

Motor

Motortyp	MWM	KD 211 Z
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	18
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		2
Bohrung	mm	85
Hub	mm	110
Hubraum	Ltr.	1,25
Verdichtungsverhältnis		1:18
Verbrennungsverfahren		Wirbelkammer
Nenn Drehzahl	U/min.	2000
Hoher Leerlauf	U/min.	2160
Niedriger Leerlauf	U/min.	650—700
Kraftstoffverbrauch	g/PS h.	197
Schmierölverbrauch, max.	g/PS h.	2—3

Schmierölsorten

Sommer	HD-ÖL SAE	20
Winter	HD-ÖL SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	4,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü	8—10

Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1—2
Einspritzpumpe		Bosch
Förderbeginn	° v.o.T.	27—28
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	7,4—7,95
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	89,5—92,7
Vorhub der Pumpe	mm	1,8—2,1
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	1,75—1,8
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	2,75—3,3
Einspritzdruck	atü	125
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 + 0,4
Einspritzdüse	Bosch	DN 8 S 2

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø Einlaß	mm	37
Teller Ø Auslaß	mm	33
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03—0,06
Ventilrückstand, neu	mm	1,0—1,2
Ventilrückstand, max.	mm	2,0
Steuerzeiten	öffnet	schließt
Einlaßventil	12° v. OT	50° n. UT
Auslaßventil	50° v. UT	12° n. OT

Zylinder

Durchmesser (verchromt) *	mm	85,00—85,035
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine **
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+ 0,3
Vorstehmaß über Oberkante / Kurbelgehäuse	mm	0,02—0,1

Kolben

Durchmesser	mm	84,91—84,92
Kolbenspiel im u.T.	mm	0,08—0,0125
Abstand von Oberkante Zylinder im o.T.	mm	+ 0,05 b. —0,47
Spaltmaß	mm	0,55—1,17
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,08—0,11
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, neu	mm	61,95—61,97
Kurbelzapfenbreite	mm	42,0—42,1
Hohlkehlenradius	mm	5
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø, neu (bundlos)	mm	62,04—62,079
Lagerbreite	mm	31,9—32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,07—0,129
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3—0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	218
Austauschlager, 4 Stufen a	mm	—0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen Ø, neu	mm	54,95—54,97
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø, neu	mm	55,06—55,07
Radialspiel, neu	mm	0,09—0,12
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,2—0,4
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,5

Kurbelwellen-Mittellager

Lagerzapfen Ø, neu	mm	} entfällt
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	
Lager Ø, neu	mm	
Radialspiel, neu	mm	
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	

Anzugswerte

Zuganker für Zylinderkopf mit Molykote	mkg	14
Pleuellagerschrauben	mkg	8
Mittellagerschrauben bzw. Mittellagerhalterschrauben	mkg	entfällt
Gegengewichtsschrauben	mkg	13
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9
Mutter der Gebläsewelle	mkg	entfällt
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8—9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	5—6
Schrauben am Gehäuseflansch	mkg	3,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter (Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm)	mkg	

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	9,5x8,25x1175La
---	----	-----------------

Kühlung

Inhalt des Kühlsystems	ca. Ltr.	7
------------------------	----------	---

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300 x 50 Z
Bremsbelag:	Energit BV 308-1 ... 1-040/GN Jurid K 3 L ... 1-004/GN
Getriebebremse:	Duplex-Bremse 180x30 D
Bremsbelag:	Tigril C ... 1-104/S

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamt-Anlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8 / 12 R 78
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH 90/12/1800 FR 11
Batterie:	Bosch BA 12/60 D 11/1
Glühkerze:	Bosch KE/GA 2/1 oder Beru 294 - GK *

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co., 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelasteten Handhebel
Getriebezapfwelle:	Drehzahl 570 U/min Leistung 17,2 PS
Wegzapfwelle (auf Wunsch):	6 U/m. Ab 2. Normalgang für Triebachsanhänger verwendbar
Riementrieb:	Drehzahl 1905 U/min Leistung 16,5 PS Scheibenbreite 95 mm Scheiben-Ø 170 mm Umfangsgeschwindigkeit 16,9 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten:	km/h, volle Motordrehzahl ohne Schlupf
1. Gang	ca. 0,9—1,8 Kriechgang
2. Gang	ca. 3,1 } Ackergänge
3. Gang	ca. 4,8 }
4. Gang	ca. 7,2 Mähgang
5. Gang	ca. 12,4 } Transportgänge
6. Gang	ca. 19,7 }
1. Rückwärtsgang	ca. 2,6
2. Rückwärtsgang	ca. 10,6
Ölorte:	ganzjährig Getriebeöl SAE 80
Ölmenge:	ca. 16,5 Ltr.
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200, dann alle 1000 Betriebsstunden bzw. jährlich
Anzugswert:	Ausgleichgetriebebeschrauben 26 mkg, Tellerabfestigungs- schrauben 6,5—8 mkg

Hydraulikanlage

Bauart:	X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit Dreipunkt-Aufhängung
Typ:	80,05
Kolben Ø / Hub:	80 / 101 mm
Arbeitsdruck:	150 atü
Arbeitsvermögen:	762 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 11 Ltr./min.
Steuergerät:	Fendt - Handregelsteuergerät
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 8 Liter (bei Kriechgang ca. 10 Liter) ca. 2,3 Ltr. SAE 80 im Kraftheber- gehäuse
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich 1 x
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Einstellung d. Pumpe z. Motor:	Flankenspiel 0,15—0,30 mm

Kraftstoffanlage

Tankinhalt:	30 Ltr., bis Mitte Kontrollauge ca. 6 Liter
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/DF 5/103 oder Knecht FB / 502/1 LM

Kupplung

Typ:	F & S K 12 (K 200)
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung:	Siehe Betriebsanleitung

Laufwerk

Bereifung, vorne:	5,00—16 ASF / 5,00—16 Str.
wahlweise:	5,50—16 ASF / 5,50—16 Str.
Bereifung, hinten:	8—28 AS
wahlweise:	10—24 AS / 10—28 AS 8—32 AS / 10—28 AS / 9—30 AS
Reifendruck, vorne:	2 atü
hinten:	Acker 1,0 atü / Straße 1,5 atü
Spurweite:	1250 mm, Umkehren der Räder auf einer Seite 1375 mm auf beiden Seiten 1500 mm

Mähwerk

Bauart:	X. Fendt & Co., Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken (wahlweise):	Busatis 4 ^{1/2} ' und 5' je nach Bereifung
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch oder hydraulisch mit automatischer Abschaltung
Antriebskeilriemen:	Bei Bereifung 8—28 AS, 10—24 AS 17x8x900 JL Bei Bereifung 10—28 AS, 8—32 AS 17x8x1000 JL
Anzugsmoment für Schraube M 18x100	
(Kurbelwellenstirnfläche):	12 mkg

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co., gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4—6 mm
Sturz:	1,5°—3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl:	Motor 5 Ltr., Luftfilter 1/2 Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20 Winter HD-Öl SAE 10 Hydraulik 8 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe und Ahsantrieb zusammen 16,5 Ltr. Lenkung 1 Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett:	Ganzjährig kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mindestens 80—90° C
Wälzlager, bzw. Heißlagerfett:	Ganzjährig natrium- od. lithium- verseiftes Fett, Tropfpunkt mind. 160° C Wasserpumpe alle 500 Stunden Mähantriebsscheibe auf der Motorwelle alle 500 Stunden.