

Motor

Motortyp	MWM	AKD 412 E
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	14
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		1
Bohrung/Hub	mm	105/120
Hubraum	Ltr.	1,04
Verdichtungsverhältnis		1:20
Verbrennungsverfahren		MWM-Gleichdr.
Nenn Drehzahl	U/min.	2000
Hoher Leerlauf	U/min.	2120
Niedriger Leerlauf	U/min.	650
Kraftstoffverbrauch (Jahresdurchschnitt)	gr/PSH.	195
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

Schmierölsorten

Sommer	HD-ÖI SAE	20
Winter	HD-ÖI SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	3
Wechselzeiten	nach je Std.	100-120

Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2,0
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,8-1,0
Schalteinstellung	atü	0,7
Sicherheitsventil im Schaulochdeckel	atü	8-10

Einspritzanlage

Einspritzpumpe	Bosch	
Förderbeginn	°v.o.T.	21-23
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	4,94-5,92
Vorhub der Pumpe	mm	1,9-2,1
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	2,9-2,95
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	ca. cm ³	4,9
Einspritzdruck	atü	150
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 ± 0,4
Düse	Bosch	DN O SD 126

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller ϕ Einlaß	mm	46
Teller ϕ Auslaß	mm	40
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,056
Ventilrückstand, neu	mm	0,7-1,0
Ventilrückstand, max.	mm	1,5
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel		
Einlaß öffnet	OT	
Einlaß schließt	°n.u.T.	26
Auslaß öffnet	°v.u.T.	28
Auslaß schließt	°v.o.T.	2

Zylinder

Durchmesser	mm	105 H 6
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	105,5-106
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	entfällt

Kolben

Durchmesser	mm	104,87
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,13-0,148
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,65-0,85
Spaltmaß	mm	1,1-1,35
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	35 (-0,0035)
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04-0,08
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

Kurbelzapfen ϕ , neu	mm	72,957-72,97
Kurbelzapfenbreite	mm	44-44,1
Hohlkehlenradius	mm	6
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ϕ , neu	mm	73,05
Lagerbreite	mm	31,9-32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,13
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	240
Austauschlager, 4 Stufen Δ	mm	-0,25

Kurbelwellenlager

Lagerzapfen ϕ neu	mm	64,95-64,97
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ϕ neu	mm	65,07-65,09
Radialspiel, neu	mm	0,1-0,15
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,2-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,5
Austauschlager, 4 Stufen Δ	mm	-0,25

Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4+1
Mutter für Zylinderkopf mit Molykote	mkg	6+0,5
Pleuellagerschrauben	mkg	12+1
Nockenwellenmutter vorn	mkg	9+1
Vorkammerbefestigungsschrauben	mkg	1,5+0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	4+1
Schrauben am Gehäuseflansch M 12	mkg	6,5
Muttern am Lukendeckel	mkg	2
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm	mkg	100+10
Mutter zur Gebläse-Keilriemenscheibe M 12	mkg	6

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine	mm	13x8x670
Lichtmaschine - Gebläse	mm	13x8x670

Bremsen

Betriebsbremse:	Zweibackenbremse 300×50 Z feststellbar
Bremsbelag:	Energit BV 308/1/~~~~1-040 GN Jurid K 3 L /~~~~1-004 GN

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EGE 1,3/12 R5
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GK 130/12/825 R1
Batterie:	Bosch BA 12/60 D 11/1
Glühkerze:	Bosch KE/GA 2/12 oder Beru 214 GK *

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Ge- triebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbel. Handhebel
Zapfwelle	Drehzahl 570 U/min. Leistung 13,4 PS
Wegzapfwelle (auf Wunsch):	6 U/m. Ab 2. Normalgang für Triebachsanhänger verwend- bar
Riemenantrieb (auf Wunsch):	Drehzahl 1905 U/min. Leistung 12,8 PS, Scheiben- breite 95 mm, Scheiben- durchmesser 170 mm, Um- fangsgeschwindigkeit 16,94 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten (km/h, volle Motordrehzahl):	
1. Gang	ca. 0,9–1,8 Kriechgang
2. Gang	3,1 } Ackergänge
3. Gang	4,9 }
4. Gang	7,3 Mähgang
5. Gang	12,5 } Transportgänge
6. Gang	20,0 }
1. Rückwärtsgang	2,6
2. Rückwärtsgang	10,7
Ölsorte:	ganzjähr. Getriebeöl SAE 80
Ölmenge:	ca. 16 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200, dann alle 1000 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswert:	Ausgleichgetriebebeschrauben 26 mkg, Tellerradbefesti- gungsschrauben 6,5–8 mkg

Hydraulikanlage

Bauart:	X. Fendt & Co., Hydraul. Kraftheber, kupplungsunab- hängiger Pumpenantrieb
Kolbendurchmesser:	45 mm
Kolbenhub:	300 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	573 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 11 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Überdruckventil
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnefilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 4 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebs- stunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Einstellung der Pumpe zum Motor	Flankenspiel 0,15–0,30 mm

* ab Motor-Nr. 10128/1 Beru 111 M

Kraftstoffanlage

Tankinhalt:	ca. 15 Liter
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/SJ 16 S 15 Z

Kupplung

Typ:	F & S K 12 (K 200)
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung:	Siehe Betriebsanleitung

Laufwerk

Bereifung vorne:	4.00–15 ASF
(wahlweise)	5.00–16 ASF
Bereifung hinten:	7–30 AS
(wahlweise)	8–28 AS, 9–24 AS
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite:	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenrä- der 1500 mm

Mähwerk

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupp- lungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 ¹ / ₂ ' und 5'
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch od. hydraulisch mit automat. Abschaltung
Antriebskeilriemen:	17×8×985 IL (nur paarweise)

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co., starre Achse (pendelnd aufgehängt) oder achsschenkelgef. Achse
(wahlweise)	
Vorspur:	4–6 mm

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl:	Motor 3 Ltr., Luftfilter 1/4 Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe und Achs- antrieb zusammen 16 Ltr., Lenkung 1/4 Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett:	Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80–90° C
Wälzlager- bzw. Heiß- lagerfett:	Ganzjähr. natronverseiftes Fett. Tropfpunkt mindestens 160° C. Gebläse alle 1000 Std. in der Werkstatt. Mähantrieb siehe Schmierplan