



Technische Daten

Ausgabe B, März 1971

Geräteträger F 250 GT

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 925-L3
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	45/50
Verbrennungsverfahren		Direkteinspritz.
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		3
Bohrung/Hub	mm	95/120
Hubraum	cm ³	2550
Verdichtungsverhältnis		1:17,5
Nenndrehzahl	U/min	2300
Entlastungsdrehzahl	U/min	2405
Leerlaufdrehzahl	U/min	700
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-2
Kompressionsdruck (Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm ²	26-27
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	ca. 170
Schmierölverbrauch	g/PSH	ca. 1,5

Motorschmierng / Öldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)	F 139.215.310.010
Öl Druck (Motor warm)	
bei Nenndrehzahl mindestens	kp/cm ² 3
bei Leerlaufdrehzahl mindestens	kp/cm ² 0,8
Schaltereinstellung	kp/cm ² 0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ² 6-8

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	60
Eintritt der elektr. Anzeige in rote Marke	Ltr.	ca. 3
Kraftstoff-Filterbox	F 180.201.060.030	
Verteiler-Einspritzpumpe	F 250.200.710.050	
Einspritzdüse: Mehrlochdüse	F 131.204.710.200	
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	13 *)
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	2 *)
Fördermenge		
bei Vollast (Pumpenprüfstandswert)	mm ³	50-52

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	38
Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
, max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

Zylinder

Ø, normal	mm	95-95,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5

Kolben

Ø, normal	mm	94,91
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20

Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
, max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,1
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,4-0,6
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke des Zylinderkopfdichtringes	mm	0,6

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
, max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zulässig	mm	0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zulässig	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zulässig	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zulässig	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
, max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle - Spannscheibe	DIN 7753	mm	9,5 x 775
Spannscheibe - Lichtm. / Gebläse	DIN 7753	mm	9,5 x 600

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkp	7,5 + 0,5
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mkp	14 + 1
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 + 1
Schraube z. Nockenwellenrad	mkp	3 + 0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M10	mkp	6 + 0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M12	mkp	9 + 1
Schraube z. Nabenbefestigung	mkp	12 + 0,5
Schraube z. Schwungradbefestigung	mkp	12 + 0,5
Schraube z. Ölwannebefestigung	mkp	2,5 - 0,5
Zuganker (Wurzelgewinde)	mkp	4 + 1
Zylinderkopfmutter (mit Molykote)	mkp	4,5 + 0,5
Schraube z. Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5 + 0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mkp	1 + 0,5

*) Gemessen, wenn Verteilerpumpe auf Förderbeginn (Markierung) steht, dabei hat Förderkolben 1 mm Hub

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterie (Hochleistungsbatterie)	Ah	88
Anlasser	PS	2,5
Lichtmaschine und Reglerschalter	V/A	14/16

Kupplung

Zweifachkupplung	Typ	DUT 250/250
Einstellung der Fahrkupplung:		
Kupplungsspiel an Pedalplatte	mm	50-60
Einstellung der Zapfwellenkupplung:		
Spiel am Winkelanschlag der Druckstange	mm	13+2

Getriebe

Vollsynchronisiertes Gruppenschaltgetriebe mit 13 Vorwärts- (einschl. echtem Schnellgang) und 4 Rückwärtsgängen. Bei Super-Kriechganggetriebe zusätzlich 3 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl:

	11-32 AS / 9-36 AS / 10-36 AS		11-36 AS / 13-30 AS		
	Wandler-/Feinstufe	langsam	schnell	langsam	schnell
Langsame Schaltgr.	1. Super-Kriechgang	0,32	wie bei Normalgang	0,33	wie bei Normalgang
	2. Super-Kriechgang	0,52		0,55	
	3. Super-Kriechgang	0,92		0,97	
	R1-Super-Kriechgang	0,51		0,54	
Langsame Schaltgr.	1. Gang	1,3	1,6	1,3	1,6
	2. Gang	2,1	2,6	2,2	2,7
	3. Gang	3,7	4,6	3,9	4,8
	R1-Gang	2,1	2,5	2,2	2,7
Schnelle Schaltgruppe	4. Gang	5,3	6,6	5,5	6,8
	5. Gang	8,8	10,8	9,1	11,3
	6. Gang	15,3	19,0	16,0	19,8
	R2-Gang	8,5	10,6	8,9	11,0
	Schnellgang (auf Wunsch sperrbar)	28		29,3	

Differentialsperre: Sperrmuffe durch federbelasteten Fußhebel bedienbar

Zapfwelle hinten (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über GT-Standfläche (11-32 / 9-36)	mm	ca. 660
Drehzahl, MZ „540“ b. Nenndrehzahl	U/min	593
„540“ b. Entlastungsdrehz.	U/min	620
„1000“ b. Nenndrehzahl	U/min	1148
„WZ“ (11-32 AS / 9-36 AS)	U/m	1,05
Max. zul. Drehmoment, MZ „540“	mkp	120
„1000“	mkp	60
„WZ“	mkp	60

Zapfwelle vorn (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über GT-Standfläche	mm	ca. 680
Drehzahl, MZ „540“ b. Nenndrehzahl	U/min	564
„WZ“ (11-32 AS / 9-36 AS)	U/m	1
Max. zul. Drehmoment, MZ „540“	mkp	120
„WZ“	mkp	60

