

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 325-2
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	22/25
Verbrennungsverfahren		Direkteinspr.
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	95/120
Hubraum	cm ³	1700
Verdichtungsverhältnis		1:17,5
Nenndrehzahl	U/min	2050
Entlastungsdrehzahl	U/min	2177
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2
Kompressionsdruck		
(Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm ²	24
Kraftstoffverbrauch	g/PSh	164
Schmierölverbrauch	g/PSh	1,0

Motorschmierng-Öldruck

Öl-Wechselfilter (Filterbox)		F 120.203.310.170
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl mind.	kp/cm ²	2
bei Leerlaufdrehzahl mind.	kp/cm ²	0,5
Schaltereinstellung	kp/cm ²	0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ²	4,5-7,2

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	31
Reservemenge (bis Mitte Kontrollauge)	Ltr.	ca. 6
Kraftstofffilter-Einsatz: Papierfilter	(Knecht)	F015.200.060.340
oder (Bosch)	(Bosch)	F015.200.060.180
Einspritzpumpe mit Regler	(Bosch)	F120.203.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F131.204.710.200
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	27-29
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	8,33-9,56
Vorhub der Pumpe	mm	2,45-2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit und Hub volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange (Pumpen-Prüfstandwert)	mm ³	38

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	38
„ Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
„ max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
„ max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
„ max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

Zylinder

Ø, normal	mm	95-95,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5

Kolben

Ø, normal	mm	94,91-94,90
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
„ max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20

Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,040-0,073
„ max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,09-0,10
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,4-0,6
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,65

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
„ max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
„ max. zulässig	mm	1,2

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
„ max. zulässig	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
„ max. zulässig	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
„ max. zulässig	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
„ max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Gebläse	DIN 7753	mm	9,5x1175
-----------------------------	----------	----	----------

Anzugswerte

Pleuelschraube	mcp	7,5+0,5
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mcp	14 +1
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung	mcp	13 +1
Schraube z. Nockenwellenrad	mcp	3 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 10	mcp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 12	mcp	9 +1
Schraube z. Nabenbefestigung	mcp	12 +0,5
Schraube z. Schwungradbefestigung	mcp	12 +0,5
Schraube z. Ölwannebefestigung	mcp	2,5-0,5
Zuganker (Wurzelgewinde)	mcp	3 +1
Zylinderkopfmutter (mit Molykote)	mcp	5 +0,5
Schraube z. Kipphebelbockbefestigung	mcp	3,5+0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mcp	1 +0,5
Schraube z. Gebläseradbefestigung	mcp	1,5+0,5

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterie (Hochleistungsbatterie)	Ah	66
Anlasser	PS	1,8
Lichtmaschine und Reglerschalter	V/A	14/11

Kupplung

Einscheibenkupplung	Typ	K 225
Einstellmaße:		
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	3
Pedalausrückweg	mm	11

Getriebe

Standardausführung
Gruppenschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Feinstufenausführung
Gruppenschaltgetriebe mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen durch vorgeschaltetes Feinstufengetriebe einschließlich Schnellgang, der bei Maschinen mit 20 km/h Höchstgeschwindigkeit gesperrt ist. Bei gesperrtem Schnellgang entfallen 6. und 3. Gang in schneller Feinstufe (Wandlerstufe).

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl:

	Standardausführung		Feinstufenausführung Wandlerstufe	
	langsam	schnell	langsam	schnell
Langsame Schaltgr.	1. Gang	0,9—1,8 ¹⁾	0,9—1,8 ¹⁾	2,5
	2. Gang	3,1	3,1	4,2
	3. Gang	4,9	4,9	6,7 ²⁾
	R1-Gang	2,6	2,6	3,6
Schnelle Schaltgr.	4. Gang	7,4	7,4	9,9
	5. Gang	12,6	12,6	17,0
	6. Gang	20,0	20,0	27,0 ²⁾³⁾
	R2-Gang	10,8	10,8	14,5

1) Kriechgang 2) Bei Maschine mit 20 km/h Höchstgeschwindigkeit gesperrt 3) Schnellgang

Anzugswerte für Ausgleichgetriebe:

