

Motor

Motortyp	MWM	AKD 210,5 D
Verbrennungsverfahren		Vorkammer
Zylinderzahl		3
Bohrung / Hub	mm	95/105
Hubraum	cm ³	2232
Verdichtungsverhältnis		1:21
Nenn Drehzahl	U/min	2000
Entlastungsdrehzahl	U/min	2170
Leerlaufdrehzahl	U/min	600
Leistung bei n	DIN PS	30
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1—3—2
Verdichtungsdruck (kalt)	kp/cm ²	30—32
Drehmoment bei n	mkp	10,8
Max. Drehmoment bei 1650 U/min.	mkp	11,9
Mittl. Kolbengeschw. bei n	m/sec	7
Kraftstoffverbrauch	g PSh	195
Schmierölverbrauch	g PSh	1,5

Motorschmierung

Ölmenge, obere Marke	Ltr.	7,25
, zwischen den Marken	Ltr.	3,5
Wechselzeiten	je Std.	100—120
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenn Drehzahl mind.	kp/cm ²	3
bei Leerlaufdrehz. mind.	kp/cm ²	0,8
Schaltereinstellung	kp/cm ²	0,6 ± 0,2 0,1
Sicherheitsventil	kp/cm ²	6 ± 2 0,6

Einspritzanlage

Einspritzpumpe	Bosch	PES 3 A 65
Einspritzdüse	Bosch	DNO SD 126
Einspritzdruck	kp/cm ²	125 + 5
Drehzahlregler	Bosch	EP RSV
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vOT	18—20
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vOT	3,3—4
Vorhub der Pumpe	mm	2,45—2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit		
volle Füllung ohne Angleichweg	mm ³	40
Startfüllung ohne Angleichweg	mm ³	75

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	38
, Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zul.	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03—0,06
, max. zul.	mm	0,4—0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05—1,45
, max. zul.	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel		
Einlaß öffnet	° vOT	0
Einlaß schließt	° nUT	30
Auslaß öffnet	° vUT	30
Auslaß schließt	° nOT	0

Zylinderlaufbüchsen

Ø, normal	mm	95—95,022
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
max. zul. Verschleiß	mm	0,3

Kolben

Ø, normal	mm	94,91—94,90
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Kolbenspiel im UT	mm	0,09—0,12
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,4—0,7
Spaltmaß	mm	0,9—1,2
Stärke der Kopfdichtung	mm	0,65
Zul. Differenz des Kolbengew. mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993—32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04—0,073
, max. zul.	mm	0,12
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95,0
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel d. Kolbenringe, normal	mm	0,35—0,55
, max. zul.	mm	1,25—1,4

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951—57,97
4 Reparaturstufen	je mm	— 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35—35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
Lager Ø, normal	mm	58,016—58,059
4 Reparaturstufen	je mm	— 0,25
Lagerbreite	mm	26,09—27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07—0,1
, max. zul.	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3—0,5
, max. zul.	mm	0,8—0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951—64,97
4 Reparaturstufen	je mm	— 0,25
max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
Lager Ø, normal	mm	65,026—65,069
4 Reparaturstufen	je mm	— 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08—0,11
, max. zul.	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951—64,97
4 Reparaturstufen	je mm	— 0,25
max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36—36,05
Reparaturstufen *)		
Lager Ø, normal	mm	65,026—65,069
4 Reparaturstufen	je mm	— 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84—35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09—0,12
, max. zul.	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,12—0,21
, max. zul.	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975—42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43—43,025
Axialspiel, max. zul.	mm	0,16—0,29
Radialspiel, max. zul.	mm	0,04—0,08

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Kupplung

Typ	F & S	DO 225 Z 200 K
Fahrkupplungsscheibe \varnothing	mm	225
Zapfwellenkupplungsscheibe \varnothing	mm	200
Einstellmaße:		
Luftspalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Hebelrückstand	mm	25
Oberk. Geh. bis Unterk. Flansch	mm	85 + 0,25
Spiel am Kupplungspedal	mm	12

Keilriemen

Motor - Lichtmaschine	mm	9,5x1025
Lichtmaschine - Gebläse	mm	9,5x525
Mähantrieb (nur paarweise)	mm	17x8x985 Li

Anzugswerte

Pleuellagerschraube	mkp	7,5 + 0,5
Gegengewichtsbefestigungsschr.	mkp	14 + 1
Lagerdeckelschraube	mkp	13 + 1
Nabenbefestigungsschraube	mkp	12 + 0,5
Schwungradschraube	mkp	12 + 0,5
Zuganker (Wurzelgewinde)	mkp	3 + 1
Zylinderkopfmutter *)	mkp	4,5 + 0,5
Mutter z. Einspritzpumpe	mkp	6 + 1
Einspritzventil-Befestigungsschraube	mkp	1 + 0,5
Druckrohranschl. an Einspritzp.	mkp	4 + 1
Schlitzschraube für Spritzversteller	mkp	6 + 1
Schraube für Nockenwellenrad	mkp	3 + 0,5
Schraube für Gebläse	mkp	1,5 + 0,5