Riementrieb: Winkelriementrieb mit Schnellanschluß, je nach Anbau vor- od. rückwärts laufend

Scheiben Ø	mm	225
Scheibenbreite	mm	150
Drehzahl (nur Schaltstell. „540“ zulässig)	U/min	1484
Umfangsgeschwindigkeit	m/s	17,47
Abnehmbare Leistung	PS	40

Bremsen

Fußbremse: Hydr. Innenbacken-Servo-Bremse 350 x 60 / 35 - 641

Wirksame Bremsfläche	cm ²	798,9
Bremsbelag: Textar V 643 L		
Handbremse: Vollscheibenbremse 4" x 2" GMPD		
Wirksame Bremsfläche	cm ²	177,2
Bremsbelag: DON 215		

Vorderachse

Starr, pendelnd mit Zentralholm, verstellbar

Vorspur	mm	0-3
-------------------	----	-----

Lenkung

Hydrostatische Lenkung (vollhydraulisch)	Nr.	8420-955 121
Kleinster Spurkreisradius ohne Lenkbremse	m	4,3
mit Lenkbremse	m	3,8

Laufwerk

Spurweite normal	mm	1360
vorn verstellbar	mm	1260 / 1510
hinten verstellbar (Radumschlag)	mm	1500
hinten verstellbar bei 9-36 AS mit Verstellfelgen	mm	1280/1380/1480
Bereifung vorn: 7,50-15 ASF (6 PR)		
hinten: 12,4/11-32 AS (6 PR) / 9,5/9-36 AS (6 PR) bei Spur 1280 Dreip. Gr. I / 12,4/11-36 AS (6 PR) / 11,2/10-36 AS (6 PR) / 14,9/13-30 AS (6 PR) bei Spur 1360 Dreip. Gr. I		
Luftdruck vorn: 2 atü, bei max. Achslast (Frontladereinsatz) 2,5 atü		
hinten: mit 11-32 AS / 11-36 AS: 1,5 atü mit 9-36 AS je nach Aufsattellast: 1,5-2 atü mit 10-36 AS: 1,6 atü mit 13-30 AS: 1,3 atü		

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl l/min	36,8
Dreipunkthydraulik	
Kolben Ø	mm 86
Kolbenhub	mm 138
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175
Arbeitsvermögen	mkp 1402
Hubkraft an der Anhängeschiene	kp 1800-2050
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Gr. II
(nicht bei Spur 1280 mm)	
auf Wunsch mit Schnellkuppler nach DIN 9675	
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Gr. I
Fronthydraulik	
Kolben Ø	mm 45
Kolbenhub	mm 500
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175
Arbeitsvermögen	mkp 2783
Nutzlast max. der Ladepritsche	kp 1200
Nutzlast max. in Frontlader-Erdschaufel	kp 700
Hydraulischer Mähantrieb	
Begrenzte Motordrehzahl bei Mäheinsatz	
Fingerbalken-Mähwerk	U/min 1820
Doppelmesser-Schneidwerk	U/min 2260

Maße und Gewichte

Länge b. Dreipunktanl. Gr. II ohne Ladepritsche	mm	4394
mit Ladepritsche	mm	4568
Breite bei Spur 1360	mm	1740
bei Spur 1500	mm	1852
Höhe normal (mit Sicherheitsrahmen)	mm	2475
Mähbalken 6' über Boden	mm	ca. 2450
mit Allwetterkabine geschlossen	mm	2475
geöffnet	mm	2685
Auspuff nach oben über Boden	mm	1805
Radstand	mm	2887
Bodenfreiheit	mm	400
Bauchfreiheit unter Zentralholm	mm	720
Eigengewicht bei 11-32 AS		
ohne Ladepritsche und ohne Grundrahmen	kg	2365
mit Ladepritsche und Grundrahmen	kg	2551
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	4000
Zul. Stützlast auf Anhängerkupplung AV-001 bei Mindestvorderachslast von 490 kg (Aufbau-Belastungsgewichte oder Arbeitsgerät)		
mit 11-32 AS	kg	810
mit 9-36 AS	kg	450
mit 11-36 AS	kg	910
mit 10-36 AS	kg	640
mit 13-30 AS	kg	890

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	6,5
Winter	HD-SAE 10 ¹⁾		
Ölbadluftfilter	wie Motor	Ltr.	0,6
Getriebe	SAE 80	Ltr.	44
Zentralholm-Lagerung	(HD-)SAE 20	Ltr.	1,35
Hydraulik	(HD-)SAE 20 ²⁾	Ltr.	10,5
mit Mähwerk	(HD-)SAE 20 ²⁾	Ltr.	13,5
mit Kipper	(HD-)SAE 20 ²⁾	Ltr.	13,5
Hubwerkschmierung	SAE 80	Ltr.	2
Riementrieb	SAE 80	Ltr.	0,5

Bremsflüssigkeit: „Pentosin-Super-Fluid“ SAE 70 R3 oder entsprechende Marken-Bremsflüssigkeit

¹⁾ Motorenöl, Spezifikation nach MIL-L-2104 B oder DEF 2101 D. Tropen HD-SAE 30
²⁾ Oder steuerbegünstigtes Hydrauliköl HLP 36. Tropen (HD-)SAE 30