - Gebläse	mm	9,5x8,25x750 La

Bremsen

Betriebsbremse: Innenbacken-Servo-Bremse
300 x 50 Z
Bremsbelag: Energit BV 308-1 1-040/GN
Jurid K 3 L 1-004/GN
Getriebebremse: Duplex-Bremse 180x30 D
Bremsbelag: Tigril C 1-104/S

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamt-Anlage: 12 Volt
Anlasser: Bosch EJD 1,8 / 12 R 78
Lichtmaschine: Bosch LJ/GEH 90/12/1800 FL 11
Batterie: Bosch BA 12/60 D 11/1

Getriebe

Bauart: X. Fendt & Co., 6-Gang-Getriebe
mit langsamer und schneller
Schaltgruppe
Differentialsperre: 5-Klauen-Kupplung, betätigt durch
federbelasteten Handhebel
Getriebezapfwelle: Drehzahl 570 U/min
Leistung 18,2 PS
Wegzapfwelle (auf Wunsch): 6 U/m Ab 2. Normalgang
für Triebachsanhänger verwendbar
Riementrieb: Drehzahl 1905 U/min
Leistung 17,5 PS
Scheibenbreite 95 mm
Scheiben-∅ 170 mm
Umfangsgeschwindigkeit 16,9 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten: . . . km/h, volle Motordrehzahl
ohne Schlupf
1. Gang ca. 0,9—1,8 Kriechgang
2. Gang ca. 3,1
3. Gang ca. 4,8 } Ackergänge
4. Gang ca. 7,2 Mähgang
5. Gang ca. 12,4 }
6. Gang ca. 19,7 } Transportgänge
1. Rückwärtsgang ca. 2,6
2. Rückwärtsgang ca. 10,6
Ölsorte: ganzjährig Getriebeöl SAE 80
Ölmenge: ca. 16,5 Ltr.
Wechselzeiten: Erstmals nach 200, dann alle
1000 Betriebsstunden bzw. jährlich
Anzugswert: Ausgleichgetriebebeschrauben
26 mkg, Tellerradbefestigung-
schrauben 6,5—8 mkg

Hydraulikanlage

Bauart: X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit
Dreipunkt-Aufhängung
Typ: 80,05
Kolben ∅ / Hub: 80 / 101 mm
Arbeitsdruck: 150 atü
Arbeitsvermögen: 762 mkg
Hydraulikpumpe: Bosch, Leistung 11 Ltr./min.
Steuergerät: Fendt-Handregelsteuergerät
Ölreinigung: Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte: Ganzjährig Motorenöl
SAE 20 oder HD 20
Ölmenge: ca. 8 Liter (bei Kriechgang
ca. 10 Liter)
ca. 2,3 Ltr. SAE 80 im Kraftheber-
gehäuse
Wechselzeiten: Erstmals nach 30 Betriebsstunden,
dann jährlich 1 x
Filterreinigung: Bei jedem Ölwechsel und einmal
zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Einstellung d. Pumpe z. Motor: Flankenspiel 0,15—0,30 mm

Kraftstoffanlage

Tankinhalt: 30 Ltr., bis Mitte Kontrollauge
ca. 6 Liter
Kraftstofffilter: Bosch FJ/DF 5/103 oder
Knecht FB 502/1 LM

Kupplung

Typ: F & S K 12 (K 200)
Kupplungseinstellung: Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung: Siehe Betriebsanleitung

Laufwerk

Bereifung, vorn: 5,00—16 ASF / 5,00—16 Str.
wahlweise: 5,50—16 ASF / 5,50—16 Str.
Bereifung, hinten: 8—28 AS
wahlweise: 10—24 AS / 10—28 AS
8—32 AS / 10—28 AS / 9—30 AS
Reifendruck, vorne: 2 atü
hinten: Acker 1,0 atü / Straße 1,5 atü
Spurweite: 1250 mm, Umkehren der Räder
auf einer Seite 1375 mm
auf beiden Seiten 1500 mm

Mähwerk

Bauart: X. Fendt & Co., Antrieb
kupplungsunabhängig durch
Keilriemen direkt vom Motor,
abschaltbar
Sicherheitskupplung: Reibungs-Rutschkupplung
mit Graugußscheibe und
Kupplungsbelag
Mähbalken (wahlweise): Busatis 4'½' und 5' je nach
Bereifung
Voreilung: ca. 70 mm
Aufzug: Mechanisch oder hydraulisch
mit automatischer Abschaltung
Antriebskeilriemen: Bei Bereifung 8—28 AS,
(Qualität: mit bes. dehn-
barer Faser): 10—24 AS 17x8x900 JL
Bei Bereifung 10—28 AS,
8—32 AS 17x8x1000 JL
Anzugsmoment für Schraube
M 18x100
(Kurbelwellenstirnfläche): 12 mkg

Vorderachse

Bauart: X. Fendt & Co., gefederte,
pendelnd aufgehängte
Schwingachse
Vorspur: 4—6 mm
Sturz: 1,5°—3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl: Motor 5 Ltr., Luftfilter ½ Ltr.
Sommer HD-Öl SAE 20/20 W
Winter HD-Öl SAE 10 W
Hydraulik 8 Liter
ganzjährig Normal- oder
HD-Öl SAE 20
Getriebeöl: Wechselgetriebe und Achsantrieb
zusammen 16,5 Ltr.
Lenkung 1 Ltr.
Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett: Ganzjährig kalkverseiftes Fett
Tropfpunkt mindestens 80—90 °C
Wälzlager, bzw.
Heißlagerfett: Ganzjährig natrium- od. lithium-
verseiftes Fett, Tropfpunkt mind.
160 °C Gebläse alle
1000 Stunden in der Werkstatt.
Mähantriebsscheibe auf der
Motorwelle alle 500 Stunden.