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Anlage:	12 V
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 42
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH 90/12 1800 FL 11
Reglerschalter:	Bosch RS TBA 75 90 12 A 2
Batterie:	Bosch BA 12 66 D 2
Glühkerze (1-polig):	Beru 119 M

Getriebe

Bauart: Fendt; 8-Gang-Getriebe mit 4 R-Gängen

Gesamtübersetzungen:

Stirtrieb	58 : 12
Kegeltrieb	32 : 7

Fahrgeschwindigkeiten: (bei 9-30 AS)

1. Langsamgang	km/h	0,98
2. Langsamgang	km/h	1,78
3. Langsamgang	km/h	3,06
4. Langsamgang	km/h	4,85
1. Schnellgang	km/h	4
2. Schnellgang	km/h	7,24
3. Schnellgang	km/h	12,39
4. Schnellgang	km/h	19,70
1. Rückwärtsgang	km/h	1,78
2. Rückwärtsgang	km/h	3,21
3. Rückwärtsgang	km/h	5,5
4. Rückwärtsgang	km/h	8,76

Differentialsperre: Klauenkuppl. betätigt den Handhebel

Zapfwellen:

	hinten	vorn	
Höhe über Standfläche	mm	630	680
Abnehmbare Leistung	PS	28,8	7
Zul. Belastung	mkp	75	20
Drehzahl, MZ	U/min	552	247
, WZ	U/m	2,1	0,95

Riementrieb:

Scheiben \varnothing	mm	170
Scheibenbreite	mm	95
Drehzahl bei n	U/min	1840
Umfangsgeschwindigkeit	m/s	1636
Leistung	PS	27,5

Bremsen

Fußbremse:	
Zweibackenbremse	300x50 Z
Wirks. Bremsfläche	cm ² 511,2
Bremsbelag: Energit BV 308-1 / Prüfz. -- I-040/GN	
Jurid K 3 L / Prüfz. -- I-004/GN	
Handbremse:	
Duplexbremse	180x30 D
Wirks. Bremsfläche	cm ² 101,2
Bremsbelag: Tigril C / Prüfzeichen -- I-104-S	

Laufwerk

Spurweite, normal	mm	1250
, verstellbar auf	mm	1500
Vorspur	mm	4-6
Bereifung, vorn: 5.50-16 ASF / 5.50-16 Str.		
, hinten: 9-30 AS / 8-32 AS		
Luftdruck, vorn: 2,5 atü / bei Frontlader 3 atü		
, hinten: 2 atü		

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe:	Bosch HY ZFR 1/8 AL 104
Förderleistung bei n	l/min 116
Steuergerät	Doppelsteuergerät

	hinten	vorn
Arbeitsdruck	kp/cm ² 130	130
Arbeitsvermögen	mkp 765	1355
Kolben \varnothing	mm 50	40
Kolbenhub	mm 300	415
Hubkraft	kp 1400	

Maße und Gewichte

Länge, mit Ladepritsche	mm	3888
, ohne Ladepritsche	mm	3658
Breite, bei Spur 1250	mm	1564
, bei Spur 1500	mm	1742
Höhe, ohne Mähbalken	mm	1630
, mit Mähbalken	mm	2000
, mit Allwetterverdeck	mm	2175
Bodenfreiheit	mm	380
Bauchfreiheit unter Zentralrohr	mm	660
Radstand	mm	2410
Spurkreisradius o. Lenkbremse	mm	4170
Eigengewicht, ohne Pritsche	kp	1505
, mit Pritsche	kp	1635
Zulässiges Gesamtgewicht bei 8-32 AS	kp	2240
Zulässige Stützlast	kp	650

Schmierstoffe

Motor, Sommer	HD-SAE	20
, Winter	HD-SAE	10
Schaltgetriebe	SAE	80
Luftfilter		wie Motor
Kraftheber	(HD)-SAE	10
Lenkung	SAE	80
Abschmierfett: kalkverseift, Tropfp. mind. 80-90° C		
Heißlagerfett: lithium- o. natriumvers., Tropfp. mind. 160° C		

Füllmengen

Motor	Ltr.	7,25
Schaltgetriebe	Ltr.	18
Luftfilter	Ltr.	0,6
Kraftheber, ohne Kipperanschl.	Ltr.	5,5
, mit Kipperanschl.	Ltr.	11
Lenkung	Ltr.	0,3
Kraftstoffbehälter	Ltr.	41

*) Gewinde und Mutternauflege mit Molykote-Paste-G bestrichen