Ausgleichgetriebebeschrauben	mkp	26
Telleradbefestigungsschrauben	mkp	6,5—8

Differentialsperre: Klauenkupplung durch federbelasteten Handhebel bedienbar

Zapfwelle (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über Schlepperstandfläche (8-32 AS) mm	630
Drehzahlen	
GZ bei Motor 1890 U/min, Standardausf. bzw. langsame Wandlerstufe *) . . . U/min	540
GZ bei Nenndrehzahl, Standardausf. bzw. langsame Wandlerstufe *) . . . U/min	586
GZ bei Entlastungsdrehz., Standardausf. bzw. langsame Wandlerstufe *) . . . U/min	622
GZ bei Motor 1400 U/min in schneller Wandlerstufe *) . . . U/min	540
GZ bei Nenndrehzahl in schneller Wandlerstufe *) . . . U/min	792
WZ (Wegzapfwelle ab 2. Gang für Triebachsanhänger verwendbar) . . . U/m	6,1
Drehmoment	
Max. zulässig	mkp 75

Riementrieb (am Getriebe angebaut, links laufend):

Scheiben Ø	mm	170
Scheibenbreite	mm	95
Drehzahl (b. Nenndrehzahl)	U/min	1952
Umfangsgeschwindigkeit	m/s	17,37
Abnehmbare Leistung	PS	20

Bremsen

Fußbremse: Zweibackebremse 300x50 Z	
Wirksame Bremsfläche	cm ² 511,2
Bremsbelag: Textar V 643 Y	
Prüfzeichen: I-035 GH, MN, MM	
Handbremse: Duplex-Bremse 180x30 D	
Wirksame Bremsfläche	cm ² 101
Bremsbelag: Tigril 112	
Prüfzeichen: I-322 H	

*) Bei Feinstufenausführung

Vorderachse

Schwingachse, pendelnd aufgehängt, gefedert	
Vorspur	mm 0—3
Sturz	° 1,5—3

Lenkung

Schneckenlenkung	Typ	60
Kleinster Spurkreisradius ohne Lenkbremse . . . m		3,30
mit Lenkbremse	m	3,07

Laufwerk

Spurweite normal	mm	1250
vorn verstellbar (Radumschlag), nur für Pflegearbeiten . . . mm		1500
hinten verstellbar (Radumschlag) . . . mm		1500

Bereifung vorn: 5,00-16 ASF (4 PR) / 5,50-16 ASF (4 PR) / 6,00-16 ASF (6 PR) bei Frontladermaschine
hinten: 8,3 / 8-32 AS (4 PR) / 9,5 / 9-30 AS (6 PR) / 11,2 / 10-28 AS (6 PR) / 11,2 / 10-24 AS (6 PR) nur für Masch. bis 20 km/h

Luftdruck vorn: 2 atü, bei Frontladereinsatz u. 6,00-16 ASF: 3,5 atü
hinten: 1,5 atü

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl l/min	17,45
Regel-Kraftheber	
Kolben Ø	mm 80
Kolbenhub	mm 101
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175
Arbeitsvermögen	mkp 890
Hubkraft a. d. Ackerschiene b. Hubbeginn . . . kp	1500
b. Hubbeendigung	kp 1240
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Gr. 1

Frontlader

Trapezschwinge	Gr.	2
Kolben Ø	mm	50
Kolbenhub	mm	480
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175	
Arbeitsvermögen	mkp 3299	
Nutzlast max. (in Erdschaufel)	kp 560	

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktanlage	mm	3180
Breite bei Spur 1250	mm	1518
bei Spur 1500	mm	1711
Höhe normal	mm	1481
mit Mähbalken 5'	mm	2020
mit Allwetterverdeck	mm	2200
Radstand	mm	1866
Bodenfreiheit	mm	403
Eigengewicht bei 8-32 AS	kg	1505
Höchstzul. Gesamtgewicht	kg	2600
Zulässige Stützlast an der Anhängerkupplung Kd 131.500 u. Vorderachse ohne Belastungsgewichte, bei 8-32 AS (4 PR)	kg	390
Vorderachse mit Stamm- und 2 Zusatzgewichten belastet, bei 9-30 AS / 10-28 AS	kg	825
bei 10-24 AS	kg	850

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20	Ltr.	4,75
Winter	HD-SAE 10		
Ölmenge zwischen den Marken		Ltr.	1,25
Ölbadluftfilter	wie Motor	Ltr.	0,5
Getriebe	SAE 80	Ltr.	15,5
Lenkung	SAE 80	Ltr.	1
Hubwerk	SAE 80	Ltr.	2,3
Kraftheber	(HD-)SAE 10	Ltr.	7
mit Frontlader	(HD-)SAE 10	Ltr.	8,5
mit Kipper	(HD-)SAE 10	Ltr.	9
mit Frontl. u. Kipper (HD-)SAE 10		Ltr.	10,5

Schmierfett: Mehrzweckfett, lithiumverseift, Tropfpunkt mindestens 160° C